



**DINAS PERHUBUNGAN  
PEMERINTAH KOTA SAMARINDA**



# LKJIP (Laporan Kinerja Instansi Pemerintah) TAHUN 2023

#### Alamat



Jalan MT. Haryono, Samarinda Ulu  
Kota Samarinda, Kalimantan Timur  
Kode Pos 75124

#### Kontak



dishub@samarindakota.go.id

#### Website



dishub.samarindakota.go.id



**Salam Perubahan**



dishubkotasamarinda

Dinas Perhubungan Samarinda

@dishubkotasmr



## KATA PENGANTAR

Puji syukur kita panjatkan kehadiran Allah Subhanahu Wa Ta'ala, karena atas segala rahmat dan hidayah-Nya, Laporan Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah (LAKIP) Tahun Anggaran 2023 ini telah selesai disusun.

LAKIP Tahun Anggaran 2023 ini merupakan evaluasi dari Kinerja Kantor Dinas Perhubungan Kota Samarinda untuk Tahun Anggaran 2023. Sementara itu, Penetapan kinerja ini merupakan amanah yang tertuang dalam Peraturan Presiden Nomor : 29 Tahun 2014 tentang Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah, dan Peraturan Menteri Pendayagunaan Aparatur Negara dan Reformasi Birokrasi Republik Indonesia Nomor : 53 Tahun 2014 tentang Petunjuk Teknis Perjanjian Kinerja, Pelaporan Kinerja dan Tata Cara Reviu atas Laporan Kinerja Instansi Pemerintah.

Penetapan kinerja ini akan menggambarkan capaian kinerja yang akan diwujudkan oleh suatu instansi pemerintah/ unit kerja dalam satu tahun tertentu dengan mempertimbangkan sumber daya yang dikelolanya. Kedua Dokumen ini juga disusun sebagai upaya mewujudkan pemerintahan yang baik (*good governance*) membutuhkan prinsip-prinsip transparansi dan akuntabilitas.

*Output* yang diharapkan dengan diterbitkannya LAKIP Tahun Anggaran 2023 dan Dokumen Penetapan Kinerja Tahun 2023 ini, adalah :

- 1) Terwujudnya akuntabilitas instansi pemerintah kepada pihak-pihak yang memberi mandat;
- 2) Terwujudnya pertanggungjawaban kepada pemberi mandat dari unit yang lebih rendah ke unit yang lebih tinggi/stakeholder;
- 3) Tercapainya kehematan, efisiensi dan efektifitas dalam pelaksanaan tugas pokok dan fungsi serta ketaatan dalam peraturan perundang-undangan yang berlaku dalam rangka pencapaian visi dan misi;
- 4) Terwujudnya perbaikan dalam perencanaan, khususnya perencanaan jangka pendek dan jangka menengah.



Dengan tersusunnya LAKIP Tahun 2023 dan Dokumen Penetapan Kinerja Tahun 2023 ini diharapkan dapat menjadi acuan dan menjadi sumber informasi yang akuntabel guna meningkatkan kepercayaan masyarakat atas kinerja pemerintah, khususnya di wilayah kantor Dinas Perhubungan Kota Samarinda, disisi lain akan terjadi akselerasi dalam hal waktu dan akurasi.

Kepada semua pihak yang telah memberikan dukungan dan kontribusi dalam penyelesaian LAKIP Tahun 2023 dan Dokumen Penetapan Kinerja Tahun 2023 ini, kami sampaikan ucapan terima kasih, dan mohon sumbang saran untuk penyempurnaan penyusunan LAKIP tahun anggaran yang akan datang.

Samarinda, 22 Maret 2024

**Kepala Dinas,**



## DAFTAR ISI

DAFTAR ISI.....	ii
<b>BAB I PENDAHULUAN</b>	
A. Latar Belakang.....	1
B. Tugas Pokok dan Fungsi Organisasi.....	2
C. Sumber Daya Dinas Perhubungan .....	9
D. Hambatan dan Permasalahan Eksternal.....	17
<b>BAB II PERENCANAAN KINERJA</b>	
A. VISI dan MISI .....	21
B. Tujuan Dan Sasaran.....	24
C. Strategi Dan Kebijakan .....	29
<b>BAB III AKUNTABILITAS KINERJA</b>	
A. Capaian Kinerja Organisasi .....	32
B. Realisasi Anggaran Tahun 2023.....	45
<b>BAB IV PENUTUP .....</b>	<b>50</b>

# **BAB I**

## **PENDAHULUAN**

### **1.1. LATAR BELAKANG**

Laporan Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah (LAKIP) merupakan dokumen yang menyajikan data dan informasi mengenai hasil kerja pelaksanaan tugas pokok dan fungsi sebagai bentuk dari pertanggungjawaban institusional Organisasi Perangkat Daerah (OPD). LAKIP dipergunakan sebagai bahan evaluasi kinerja Perangkat Daerah dan juga digunakan sebagai bahan penyempurnaan dokumen perencanaan dan kinerja tahun-tahun berikutnya.

Sebagaimana *Peraturan Presiden Nomor 29 Tahun 2014* Tentang Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah dan *Peraturan Menteri Pendayagunaan Aparatur Negara dan Reformasi Birokrasi Republik Indonesia Nomor 53 Tahun 2014* Tentang Petunjuk Teknis Perjanjian Kinerja, Pelaporan Kinerja dan Tata Cara Reviu atas Laporan Kinerja Instansi Pemerintah.

Terbentuknya Dinas Perhubungan Kota Samarinda, mengalami beberapa tahap yang disebabkan terjadinya pemekaran daerah, pada tahun 1975 dibentuk instansi pemerintahan yang mengurus Bidang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan yang disebut DLLAJ. DLLAJ mempunyai wilayah kerja setingkat Provinsi disebut Kantor Inspeksi LLAJ Provinsi Kalimantan Timur, sedangkan untuk wilayah Kota Samarinda yang mengurus bidang tersebut adalah DLLAJ Kotamadya Samarinda.

Dinas Perhubungan Kota Samarinda yang terbentuk berdasarkan Perda Kota Samarinda Nomor 5 Tahun 2001, merupakan salah satu instansi teknis dimana dalam melaksanakan tugasnya langsung bersentuhan dengan masyarakat, sehingga kinerja dan pelayanannya dapat langsung dirasakan oleh segala lapisan masyarakat.

Serangkaian upaya peningkatan kinerja pelayanan yang telah dilakukan oleh Dinas Perhubungan selama ini, baik yang bersifat fisik maupun berupa peningkatan kinerja pelayanan non fisik telah diupayakan dengan optimal.

Dengan upaya berupa pembinaan terhadap juru parkir, penataan dan pengaturan kawasan parkir, serta pengawasan/penertiban terhadap kapal-kapal sungai, penyuluhan dan sosialisasi berbagai peraturan dan kebijakan berlalu lintas berupa penyuluhan keselamatan pelayaran bagi para nahkoda kapal.

## **1.2. LANDASAN HUKUM**

Pelaksanaan penyusunan Laporan Kinerja Dinas Perhubungan Kota Samarinda tahun 2023 didasarkan pada peraturan perundang-undangan yang berlaku yaitu :

1. TAP MPR No. XI/MPR/1999 tentang Penyelenggaraan yang bersih dan bebas dari KKN;
2. Undang-undang Nomor 28 Tahun 1999 tentang penyelenggaraan negara yang bersih dari KKN;
3. Peraturan Pemerintah Nomor 8 Tahun 2006 tentang Pelaporan Keuangan dan Kinerja Instansi Pemerintah;
4. Peraturan Presiden No.29 Tahun 2014 tentang Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah;
5. Peraturan Menteri Pendayagunaan Aparatur Negara dan Reformasi Birokrasi RI Nomor 53 Tahun 2014 tentang Petunjuk Teknis Perjanjian Kinerja, Pelaporan Kinerja dan Tata Cara Reviu Laporan Kinerja Instansi Pemerintah;
6. Peraturan Menteri Pendayagunaan Aparatur Negara dan Reformasi Birokrasi RI Nomor 88 Tahun 2021 – 2026 tentang AKIP;
7. Peraturan Daerah Kota Samarinda Nomor 2 Tahun 2021 tentang RPJMD Kota Samarinda Tahun 2021 – 2026;
8. Peraturan Walikota Samarinda Nomor 80 Tahun 2021 Tentang Perubahan Atas Peraturan Walikota Nomor 37 Tahun 2016 Tentang Susunan Organisasi dan Tata Kerja Dinas Perhubungan Kota Samarinda

9. Keputusan Walikota Samarinda Nomor : 060.01/482/HK-KS/XII/2021 Tentang Tugas Sub Koordinator Kelompok Jabatan Fungsional Dinas Perhubungan Kota Samarinda;
10. Peraturan Wali Kota Samarinda Nomor 47 Tahun 2021 Tentang Penetapan Rencana Strategis Perangkat Daerah Kota Samarinda Tahun 2021 – 2026.
11. Peraturan Daerah Kota Samarinda Nomor 1 Tahun 2023 Tentang Perubahan Atas Peraturan Daerah Nomor 2 Tahun 2021 Tentang Rencana Pembangunan Jangka Menengah Daerah Kota Samarinda Tahun 2021 – 2026.
12. Peraturan Walikota Samarinda Nomor 48 Tahun 2023 Tentang Perubahan Atas Peraturan Walikota Samarinda Nomor 47 Tahun 2021 Tentang Penetapan Rencana Strategis Perangkat Daerah Kota Samarinda Tahun 2021 – 2026.
13. Peraturan Daerah Nomor 7 Tahun 2022 Tanggal 29 Desember 2022 tentang Anggaran Pendapatan dan Belanja Daerah (APBD) Tahun 2023;
14. Peraturan Walikota Samarinda Nomor 84 Tahun 2022 Tanggal 30 Desember 2022, tentang Penjabaran Anggaran Pendapatan dan Belanja Daerah (APBD) Tahun 2023;
15. Peraturan Walikota Samarinda Nomor 72 Tahun 2023 tanggal tentang Penjabaran Perubahan APBD Kota Samarinda Tahun 2023.

### **1.3. TUGAS POKOK, FUNGSI DAN STRUKTUR ORGANISASI**

Berdasarkan Peraturan Daerah Kota Samarinda Nomor : 4 Tahun 2016 Tentang Pembentukan dan Susunan Perangkat Daerah, dan Peraturan Walikota Samarinda Nomor : 37 Tahun 2016 tentang Susunan Organisasi dan Tata Kerja Dinas Perhubungan Kota Samarinda.

Dalam melaksanakan tugas, Dinas Perhubungan Kota Samarinda mempunyai Tugas Pokok dan Fungsi sebagai berikut :

### **1.3.1. TUGAS POKOK**

1. Dinas perhubungan Kota Samarinda mempunyai tugas membantu Walikota dalam melaksanakan urusan pemerintahan konkuren di bidang “ Perhubungan” yang menjadi kewenangan Pemerintah Daerah dan Tugas pembantuan sesuai dengan ketentuan peraturan perundang-undangan.
2. Dinas Perhubungan dipimpin oleh Kepala Dinas yang berkedudukan di bawah dan bertanggung jawab kepada Walikota melalui Sekretaris Daerah.

### **1.3.2. FUNGSI**

Untuk melaksanakan tugas Dinas Perhubungan Kota Samarinda mempunyai fungsi sebagai berikut :

1. Perumusan kebijakan teknis di Bidang Perhubungan sesuai dengan rencanastrategis yang di tetapkan Pemerintah Kota.
2. Pelaksanaan kebijakan teknis di Bidang Perhubungan sesuai dengan rencanastrategis yang di tetapkan Pemerintah Kota.
3. Pelaksanaan kebijakan teknis di Bidang Perhubungan sesuai dengan rencanastrategis yang di tetapkan Pemerintah Kota.
4. Koordinasi pelaksanaan tugas, pembinaan dan pemberian dukungan administrasikepada seluruh unsur organisasi di lingkungan dinas Perhubungan
5. Pengelolaan barang milikdaerahyang menjadi tanggung jawab dinas
6. Pengawasan dan Pengendalian bidang Perhubungan
7. Pelaksanaan evaluasi dan pelaporan sesuai dengan lingkup tugasnya
8. Pembinaan dan pengendalian Unit Pelaksana Tekhnis Dinas
9. pelaksanaan tugas lainnya yang diberikan Walikota sesuai dengan fungsi dan tugasnya.

## **A. SEKRETARIAT**

### **1. TUGAS POKOK SEKRETARIAT**

- a. Sekretariat mempunyai tugas melaksanakan koordinasi penyusunan program, pengelolaan urusan keuangan, kepegawaian, rumah tangga kantor, perlengkapan, pemberian dukungan administrasi kepada seluruh unsur organisasi dilingkungan Dinas dan Pengelolaan Barang milik Daerah serta evaluasi dan pelaporan.
- b. Sekretariat dipimpin oleh Sekretaris yang berada dibawah dan bertanggung jawab langsung kepada Kepala Dinas.
- c. Sekretariat membawahi sub bagian yang dipimpin oleh Kepala Sub Bagian dan bertanggung jawab langsung kepada Sekretaris.

### **2. FUNGSI SEKRETARIAT**

- a. Penyusunan dan pelaksanaan rencana program dan kegiatan kesekretariatan.
- b. Pengoordinasian penyusunan dokumen Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah.
- c. Pengoordinasian penyusunan dan pelaksanaan Rencana Kerja Anggaran dan Dokumen Pelaksanaan Anggaran.
- d. Pelaksanaan dan pembinaan ketatausahaan, ketatalaksanaan, dan kearsipan.
- e. Pengelolaan urusan kehumasan, keprotokolan, keputakaan, dan layanan informasi dan pengaduan.
- f. Pelaksanaan administrasi dan pembinaan kepegawaian.
- g. Pengelolaan anggaran dinas dan penerimaan dinas/retribusi.
- h. Pelaksanaan administrasi keuangan dan pembayaran gaji pegawai.
1. Pelaksanaan verifikasi surat pertanggung jawaban keuangan.
- j. Pengelolaan urusan rumah tangga dan perlengkapan.
- k. Fasilitasi penyusunan dan pelaksanaan Standar Operasional Prosedur (SOP), Standar Pelayanan Minimal (SPM), Standar Pelayanan Publik (SPP), Maklumat Pelayanan dan Survey Kepuasan Masyarakat (SKM).

- l. Pelaksanaan Survei Kepuasan Masyarakat/pelanggan.
- m. Pengelolaan Pengaduan Masyarakat sesuai tugas fungsi dinas.
- n. Pengelolaan informasi dan dokumentasi dan pelaksanaan fungsi pejabat  
Pengelolaan Informasi dan Dokumentasi Pembantu.
- o. Pengordinasian pengelolaan data, pengembangan sistem teknologi informasi/aplikasi yang digunakan oleh lintas bidang pada dinas.
- p. Pengevaluasian dan pelaporan pelaksanaan tugas dan fungsi.
- q. Pelaksanaan sistem pengendalian intern pemerintahan.
- r. Pelaksanaan tugas lainnya yang diberikan oleh atasan/pimpinan sesuai dengan ketentuan peraturan perundang-undangan.

## **B. BIDANG LALU LINTAS JALAN**

### **1. TUGAS BIDANG LALU LINTAS JALAN**

- a. Bidang Lalu Lintas Jalan mempunyai tugas melaksanakan perumusan dan pelaksanaan kebijakan operasional dibidang Lalu Lintas Jalan.
- b. Bidang Lalu Lintas Jalan dipimpin oleh Kepala Bidang yang berada dibawah dan bertanggungjawab langsung pada Kepala Dinas

### **2. FUNGSI BIDANG LALU LINTAS JALAN**

- a. Penyusunan dan pelaksanaan program dan kegiatan sesuai bidang tugasnya.
- b. Penyiapan penyusunan bahan rumusan kebijakan daerah dibidang Lalu Lintas, Pengendalian dan Ketertiban, dan Perparkiran.
- c. Penyiapan pelaksanaan kebijakan dibidang Lalu Lintas, Pengendalian dan Ketertiban, dan Perparkiran.
- d. Penyiapan bahan penyusunan norma, standar, proses dan kriteria penyelenggaraan di bidang Lalu Lintas, Pengendalian dan Ketertiban, dan Perparkiran.
- e. Penyiapan bahan pemberian bimbingan teknis dan supervisi di bidang Lalu Lintas, Pengendalian dan Ketertiban, dan Perparkiran.
- f. Penyusunan penetapan rencana dan sasaran kebijakan
- g. pengembangan pelayanan sistem jaringan lalu lintas jalan raya dan pengelolaannya, pengendalian dan operasional.
- h. Penyiapan dan pelaksana koordinator forum lalu lintas
- i. Penetapan rencana induk jaringan lalu lintas dan penetapan kinerja jalan.
- j. Pelaksanaan manajemen rekayasa lalu lintas untuk jaringan jalan kota serta koordinator pelaksanaan lomba tertib lalu lintas.
- k. Persetujuan hasil analisis dampak lalu lintas untuk jalan kota.
- l. Pelaksanaan pungutan dan penyetoran retribusi berkaitan operasional parkir dan penderekan.

- m. Penerbitan izin penyelenggaraan dan pembangunan fasilitas parkir
- n. Pengkoordinasian, sinkronisasi, dan keharmonisan pelaksanaan pedoman dan standarisasi pengembangan sistem jaringan jalan, perkomendasian, pemantauan, perizinan penyelenggaraan dan pengoperasian dampak pembangunan sesuai norma, standar dan prosedur manajemen rekayasa lalu lintas.
- o. Pelaksanaan pemantauan dan evaluasi dibidang Lalu Lintas, Pengendalian dan Ketertiban, dan Perparkiran.
- p. Pembuatan laporan dan pertanggungjawaban pelaksanaan tugas dan fungsi.
- q. Pelaksanaan sistem pengendalian intern pemerintahan.
- r. Pelaksanaan tugas lainnya yang diberikan oleh atasan/pimpinan sesuai dengan ketentuan perundang-undangan.

## **C. BIDANG PRASARANA**

### **1. TUGAS BIDANG PRASARANA**

- a. Bidang Prasarana mempunyai tugas memimpin, membina dan mengkoordinasikan pelaksanaan perumusan kebijakan dalam memberikan pelayanan teknis prasarana dan fasilitas perhubungan.
- b. Bidang Prasarana dipimpin oleh kepala bidang yang berada dibawah dan bertanggungjawab langsung pada Kepala Dinas.
- c. Bidang Prasarana membawahi seksi yang dipimpin oleh Kepala Seksi dan bertanggungjawab langsung pada Kepala Bidang.

### **2. FUNGSI BIDANG PRASARANA**

- a. Penyusunan dan pelaksanaan rencana program dan kegiatan sesuai dengan bidang tugasnya. Penyiapan bahan perumusan kebijakan operasional dibidang Prasarana dan Fasilitas Perhubungan serta lampu penerangan jalan umum meliputi prasarana jalan, sungai dan multimoda.

- b. Penyiapan bahan penyusunan norma, standar, proses dan kriteria penyelenggaraan dibidang prasarana serta lampu penerangan jalan umum dan fasilitas perhubungan meliputi prasarana jalan, sungai dan multimoda.
- c. Penyiapan bahan pelaksanaan kebijakan operasional dibidang Prasarana dan Fasilitas Perhubungan serta lampu penerangan jalan umum meliputi prasarana jalan, sungai dan multimoda.
- d. Penyusunan penetapan rencana dan sasaran kebijakan pengembangan pelayanan teknis prasarana perhubungan serta lampu penerangan jalan umum dan pengelolaannya, pengendalian dan pemeliharaan sesuai norma, standar dan prosedur yang berlaku.
- e. Penyediaan dan pemeliharaan perlengkapan serta lampu penerangan jalan umum.
- f. Pengelolaan dan pemeliharaan terminal penumpang type C.
- g. Pelaksanaan pungutan retribusi berkaitan operasional terminal type C.
- h. Pengkoordinasian, sinkronisasi, dan keharmonisan pelaksanaan pedoman dan standarisasi pengembangan fasilitas dan prasarana, rekomendasi, pemantauan, perizinan penyelenggaraan dan pengoperasian prasarana perhubungan.
- i. Pelaksanaan pemantauan dan evaluasi pelaksanaan kebijakan operasional dibidang prasarana dan fasilitas perhubungan serta lampu penerangan jalan umum meliputi prasarana jalan, sungai dan multimoda.
- j. Pembuatan laporan dan pertanggung jawaban pelaksanaan tugas dan fungsi.
- k. Pelaksanaan sistem pengendalian intern pemerintah.
- l. Pelaksanaan tugas lainnya yang diberikan oleh atasan/pimpinan sesuai dengan ketentuan peraturan perundang-undangan.

## **D. BIDANG KESELAMATAN**

### **1. TUGAS BIDANG KESELAMATAN**

- a. Bidang Keselamatan mempunyai tugas memimpin, membina dan mengkoordinasikan pelaksanaan perumusan kebijakan dalam memberikan pelayanan teknis keselamatan terhadap
- b. jasa/pelayanan perhubungan.
- c. Bidang Keselamatan dipimpin oleh kepala bidang yang berada dibawah dan bertanggungjawab langsung pada Kepala Dinas.
- d. Bidang Keselamatan membawahi seksi yang dipimpin oleh Kepala Seksi dan bertanggungjawab langsung pada Kepala Bidang.

### **2. FUNGSI BIDANG KESELAMATAN**

- a. Penyusunan dan pelaksanaan rencana program dan kegiatan sesuai dengan bidang tugasnya.
- b. Penyiapan bahan perumusan kebijakan operasional di bidang Keselamatan Perhubungan meliputi Keselamatan Jalan, Pelayaran dan Pengujian Kendaraan Bermotor.
- c. Penyiapan bahan penyusunan dan pelaksanaan kegiatan sesuai dengan norma, standar, proses dan kriteria penyelenggaraan di bidang Keselamatan Perhubungan meliputi Keselamatan Jalan, Pelayaran dan Pengujian Kendaraan Bermotor.
- e. Penyiapan bahan pelaksanaan kebijakan operasional di Bidang Keselamatan Perhubungan meliputi Keselamatan Jalan, Pelayaran dan Pengujian Kendaraan Bermotor.

- f. Penyusunan penetapan rencana dan sasaran kebijakan pengembangan pelayanan teknis Keselamatan Perhubungan dan pengelolaannya, pengendalian dan pemeliharaan.
- g. Penyiapan dan pelaksanaan kegiatan Dewan Maritim Kota.
- h. Pelaksanaan penyusunan program audit, investigasi terhadap Keselamatan Perhubungan, Pelaksanaan Kegiatan Penyuluhan, Pengujian Kendaraan Bermotor dan Pengukuran dan Pengujian Kelaikan Kapal.
- i. Pelaksanaan pungutan retribusi berkaitan Pengujian Kendaraan Bermotor dan pengukuran dan Pengujian Kelaikan Kapal.
- j. Pelaksanaan pemantauan dan evaluasi pelaksanaan kebijakan operasional dibidang Keselamatan Perhubungan meliputi Keselamatan Jalan, Pelayaran dan Pengujian Kendaraan Bermotor.
- k. Pembuatan laporan dan pertanggungjawaban pelaksanaan tugas dan fungsi.

## **E. BIDANG ANGKUTAN**

### **1. TUGAS BIDANG ANGKUTAN**

- a. Bidang Angkutan mempunyai tugas memimpin, membina dan mengkoordinasikan pelaksanaan perumusan kebijakan dalam memberikan pelayanan teknis keselamatan terhadap jasa/pelayanan perhubungan.
- b. Bidang Angkutan dipimpin oleh kepala bidang yang berada dibawah dan bertanggungjawab langsung pada Kepala Dinas.

### **2. FUNGSI BIDANG ANGKUTAN**

- a. Penyusunan dan pelaksanaan rencana program dan kegiatan sesuai dengan bidang tugasnya.
- b. Penyiapan bahan perumusan kebijakan operasional dibidang Angkutan meliputi Angkutan Jalan, Angkutan dan Dermaga Sungai dan Angkutan Khusus.
- c. Pelaksanaan pengumpulan, pengolahan, penganalisaan data perumusan Angkutan.
- d. Pelaksanaan kegiatan perumusan Angkutan.

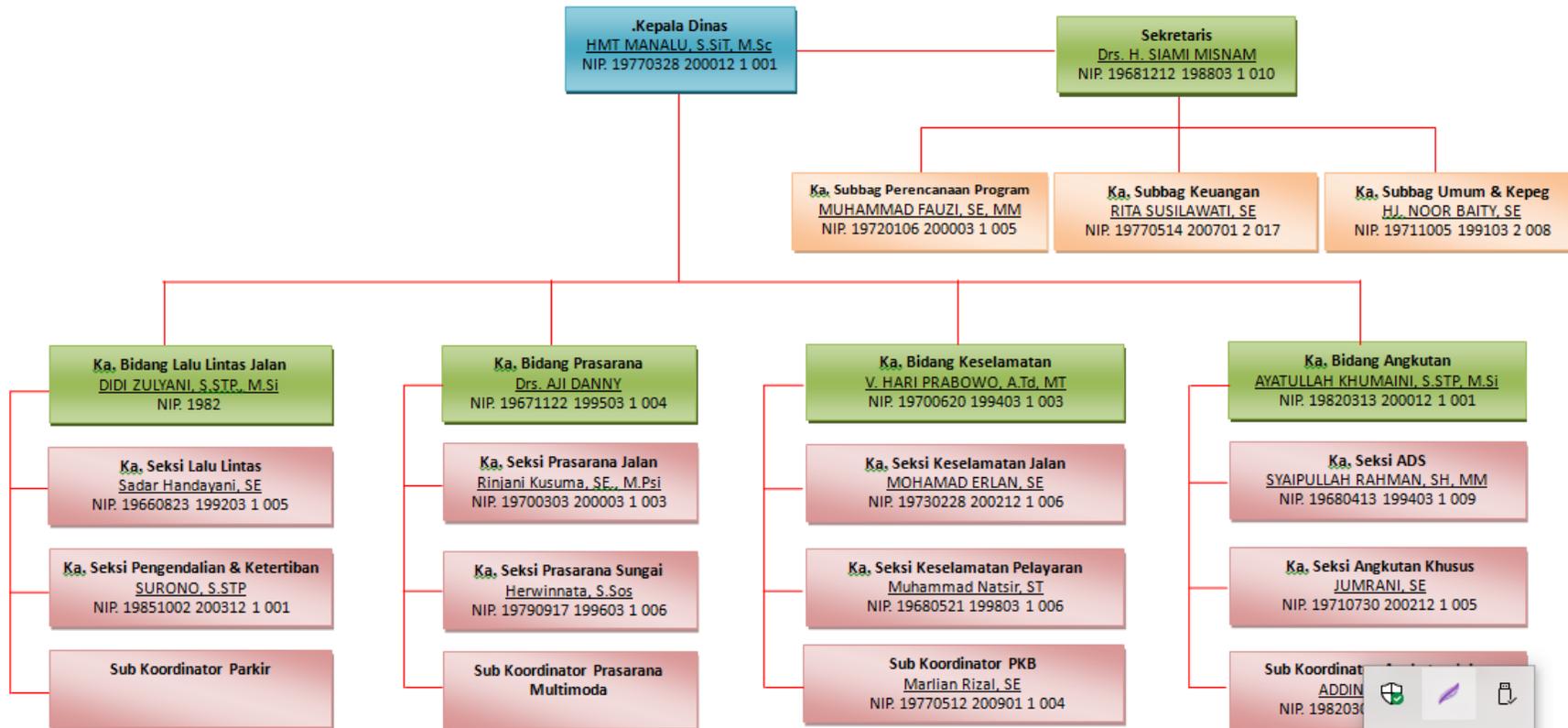
- e. Pelaksanaan pungutan retribusi berkaitan trayek dan operasional dermaga.
- f. Pelaksanaan koordinasi dengan instansi/lembaga lainnya terkait perumusan Angkutan.
- g. Pelaksanaan pengumpulan, pengolahan, penganalisaan data perumusan pepadu moda.
- h. Pelaksanaan pemantauan dan evaluasi pelaksanaan kebijakan operasional dibidang Angkutan meliputi Angkutan Jalan, Angkutan dan Dermaga Sungai dan Angkutan Khusus.
- i. Pembuatan laporan hasil pelaksanaan program dan kegiatan sesuai dengan bidang tugasnya.
- j. Pelaksanaan tugas lainnya yang diberikan oleh atasan/pimpinan sesuai dengan ketentuan peraturan perundang-undangan.

### 3. STRUKTUR ORGANISASI

Dalam rangka kelancaran tugas dan fungsinya, Dinas Perhubungan Kota Samarinda telah dilengkapi dengan perangkat organisasi yang secara struktural dengan struktur organisasi sebagai berikut :

1. Kepala Dinas
2. Sekretaris membawahkan :
  - a. Sub Bagian Umum
  - b. Sub Bagian Keuangan
  - c. Sub Bagian Perencanaan Program
3. Bidang Lalu Lintas Jalan membawahkan :
  - a. Seksi Lalu Lintas
  - b. Seksi Pengendalian & Ketertiban
  - c. Sub Koordinator Parkir
3. Bidang Prasarana membawahkan :
  - a. Seksi Prasarana Jalan
  - b. Seksi Prasarana Sungai
  - c. Sub Koordinator Multimoda
4. Bidang Keselamatan membawahkan :
  - a. Seksi Keselamatan Jalan
  - b. Seksi Keselamatan Pelayaran
  - c. Sub Koordinator Pengujian Kendaraan Bermotor
5. Bidang Angkutan membawahkan :
  - a. Seksi Angkutan & Dermaga Sungai
  - b. Seksi Angkutan Khusus
  - c. Sub Koordinator Angkutan Jalan

Gambar 1.1 Struktur Organisasi Dinas Perhubungan Kota Samarinda



#### 1.4. SUMBER DAYA DINAS PERHUBUNGAN

Sumber Daya Dinas Perhubungan Kota Samarinda terdiri dari Sumber Daya Manusiadan Sumber Daya lainnya seperti peralatan/ perlengkapan/ asset. Sumber Daya Manusia merupakan unsur yang paling menentukan dalam proses pembangunan, khususnya sumber daya aparatur yang merupakan mesin penggerak berjalannya roda pemerintahan dan pelayanan pada masyarakat.

##### 1.4.1. Sumber Daya Manusia

Komposisi Pegawai Dinas Perhubungan seperti pada tabel berikut :

**Tabel 1.1 Jabatan Struktural dan Fungsional Tahun 2021 - 2023**

NO	Jabatan	Tahun 2021		Tahun 2022		Tahun 2023	
		L	P	L	P	L	P
1	Eselon II	0	0	1	0	1	0
2	Eselon III	5	0	5	0	5	0
3	Eselon IV	13	2	13	2	11	2
<b>Jumlah</b>		<b>19</b>	<b>2</b>	<b>19</b>	<b>2</b>	<b>17</b>	<b>2</b>
<b>Total</b>		<b>21</b>		<b>21</b>		<b>19</b>	

Sumber : Database Sub Bagian Umum Dishub Kota Samarinda, Tahun 2023

**Tabel 1.2 Komposisi Pegawai Berdasarkan Kualifikasi Pendidikan Tahun 2021 – 2023**

NO	Kualifikasi Pendidikan	Tahun 2021		Tahun 2022		Tahun 2023	
		L	P	L	P	L	P
1	Sekolah Dasar (SD)	3	0	3	0	2	0
2	SMP	4	0	4	0	3	0
3	SMA / SMK	61	9	42	10	41	4
4	Sarjana Muda ( D-III )	7	2	7	2	5	2
5	Sarjana ( S1/D-IV )	17	7	17	7	16	10
6	PascaSarjana ( S2 )	8	0	8	0	10	0
<b>Jumlah</b>		<b>100</b>	<b>18</b>	<b>81</b>	<b>19</b>	<b>77</b>	<b>16</b>
<b>Total</b>		<b>118</b>		<b>100</b>		<b>93</b>	

**Tabel 1.3 Pegawai Tidak Tetap Harian / Pegawai Tidak Tetap Bulanan  
Tahun 2021 – 2023**

NO	Kualifikasi Pendidikan	Tahun 2021		Tahun 2022		Tahun 2023	
		L	P	L	P	L	P
1	Sekolah Dasar (SD)	19	1	19	1	0	0
2	SMP	17	0	17	0	3	0
3	SMA / SMK	187	25	187	25	131	14
4	Sarjana Muda ( D-III )	7	0	7	0	7	2
5	D – II	3	0	3	0	3	0
6	D – I	1	0	1	0	1	0
5	Sarjana ( S1/D-IV )	35	76	35	76	83	24
<b>Jumlah</b>		<b>273</b>	<b>102</b>	<b>273</b>	<b>102</b>	<b>228</b>	<b>40</b>
<b>Total</b>		<b>375</b>		<b>375</b>		<b>268</b>	

Sumber : Database Sub Bagian Umum Dishub Kota Samarinda, Tahun 2023

**Tabel 1.4 Komposisi Pegawai Berdasarkan Pangkat dan Golongan  
Tahun 2021 - 2023**

No	Pangkat dan Golongan		Tahun 2021		Tahun 2022		Tahun 2023	
			L	P	L	P	L	P
1	I/a	Juru Muda	0	0	0	0	0	0
2	I/b	Juru Muda Tk. I	3	0	3	0	0	0
3	I/c	Juru	0	0	0	0	2	0
4	I/d	Juru Tk. I	3	0	3	0	0	0
5	II/a	Pengatur Muda	1	0	1	0	4	0
6	II/b	Pengatur Muda Tk. I	13	2	13	2	1	1
7	II/c	Pengatur	21	3	21	3	11	2
8	II/d	Pengatur Tk. I	23	2	23	2	15	2
9	III/a	Penata Muda	3	0	3	0	15	2
10	III/b	Penata Muda Tk. I	9	7	9	7	2	0
11	III/c	Penata	9	3	9	3	3	5
12	III/d	Penata Tk. I	8	4	8	4	13	6
13	IV/a	Pembina	5	0	5	0	7	0
14	IV/b	Pembina Tk. I	1	0	1	0	2	0
15	IV/c	Pembina Utama Muda	1	0	1	0	0	0
16	IV/d	Pembina Utama Madya	0	0	0	0	0	0
<b>Jumlah</b>			<b>100</b>	<b>21</b>	<b>100</b>	<b>21</b>	<b>75</b>	<b>16</b>
<b>TOTAL</b>			<b>121</b>		<b>121</b>		<b>93</b>	

### 1.4.2 Sumber Daya Lainnya

Untuk menunjang kegiatan pelaksanaan tugas pokok dan fungsinya Dinas Perhubungan Kota Samarinda. menempati Kantor Wilayah Koperasi Provinsi Kalimantan Timur sejak tahun 2001, selain prasarana Kantor juga dilengkapi sumberdaya lainnya seperti peralatan, perlengkapan baik berupa asset bergerak maupun tidak bergerak, Sarana dan Prasarana tersebut dalam kondisi baik dan kurang baik

**TABEL : 1.5**  
**ASET DINAS PERHUBUNGAN KOTA SAMARINDA**  
**PER 31 DESEMBER**  
**TAHUN 2022 - 2023**

No	Nama Barang (Berdasarkan Bidang Barang)	Keadaan Per 31 Des 2022		Keadaan Per 31 Des 2023	
		Jumlah	Harga (Ribuan)	Jumlah	Harga (Ribuan)
1	Tanah	13	92,537,149,000.00	13	92,537,149,000.00
2	Alat -alat Besar	2	8,806,432,742.00	245	10,701,684,742.00
3	Alat-alat Angkutan	64	9,166,719,910.00	85	11,750,231,410.00
4	Alat-alat Bengkel dan Alat Ukur	30	4,962,604,270.00	52	5,066,384,270.00
5	Alat Pertanian	-	-	6	11,045,000.00
6	Alat kantor dan rumah tangga	706	19,226,756,336.00	1365	20,900,210,336.00
7	Alat Studio dan Alat Komunikasi	292	4,481,673,226.00	1437	4,998,124,426.00
8	Alat-alat kedokteran	1	337,131,400.00	5	344,631,400.00
9	Alat-alat Laboratorium	86	1,949,130,750.00	682	27,374,575,876.00
10	Alat-Alat Persenjataan/Keamanan	10	82,180,400.00	13	112,180,400.00
11	Bangunan Gedung	58	50,115,919,227.00	64	52,047,429,809.00

No	Nama Barang	Keadaan Per 31 Des 2022		Keadaan Per 31 Des 2023	
	(Berdasarkan Bidang Barang)	Jumlah	Harga (Ribuan)	Jumlah	Harga (Ribuan)
12	Jalan dan Jembatan	22	23,089,138,845.00	-	23,178,738,845.00
13	Bangunan Air/Irigasi	-	44,825,000.00	-	961,146,500.00
14	Instalasi	12	6,871,898,450.00	-	7,062,997,250.00
15	Jaringan	12	15,270,465,833.00	12	15,270,465,833.00
16	Aset Lainnya	10	269,908,754,477.00	10	269,908,754,477.00
17	Aset Kondisi rusak berat/hilang/lainnya	-	1,406,500,439.00	-	1,390,030,439.00
18	Aset yang dimanfaatkan pihak Lain	-	267,307,600,638.00	-	267,307,600,638.00
19	Aset Tidak Berwujud	3	1,024,643,400.00	-	1,211,123,400.00
	<b>JUMLAH</b>	<b>1321</b>	<b>776,589,524,343.00</b>	<b>3989</b>	<b>812,134,504,051.00</b>





**Tabel 1.6**  
**Data Sarana Operasional Dinas Perhubungan Kota**  
**Samarinda Tahun 2021 - 2023**

<b>Uraian</b>	<b>Tahun 2021</b>	<b>Tahun 2022</b>	<b>Tahun 2023</b>	<b>Keterangan</b>
Mobil Operasional	10	10		KondisiBaik
Mobil Derek	3	3		KondisiBaik
Mobil UjiKeliling	1	1		KondisiBaik
Mobil APILL	2	2		KondisiBaik
Mobil Dinas	13	13		KondisiBaik
Sepeda Motor Operasional	16	16		KondisiBaik
Sepeda Motor Dinas	31	31		KondisiBaik
<b>Jumlah</b>	<b>76</b>	<b>76</b>		<b>Unit</b>

Sumber : Database Sub Bagian Umum Dishub Kota Samarinda, Tahun 2023

### 1.5. HAMBATAN DAN PERMASALAHAN EKSTERNAL

Hambatan dan permasalahan eksternal yang dihadapi Dinas Perhubungan antaralain :

1. Kondisi perekonomian dan kesejahteraan masyarakat Samarinda yang baik, dengan indicator kepemilikan kendaraan pribadi yang meningkat baik roda dua maupun roda empat, berimbas pada minat penggunaan Jasa Angkutan Umum Kota yang menurun sehingga para pengusaha atau pemilik angkutan kota tidak dapat mencapai kondisi ideal secara ekonomi dalam usahanya sehingga tidak mampu untuk melakukan penggantian atau peremajaan armadanya.
2. Pelaksanaan manajemen dan rekayasa lalu lintas untuk jaringan jalan belum optimal, Tidak seimbangnya pertumbuhan jumlah kendaraan dengan pertumbuhan infrastruktur jaringan jalan sehingga perbandingan volume dan kapasitas jalan (V/C Ratio) berdampak pada penundaan dan berpotensi terjadinya kemacetan lalulintas.

3. Pengelolaan perparkiran belum optimal untuk mengatasi kemacetan, Belum tersedianya kantong-kantong parkir yang belum memadai sehingga berdampak pada aktivitas parkir tepi jalan yang tidak sesuai dengan fungsinya sehingga berpotensi terhadap ketidak disiplin berlalulintas, kesemrawutan berlalulintas dan mengurangi kapasitas jalan, hal ini dapat diantisipasi dengan gedung parkir.
4. Ketersediaan perlengkapan jalan belum optimal dari segi kuantitas dan kualitas, Fasilitas perlengkapan dan Keselamatan Jalan dalam bentuk Marka, Rambu, RPPJ, Alat Pemberi Isyarat Lalu Lintas (APILL) dan paku jalan serta pagar pengaman jalan (Guardrail) belum sebanding dengan kebutuhan jaringan jalan yang terbangun, sehingga kondisi ini terkesan kurang optimalnya dalam memberikan informasi yang baik kepada masyarakat dalam berlalulintas, hal ini dapat didukung dengan penganggaran yang proporsional.
5. Menurunnya kinerja angkutan umum di Kota Samarinda, Kurangnya partisipasi pengusaha angkutan sungai dan pengetahuan pemilik kapal dibidang Pelayanan Jasa Angkutan sehingga tingkat kinerja pelayanan angkutan sungai sangat rendah dan kurang diminati masyarakat.
6. Seluruh pemilik kapal sungai sangat sulit diberikan pemahaman dikarenakan latar belakang pendidikan formal yang mereka miliki.

## **1.6.HAMBATAN DAN PERMASALAHAN INTERNAL**

Hambatan dan permasalahan internal yang dihadapi Dinas Perhubungan antaralain :

1. Terbatasnya Kualitas dan kuantitas SDM yang bersertifikat keahlian di bidang perhubungan

2. Gedung kantor yang ada kurang representatif untuk mendukung pelayanan PD, suasana kerja dan tata ruang kantor kurang mendukung aparatur untuk bekerja maksimal
3. Sarana dan Prasarana Peralatan dan Pendukung Kantor, dan Sarana dan Prasarana Operasional yang ada kurang memadai baik secara kualitas dan kuantitas.

## **BAB II**

### **PERENCANAAN KINERJA**

#### **2.1. RENCANA STRATEGIK**

Memasuki Tahun 2021, Dinas Perhubungan menyusun Rencana Strategis (Renstra) Tahun 2021 – 2026. Renstra Dinas Perhubungan merupakan manifestasi komitmen Dinas Perhubungan dalam mendukung Visi dan Misi Pemerintah Kota Samarinda yang tertuang dalam RPJMD Kota Samarinda Tahun 2021 – 2026. Dan pada Tahun 2023, Dinas Perhubungan menyusun Perubahan Rencana Strategis (P – Renstra) Tahun 2021 – 2026, Perubahan Rencana Strategis (P – Renstra) Tahun 2021 - 2026 Dinas Perhubungan merupakan manifestasi komitmen Dinas Perhubungan dalam mendukung Visi dan Misi Pemerintah Kota Samarinda yang tertuang dalam Perubahan RPJMD Kota Samarinda Tahun 2021 – 2026.

RPJMD Pemerintah Kota Samarinda merupakan dokumen landasan atau acuan pokok penyelenggaraan pemerintahan sesuai Peraturan Daerah Kota Samarinda. Rencana Strategis (Renstra) adalah Dokumen Perencanaan Perangkat Daerah periode lima tahun. Renstra memuat tujuan, sasaran dan strategi bagi penyelenggaraan program dan kegiatan di Dinas Perhubungan yang harus dilaksanakan secara terpadu, sinergis, harmonis dan berkesinambungan. Renstra ini disusun untuk lebih mempertajam arah kebijakan, tujuan dan sasaran yang akan dicapai, khususnya dengan memuat indikator kinerja untuk mengukur tingkat keberhasilan program sesuai dengan Rencana Pembangunan Jangka Menengah Daerah Kota Samarinda. Adapun Visi, Misi, Tujuan, Sasaran dan Kebijakan diuraikan berikut ini.

##### **2.1.1. Visi dan Misi Kepala Daerah**

Pada dasarnya dokumen Rencana Strategis (Renstra) PD merupakan penjabaran secara terperinci dari perencanaan pembangunan daerah Kota Samarinda, dengan demikian setiap tahapan-tahapan yang disusun dalam

Renstra Dinas Perhubungan Kota Samarinda harus selaras dengan Rencana Pembangunan Jangka Menengah Daerah (RPJMD) Kota Samarinda Tahun 2021 - 2026.

Memperhatikan prioritas pembangunan provinsi Kalimantan Timur dalam RPJMD serta berpedoman pada RPJPD Kota Samarinda 2005 – 2025 yang telah ditetapkan pada peraturan Daerah Kota Samarinda Nomor 04 Tahun 2015, maka Visi Walikota dan Wakil Walikota Tahun 2021 – 2026 adalah sebagai berikut :

**Terwujudnya Samarinda Sebagai Kota  
Pusat Peradaban**

Untuk mewujudkan Visi pembangunan jangka menengah daerah Kota Samarinda Tahun 2021 – 2026, maka ditetapkan 5 (Lima) Misi dalam RPJMD Kota Samarinda Tahun 2021 - 2026 sebagai bentuk upaya yang ditempuh dalam mewujudkan visi tersebut. Adapun Misi pada RPJMD Kota Samarinda Tahun 2021 – 2026 adalah sebagai berikut :

1. Mewujudkan masyarakat kota yang religious, unggul dan berbudaya
2. Mewujudkan perekonomian kota yang maju, mandiri berkerakyatan dan berkeadilan
3. Mewujudkan pemerintahan yang professional, transparan, akuntabel dan bebas korupsi dengan memberi ruang bagi partisipasi masyarakat
4. Mewujudkan infrastruktur yang mantap dan modern
5. Mewujudkan lingkungan kota yang aman, nyaman, harmoni dan lestari

Apabila mengacu pada Visi dan Misi Kepala Daerah dan Wakil Kepala Daerah Kota Samarinda periode Tahun 2021 - 2026, maka Dinas Perhubungan memiliki tugas pokok untuk melaksanakan urusan Pemerintah Daerah berdasarkan azas otonomi daerah. Tugas pokok ini mencerminkan Misi ke. 4 (empat), yaitu :

**MEWUJUDKAN INFRASTRUKTUR  
YANG MANTAP DAN MODERN**

## 2.1.2. TUJUAN DAN SASARAN DINAS PERHUBUNGAN

### A. TUJUAN

Tujuan RPJMD Kota Samarinda pada Misi Ke. 4 (empat) tersebut adalah **“Terwujudnya sistem transportasi strategis yang terintegrasi “** dengan indikator **Rasio konektifitas kota**. Sedangkan Sasaran RPJMD untuk mendukung terwujudnya misi tersebut adalah **Meningkatnya Aksesibilitas Inter Dan Antar Wilayah Kota** dengan indikator **“ Presentase ketersediaan sarana prasarana sistem transportasi ”**, selain Sasaran utama tersebut pada Dokumen Perubahan RPJMD ditetapkan pula Sasaran tambahan sebagai Sasaran Pendukung pada Program Kegiatan Rutin, Sasaran tersebut berbunyi **“ Meningkatkan pelayanan prima bagi masyarakat** dengan indikator **“ Indeks pelayanan prima “**. Sasaran RPJMD Kota Samarinda ini selanjutnya menjadi Tujuan Dinas Perhubungan Kota Samarinda.

Tujuan merupakan penjabaran atau implementasi dari pernyataan Misi dan meletakkan kerangka prioritas untuk memfokuskan arah semua program dan kegiatan dalam melaksanakan Misi. Dalam rangka mewujudkan keselarasan antara Sasaran Perubahan RPJMD dengan Dokumen Perubahan Renstra, maka Sasaran RPJMD menjadi Tujuan Renstra Dinas Perhubungan, sehubungan dengan hal tersebut maka Tujuan Dinas Perhubungan adalah sebagai berikut :

#### **1. Meningkatkan aksesibilitas inter dan antar wilayah kota**

**Indikator** : *Presentase ketersediaan sarana prasarana sistem transportasi*

#### **2. Meningkatkan pelayanan prima bagi masyarakat**

**Indikator** : *Indeks pelayanan prima*

**TABEL 2.1**  
**Rincian Target Indikator Tujuan**

Tujuan	Indikator Tujuan	Target Indikator Tujuan Tahun					
		2021	2022	2023	2024	2025	2026
Meningkatnya Aksesibilitas Inter Dan Antar Wilayah Kota	Presentase ketersediaan sarana prasarana sistem transportasi	41.96	47.45	58.12	73.92	74.53	96.86
Meningkatnya pelayanan prima bagi masyarakat	Indeks pelayanan prima	73.00	73.26	100	100	100	100

## **B. SASARAN**

Sasaran adalah penjabaran dari tujuan, yaitu sesuatu yang akan dicapai atau dihasilkan oleh Dinas Perhubungan dalam jangka waktu tertentu. Sasaran yang merupakan bagian internal dalam proses perencanaan strategi yang berfokus pada tindakan dan alokasi sumber daya dalam kegiatan atau aktivitas. Selain Sasaran utama tersebut pada Dokumen Perubahan Renstra ditetapkan pula Sasaran tambahan sebagai Sasaran Pendukung pada Program Kegiatan Rutin, Berdasarkan pada tujuan yang telah tetapkan, maka sasaran Dinas Perhubungan Kota Samarinda adalah :

**Meningkatkan ketersediaan sarana prasarana perhubungan**

**Indikator** : *Kinerja lalu lintas kabupaten/kota*

**Meningkatnya kinerja dan pelayanan perangkat Daerah**

**Indikator** : *Persentase capaian kinerja program perangkat Daerah*

Indikator Sasaran ini selanjutnya menjadi IKU (Indikator Kinerja Utama) yang ditetapkan selama periode 5 (lima) tahun yaitu tahun 2021 – 2026.

**TABEL 2.2**  
**Rincian Target indikator sasaran /**  
**Indikator Kinerja Utama (IKU)**

Sasaran	Indikator Sasaran	Target Kinerja Sasaran Tahun					
		2021	2022	2023	2024	2025	2026
Meningkatkan Ketersediaan Sarana Prasarana Perhubungan	Kinerja lalu lintas kabupaten / kota	0.55	0.53	0.51	0.49	0.47	0.45
Meningkatnya kinerja dan pelayanan perangkat Daerah	Persentase capaian kinerja proram perangkat Daerah	73.00	73.26	100	100	100	100

### 2.1.3 STRATEGI DAN ARAH KEBIJAKAN

#### A. STRATEGI

Setelah menentukan tujuan dan sasaran, maka langkah selanjutnya perlu ditentukan bagaimana hal tersebut dapat dicapai. Cara mencapai tujuan dan sasaran merupakan strategi Perangkat Daerah. Strategi merupakan keseluruhan cara atau langkah dengan penghitunganyang pasti untuk mencapai tujuan atau mengatasi persoalan. Proses perencanaan strategis merupakan rencana yang menyeluruh tentang segala upaya yang meliputi penetapan kebijakan, program operasional dan kegiatan dengan mempertahankan sumberdaya organisasi serta kadaan lingkungan yang dihadapi. Strategi memberikan kesatuan pandang dalam melaksanakan tujuan dan sasaran sehingga strategi merupakan cara mencapai tujuan dan sasaran yang dijabarkan.

Adapun strategi Dinas Perhubungan dalam Dokumen Perubahan Renstra Tahun 2021 – 2026 adalah sebagai berikut :

1. Mewujudkan ketersediaan sarana prasarana sistem transportasi darat dan sungai
2. Mewujudkan aksesibilitas Publik terhadap layanan transportasi kereta api
3. Meningkatkan sistem pelayanan publik

## **B. Arah Kebijakan**

Kebijakan adalah suatu arah tindakan yang diambil oleh pemerintah dalam suatu lingkungan tertentu dan digunakan sebagai pedoman yang wajib dipatuhi dalam melakukan tindakan untuk melaksanakan strategi yang dipilih, agar lebih terarah dalam mencapai tujuan dan sasaran sehingga memperjelas strategi menjadi lebih spesifik/fokus, konkrit, dan operasional. Oleh karena itu, kebijakan pada dasarnya merupakan ketentuan-ketentuan untuk dijadikan pedoman, pegangan atau petunjuk dalam pengembangan ataupun pelaksanaan program dan kegiatan guna tercapainya kelancaran dan keterpaduan dalam mewujudkan sasaran, tujuan serta Visi dan Misi Walikota Samarinda. Dalam rangka mencapai tujuan dan sasaran, Dinas Perhubungan Kota Samarinda memiliki Arah kebijakan sebagai berikut :

1. Penyediaan infrastruktur transportasi dan fasilitas perlengkapan jalan
2. Penyediaan lintasan/rute angkutan Kereta Api
3. Peningkatan penyelenggaraan pelayanan publik yang lebih baik

Adapun keterkaitan antara sasaran strategis dengan program kegiatan kami sajikan dibawah ini :

**GAMBAR. 2.1. KETERKAITAN ANTARA TUJUAN, SASARAN, STRATEGI, KEBIJAKAN DAN PROGRAM**



## 2.2. PERJANJIAN KINERJA

Perjanjian Kinerja pada dasarnya merupakan salah satu komponen dari Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah (SAKIP). Penyusunan kontrak kinerja ini diharapkan dapat mendorong keberhasilan peningkatan kinerja Instansi Pemerintah. Perjanjian kinerja merupakan penjabaran dari Sasaran yang akan dilaksanakan melalui berbagai program kegiatan tahunan. Di dalam perjanjian kinerja memuat sasaran strategis, indikator kinerja dan target yang ditetapkan untuk dapat dicapai dalam tahun 2023 serta menyebutkan tentang program dan uraian kegiatan yang mendukung tercapainya sasaran strategis.

Perjanjian kinerja Dinas Perhubungan Kota Samarinda Tahun 2023, secara rinci adalah sebagai berikut :

**TABEL 2.3**  
**PERJANJIAN KINERJA 2023**  
**Indikator Kinerja Utama (IKU)**

No	Sasaran Strategis	Indikator Kinerja	Target
1	Meningkatnya kinerja dan pelayanan perangkat daerah	Persentase capaian kinerja program perangkat daerah	100 persen
2	Meningkatkan Ketersediaan Sarana Prasarana Perhubungan	Kinerja lalu lintas kabupaten / kota	0.51 Rasio

No	Program	Aanggaran	Keterangan
1.	Program penunjang urusan pemerintahan Daerah Kabupaten/Kota	Rp. 49.329.172.226	
2.	Program penyelenggaraan lalu lintas dan angkutan jalan (LLAJ)	Rp. 66.449.778.000	
3.	Program pengelolaan pelayaran	Rp. 5.596.178.464	
4.	Program pengelolaan perkeretaapian	Rp. 800.000.000	

Perjanjian kinerja diatas memuat Indikator Kinerja Utama (IKU) yang merupakan Indikator Kinerja Kepala Dinas Perhubungan Kota Samarinda. Selain Indikator Kinerja Utama (IKU) didalam Sub Bab ini akan memuat Indikator Program secara terperinci. Adapun rincian Indikator Program adalah sebagai berikut :

**TABEL 2.4**  
**RINCIAN INDIKATOR PROGRAM**

No	Program	Indikator Kinerja	Target
1	Program penunjang urusan pemerintah daerah kabupaten/kota	Indeks Kepuasan Masyarakat	76.73%
2	Program Penyelenggaraan lalu lintas dan angkutan jalan (LLAJ)	Rasio konektivitas angkutan jalan	0.89 Rasio
3	Program Pengelolaan Pelayaran	Rasio konektivitas angkutan sungai	0.80 Rasio
4	Program Pengelolaan Perkeretaapian	Jumlah Dokumen Bidang Perkeretaapian tersedia	1 Dokumen

Tabel diatas memuat rincian program, Indikator Program beserta target yang akan dicapai ditahun 2023, Indikator Program ini merupakan indikator kinerja Esselon III (Sekretaris dan Kepala Bidang), Selain indikator program didalam Sub Bab ini akan memuat Indikator Kegiatan dan Indikator Sub Kegiatan secara terperinci. Adapun rincian Indikator Kegiatan dan Indikator Sub Kegiatan adalah sebagai berikut :

**TABEL 2.5**

## RINCIAN INDIKATOR KEGIATAN DAN SUB KEGIATAN

No	Program/Kegiatan/Sub Kegiatan	Indikator	Target
I	<b>Program penunjang urusan pemerintah daerah kabupaten/kota</b>	<b>IKM</b>	<b>76.73</b>
-	<b>Perencanaan , penganggaran, dan evaluasi kinerja perangkat daerah</b>	<b>NILAI AKIP</b>	<b>65.42</b>
1	Penyusunan Dokumen Perencanaan Perangkat Daerah	Jumlah dokumen perencanaan perangkat daerah	7 Dokumen
2	Koordinasi dan Penyusunan Laporan Capaian Kinerja dan Ikhtisar Realisasi Kinerja SKPD	Jumlah laporan capaian kinerja dan ikhtisar realisasi kinerja SKPD dan hasil koordinasi penyusunan laporan capaian kinerja dan ikhtisar realisasi kinerja SKPD	4 Laporan
3	Evaluasi kinerja perangkat Daerah	Jumlah laporan evaluasi kinerja perangkat daerah	4 Laporan
-	<b>Administrasi keuangan perangkat daerah</b>	<b>Jumlah laporan</b>	<b>1 Laporan</b>
4	Penyediaan gaji dan tunjangan ASN	Jumlah orang yang menerima gaji dan tunjangan ASN	93 Pegawai
5	Penyediaan administrasi pelaksanaan tugas ASN	Jumlah dokumen hasil penyediaan administrasi pelaksanaan tugas ASN	4 Dokumen
6	Koordinasi dan penyusunan laporan keuangan akhir tahun SKPD	Jumlah laporan keuangan akhir tahun SKPD dan laporan hasil koordinasi penyusunan laporan hasil koordinasi penyusunan laporan keuangan akhir tahun SKPD	4 Laporan
-	<b>Administrasi pendapatan daerah kewenangan perangkat daerah</b>	<b>Jumlah laporan</b>	<b>4 Laporan</b>

No	Program/Kegiatan/Sub Kegiatan	Indikator	Target
7	Analisa dan pengembangan retribusi daerah serta penyusunan kebijakan retribusi daerah	Jumlah dokumen hasil analisis serta pengembangan retribusi daerah dan kebijakan retribusi daerah	1 Dokumen
8	Pelaporan pengelolaan retribusi daerah	Jumlah laporan pengelolaan retribusi daerah	4 Laporan
-	<b>Administrasi kepegawaian perangkat daerah</b>	<b>Jumlah pegawai</b>	<b>361 Pegawai</b>
9	Pengadaan pakaian dinas beserta atribut dan kelengkapannya	Jumlah paket pakaian dinas beserta atribut kelengkapan	361 Paket
-	<b>Administrasi umum perangkat daerah</b>	<b>Jumlah laporan</b>	<b>1 Laporan</b>
10	Penyediaan komponen instalasi listrik/penerangan bangunan kantor	Jumlah paket komponen instalasi listrik /penerangan bangunan kantor yang disediakan	5 Paket
11	Penyediaan peralatan dan perlengkapan kantor	Jumlah paket peralatan dan perlengkapan kantor yang disediakan	5 Paket
12	Penyediaan bahan logistik kantor	Jumlah paket bahan logistik kantor yang disediakan	5 Paket
13	Penyediaan barang cetakan dan penggandaan	Jumlah paket barang cetakan dan penggandaan yang disediakan	5 Paket
14	Fasilitasi kunjungan tamu	Jumlah laporan fasilitasi kunjungan tamu	4 Laporan
15	Peyelenggaraan rapat koordinasi dan konsultasi SKPD	Jumlah laporan penyelenggaraan rapat koordinasi dan konsultasi SKPD	4 Laporan
-	<b>Pengadaan barang milik daerah penunjang urusan pemerintah daerah</b>	<b>Laporan rencana kebutuhan barang</b>	4 Laporan

No	Program/Kegiatan/Sub Kegiatan	Indikator	Target
16	Pengadaan kendaraan dinas operasional atau lapangan	Jumlah unit kendaraan dinas operasional atau lapangan yang disediakan	
17	Pengadaan mebel	Jumlah paket mebel yang disediakan	5 Paket
-	<b>Penyediaan jasa penunjang urusan pemerintah daerah</b>	<b>Laporan penyedia jasa</b>	<b>4 Laporan</b>
18	Penyediaan jasa komunikasi, sumber daya air dan listrik	Jumlah laporan penyediaan jasa komunikasi ,sumber daya air dan listrik yang disediakan	4 Laporan
19	Penyediaan jasa pelayanan umum kantor	Jumlah laporan penyediaan jasa pelayanan umum kantor yang disediakan	4 Laporan
-	<b>Pemeliharaan barang milik daerah penunjang urusan pemerintah daerah</b>	<b>Laporan pemeliharaan</b>	<b>4 Laporan</b>
20	Penyediaan jasa pemeliharaan, biaya pemeliharaan, pajak dan perizinan kendaraan dinas operasional atau lapangan	Jumlah kendaraan perorangan dinas atau kendaraan dinas jabatan yang dipelihara dan dibayarkan pajaknya	30 Unit
21	Pemeliharaan/rehabilitasi gedung kantor dan bangunan lainnya	Jumlah gedung kantor dan bangunan lainnya yang dipelihara / direhabilitasi	1 Unit
22	Pemeliharaan/rehabilitasi sarana dan prasarana gedung kantor atau bangunan lainnya	Jumlah sarana dan prasarana gedung kantor atau bangunan lainnya yang dipelihara / direhabilitasi	1 Unit
<b>II</b>	<b>Program Penyelenggaraan lalu lintas dan angkutan jalan (LLAJ)</b>	<b>Rasio konektivitas angkutan jalan</b>	<b>0.84</b>
-	<b>Penyediaan perlengkapan jalan di jalan kabupaten/kota</b>	<b>Jumlah perlengkapan jalan tersedia</b>	<b>9 Unit</b>
23	Penyediaan perlengkapan jalan di jalan kabupaten/kota	Jumlah perlengkapan jalan di jalan kabupaten / kota yang tersedia	7 Unit

No	Program/Kegiatan/Sub Kegiatan	Indikator	Target
24	Rehabilitasi dan pemeliharaan prasarana jalan	Jumlah prasarana jalan yang terehabilitasi dan terpelihara	2 Unit
25	Rehabilitasi dan pemeliharaan perlengkapan jalan	Jumlah perlengkapan jalan yang terehabilitasi dan terpelihara	7 Unit
-	<b>Pengelolaan terminal penumpang tipe C</b>	<b>Jumlah terminal tipe C terkelola</b>	<b>1 Unit</b>
26	Pembangunan gedung terminal Tipe C	Jumlah Terminal Tipe C yang terbangun yang dilengkapi fasilitas utama dan fasilitas penunjang	1 Unit
-	<b>Penerbitan izin penyelenggaraan dan pembangunan fasilitas parker</b>	<b>Jumlah fasilitas parkir tersedia</b>	<b>4 Laporan</b>
27	Koordinasi dan sinkronisasi pelaksanaan izin penyelenggaraan dan pembangunan fasilitas parkir kewenangan kabupaten/kota	Jumlah laporan koordinasi dan sinkronisasi pengawasan pelaksanaan izin penyelenggaraan dan terbangunnya fasilitas parkir kewenangan kabupaten / kota	4 Laporan
-	<b>Pengujian berkala kendaraan bermotor</b>	<b>Jumlah kendaraan bermotor yang diuji dan laik jalan</b>	<b>32.428 Unit</b>
28	Peningkatan kapasitas sumber daya manusia pengujian berkala kendaraan bermotor	Jumlah sumber daya manusia pengujian berkala kendaraan bermotor yang ditingkatkan kapasitasnya	7 Orang
29	Penyediaan bukti lulus uji pengujian berkala kendaraan bermotor	Jumlah dokumen bukti lulus uji pengujian berkala kendaraan bermotor	20.000 Dokumen

No	Program/Kegiatan/Sub Kegiatan	Indikator	Target
30	Pemeliharaan sarana dan prasarana pengujian berkala kendaraan bermotor	Jumlah sarana dan prasarana pengujian berkala kendaraan bermotor yang terpelihara	10.000 meter persegi
-	<b>Pelaksanaan manajemen dan rekayasa lalu lintas untuk jaringan jalan Kabupaten/Kota</b>	<b>Jumlah laporan pelaksanaan manajemen dan rekayasa lalu lintas</b>	<b>4 Laporan</b>
31	Uji coba dan sosialisasi pelaksanaan manajemen dan rekayasa lalu lintas untuk jaringan jalan kabupaten/kota	Jumlah Laporan Sosialisasi pelaksanaan manajemen dan rekayasa lalu lintas untuk jaringan jalan kabupaten/kota	1 Dokumen
32	Pengawasan dan pengendalian efektivitas pelaksanaan kebijakan untuk jalan kabupaten/Kota	Jumlah laporan pengawasan dan pengendalian efektivitas pelaksanaan kebijakan untuk jalan kabupaten / kota	4 Laporan
33	Forum lalu lintas dan angkutan jalan Kabupaten/Kota	Jumlah laporan Forum lalu lintas dan angkutan jalan untuk jaringan jalan Kabupaten/Kota	4 Laporan
-	<b>Persetujuan hasil analisis dampak lalu lintas (Andalalin) untuk jalan Kabupaten/Kota</b>	<b>Jumlah laporan persetujuan hasil Andalalin</b>	<b>4 Laporan</b>
34	Pengawasan pelaksanaan rekomendasi Andalalin	Jumlah laporan rekomendasi persetujuan teknis Andalalin yang terawasi	4 Laporan
-	<b>Audit dan inspeksi keselamatan LLAJ di jalan</b>	<b>Jumlah laporan audit dan inspeksi keselamatan LLAJ</b>	<b>4 Laporan</b>

No	Program/Kegiatan/Sub Kegiatan	Indikator	Target
35	Peningkatan kapasitas auditor dan inspektur LLAJ	Jumlah auditor dan inspektur lalu lintas dan angkutan jalan yang ditingkatkan kapasitasnya	10 Orang
36	Pelaksanaan inspeksi, audit dan pemantauan unit pelaksana uji berkala kendaraan bermotor	Jumlah laporan uji petik terhadap unit pelaksana uji berkala kendaraan bermotor	4 Laporan
37	Pelaksanaan inspeksi, audit dan pemantauan pemenuhan persyaratan penyelenggaraan kompetensi pengemudi	Jumlah laporan inspeksi, audit dan pemantauan pemenuhan persyaratan penyelenggaraan kompetensi pengemudi kendaraan bermotor kabupaten/kota	4 Laporan
-	<b>Penyediaan angkutan umum untuk jasa angkutan orang dan/atau barang antar kota dalam 1 (satu) daerah kabupaten/kota</b>	<b>Jumlah laporan angkutan barang yang tersedia</b>	<b>1 Dokumen</b>
38	Pengendalian dan pengawasan ketersediaan angkutan umum untuk jasa angkutan orang dan/atau barang antar kota dalam 1 (satu) kabupaten/kota	Jumlah laporan pengendalian dan pengawasan ketersediaan angkutan umum untuk jasa angkutan orang dan / atau barang antar kota dalam 1 ( satu ) kabupaten / kota	4 Laporan
-	<b>Penetapan rencana umum jaringan trayek perkotaan dalam 1 (satu) daerah kabupaten/kota</b>	<b>Jumlah dokumen penetapan rencana umum jaringan trayek perkotaan</b>	<b>1 Dokumen</b>
39	Pelaksanaan penyusunan rencana umum jaringan trayek perkotaan dalam 1 (satu) daerah kabupaten/kota	Jumlah dokumen kebijakan rencana umum jaringan trayek perkotaan dalam 1 ( satu ) daerah kabupaten / kota	1 Dokumen
-	<b>Penerbitan izin penyelenggaraan angkutan orang dalam trayek lintas daerah kabupaten/kota dalam 1 (satu) daerah/kota</b>	<b>Jumlah laporan penerbitan izin penyelenggaraan angkutan orang</b>	<b>4 Laporan</b>

No	Program/Kegiatan/Sub Kegiatan	Indikator	Target
40	Fasilitas pemenuhan persyaratan perolehan izin penyelenggaraan angkutan orang dalam trayek kewenangan kabupaten/kota dalam system pelayanan perizinan berusaha terintegrasi secara elektronik	Jumlah laporan pemenuhan persyaratan perolehan izin penyelenggaraan angkutan orang dalam trayek kewenangan kabupaten / kota dalam sistem pelayanan perizinan berusaha terintegrasi secara elektronik	4 Laporan
<b>III</b>	<b>Program Pengelolaan Pelayaran</b>	<b>Rasio konektivitas angkutan sungai</b>	<b>0.80</b>
-	<b>Penetapan lintas penyeberangan dan persetujuan pengoperasian untuk kapal yang melayani penyeberangan dalam daerah kabupaten/kota</b>	<b>Jumlah laporan penetapan lintas penyeberangan</b>	<b>1 Laporan</b>
41	Penetapan lintas penyeberangan dan persetujuan pengoperasian untuk kapal yang melayani penyeberangan dalam daerah kabupaten/kota	Jumlah Penetapan lintas penyeberangan dan persetujuan pengoperasian untuk kapal yang melayani penyeberangan dalam daerah kabupaten/kota	4 Laporan
-	<b>Penetapan rencana induk dan DLKR/DLKP untuk pelabuhan sungai dan danau</b>	<b>Jumlah dokumen penetapan rencana induk DLKR/DLKP pelabuhan sungai</b>	<b>1 Dokumen</b>
42	Pelaksanaan penyusunan rencana induk dan daerah lingkungan kerja (DLKR)/Daerah lingkungan kepentingan (DLKP) untuk pelabuhan sungai dan danau	Jumlah dokumen rencana induk dan daerah lingkungan kerja ( DLKR ) / daerah lingkungan kepentingan ( DLKP ) pelabuhan sungai dan danau	1 Dokumen

No	Program/Kegiatan/Sub Kegiatan	Indikator	Target
-	<b>Pembangunan dan penerbitan izin pembangunan dan pengoperasian pelabuhan sungai dan danau</b>	<b>Jumlah laporan pembangunan dan penerbitan izin pembangunan dan pengoperasian pelabuhan sungai dan danau</b>	<b>4 Laporan</b>
43	Pembangunan pelabuhan sungai dan danau	Jumlah pelabuhan sungai dan danau yang dibangun	2 Unit
44	Pengoperasian dan pemeliharaan pelabuhan sungai dan danau	Jumlah pelabuhan sungai dan danau yang beroperasi dan terpelihara	5 Unit
45	Pemenuhan fasilitas pelayanan angkutan pelabuhan sungai dan danau penyeberangan	Jumlah fasilitas pelayanan angkutan pelabuhan sungai dan danau penyeberangan	5 Unit
46	Pemeliharaan Dermaga Sungai dan Danau	Jumlah dermaga sungai dan danau yang dipelihara	5 Unit
<b>IV</b>	<b>Program Pengelolaan Perkeretaapian</b>	<b>Jumlah Dokumen Bidang Perkeretaapian tersedia</b>	<b>1 Dokumen</b>
-	<b>Penetapan rencana induk perkeretaapian</b>	<b>Jumlah laporan pelaksanaan penetapan rencana induk perkeretaapian</b>	<b>1 Dokumen</b>
47	Pelaksanaan penyusunan rencana induk perkeretaapian	Jumlah dokumen studi kelayakan (FS) jaringan jalur rel dalam kota samarinda beserta turunannya	1 Dokumen

Tabel diatas memuat rincian Kegiatan dan Sub Kegiatan, Indikator Kegiatan dan Sub Kegiatan beserta target yang akan dicapai ditahun 2023, Indikator Kegiatan dan Sub Kegiatan

ini merupakan Indikator Kinerja Esselon 4 ( Kepala Sub Bagian dan Kepala Seksi).

### 2.3. Alokasi Anggaran Tahun 2023

Rencana Kerja (Renja) Perangkat Daerah adalah dokumen perencanaan Perangkat Daerah untuk periode satu tahun. Renja Perangkat Daerah disusun dengan mengacu pada Rencana Kerja Pembangunan Daerah (RKPD) dan berpedoman pada Rancangan Strategis Perangkat Daerah (Renstra Perangkat Daerah) serta memuat program, kegiatan, lokasi kegiatan, indikator kinerja program dan kegiatan, kelompok sasaran, dan pendanaan.

Sebagai sebuah dokumen resmi Perangkat Daerah, Renja Perangkat Daerah mempunyai kedudukan yang strategis yaitu menjembatani antara perencanaan pada Perangkat Daerah dengan RKPD, sebagai implementasi pelaksanaan strategis jangka menengah daerah (RPJMD) dan Renstra Perangkat Daerah yang menjadi satu kesatuan untuk mendukung pencapaian Visi dan Misi Daerah.

Selain itu Renja Perangkat Daerah juga berfungsi untuk menerjemahkan perencanaan strategis lima tahunan yang dituangkan dalam Renstra Perangkat Daerah ke dalam perencanaan tahunan yang sifatnya lebih operasional Untuk mencapai tujuan dan sasaran yang telah ditetapkan maka perlu diimplementasikan ke dalam program, kegiatan dan pendanaan.

Kegiatan adalah serangkaian aktivitas pembangunan yang dilaksanakan oleh Perangkat Daerah untuk menghasilkan keluaran (output) dalam rangka mencapai hasil (outcome) suatu program. Untuk tahun 2023 Dinas Perhubungan melaksanakan 4 (empat) program, 22 (dua puluh dua) kegiatan, dan 47 (empat puluh tujuh) Sub Kegiatan.

Pada Tahun Anggaran 2023 Dinas Perhubungan melaksanakan kegiatan dengan anggaran murni Pendapatan sebesar Rp. 6.445.015.000,00 dan anggaran belanja sebesar Rp. 97.882.261.051,00 dan pada anggaran perubahan APBD 2023 Pendapatan sebesar Rp. 5.273.030.00,00 dan anggaran belanja sebesar Rp. 122.175.128.690,00.

Adapun anggaran Program /kegiatan disajikan dalam tabel sebagai berikut :

**TABEL 2.6**  
**Program, Kegiatan dan Sub Keiatan**

No	Program/Kegiatan/Sub Kegiatan	Indikator Kinerja	Target Kinerja Tahun 2023	Pagu Indikatif (Rp)
I	Program penunjang urusan pemerintah daerah kabupaten/kota	IKM	76.73	49,329,172,226.00

No	Program/Kegiatan/Sub Kegiatan	Indikator Kinerja	Target Kinerja Tahun 2023	Pagu Indikatif (Rp)
-	<b>Perencanaan , penganggaran, dan evaluasi kinerja perangkat daerah</b>	<b>NILAI AKIP</b>	<b>65.42</b>	<b>100,000,000.00</b>
1	Penyusunan Dokumen Perencanaan Perangkat Daerah	Jumlah dokumen perencanaan perangkat daerah	7 Dokumen	50,000,000.00
2	Koordinasi dan Penyusunan Laporan Capaian Kinerja dan Ikhtisar Realisasi Kinerja SKPD	Jumlah laporan capaian kinerja dan ikhtisar realisasi kinerja SKPD dan hasil koordinasi penyusunan laporan capaian kinerja dan ikhtisar realisasi kinerja SKPD	4 Laporan	30,000,000.00
3	Evaluasi kinerja perangkat Daerah	Jumlah laporan evaluasi kinerja perangkat daerah	4 Laporan	20,000,000.00
-	<b>Administrasi keuangan perangkat daerah</b>	<b>Jumlah laporan</b>	<b>1 Laporan</b>	<b>20,515,851,025.00</b>
4	Penyediaan gaji dan tunjangan ASN	Jumlah orang yang menerima gaji dan tunjangan ASN	93 Pegawai	11,769,776,025.00
5	Penyediaan administrasi pelaksanaan tugas ASN	Jumlah dokumen hasil penyediaan administrasi pelaksanaan tugas ASN	4 Dokumen	8,696,075,000.00
6	Koordinasi dan penyusunan laporan keuangan akhir tahun SKPD	Jumlah laporan keuangan akhir tahun SKPD dan laporan hasil koordinasi penyusunan laporan keuangan akhir tahun SKPD	4 Laporan	50,000,000.00
-	<b>Administrasi pendapatan daerah kewenangan perangkat daerah</b>	<b>Jumlah laporan</b>	<b>4 Laporan</b>	<b>40,000,000.00</b>
7	Analisa dan pengembangan retribusi daerah serta penyusunan kebijakan retribusi daerah	Jumlah dokumen hasil analisis serta pengembangan retribusi daerah dan kebijakan retribusi daerah	1 Dokumen	20,000,000.00
8	Pelaporan pengelolaan retribusi daerah	Jumlah laporan pengelolaan retribusi daerah	4 Laporan	20,000,000.00

No	Program/Kegiatan/Sub Kegiatan	Indikator Kinerja	Target Kinerja Tahun 2023	Pagu Indikatif (Rp)
-	<b>Administrasi kepegawaian perangkat daerah</b>	<b>Jumlah pegawai</b>	<b>361 Pegawai</b>	<b>350,000,000.00</b>
9	Pengadaan pakaian dinas beserta atribut dan kelengkapannya	Jumlah paket pakaian dinas beserta atribut kelengkapan	361 Paket	350,000,000.00
-	<b>Administrasi umum perangkat daerah</b>	<b>Jumlah laporan</b>	<b>1 Laporan</b>	<b>2,547,232,000.00</b>
10	Penyediaan komponen instalasi listrik/penerangan bangunan kantor	Jumlah paket komponen instalasi listrik /penerangan bangunan kantor yang disediakan	5 Paket	61,100,000.00
11	Penyediaan peralatan dan perlengkapan kantor	Jumlah paket peralatan dan perlengkapan kantor yang disediakan	5 Paket	1,529,000,000.00
12	Penyediaan bahan logistik kantor	Jumlah paket bahan logistik kantor yang disediakan	5 Paket	28,060,000.00
13	Penyediaan barang cetakan dan penggandaan	Jumlah paket barang cetakan dan penggandaan yang disediakan	5 Paket	328,000,000.00
14	Fasilitasi kunjungan tamu	Jumlah laporan fasilitasi kunjungan tamu	4 Laporan	43,872,000.00
15	Peyelenggaraan rapat koordinasi dan konsultasi SKPD	Jumlah laporan penyelenggaraan rapat koordinasi dan konsultasi SKPD	4 Laporan	557,200,000.00
-	<b>Pengadaan barang milik daerah penunjang urusan pemerintah daerah</b>	<b>Laporan rencana kebutuhan barang</b>	<b>4 Laporan</b>	<b>1,513,415,000.00</b>
16	Pengadaan kendaraan dinas operasional atau lapangan	Jumlah unit kendaraan dinas operasional atau lapangan yang disediakan		1,013,415,000.00
17	Pengadaan mebel	Jumlah paket mebel yang disediakan	5 Paket	500,000,000.00
-	<b>Penyediaan jasa penunjang urusan pemerintah daerah</b>	<b>Laporan penyedia jasa</b>	<b>4 Laporan</b>	<b>23,006,759,542.00</b>

No	Program/Kegiatan/Sub Kegiatan	Indikator Kinerja	Target Kinerja Tahun 2023	Pagu Indikatif (Rp)
18	Penyediaan jasa komunikasi, sumber daya air dan listrik	Jumlah laporan penyediaan jasa komunikasi ,sumber daya air dan listrik yang disediakan	4 Laporan	22,876,949,542.00
19	Penyediaan jasa pelayanan umum kantor	Jumlah laporan penyediaan jasa pelayanan umum kantor yang disediakan	4 Laporan	129,810,000.00
-	<b>Pemeliharaan barang milik daerah penunjang urusan pemerintah daerah</b>	<b>Laporan pemeliharaan</b>	<b>4 Laporan</b>	<b>1,255,914,659.00</b>
20	Penyediaan jasa pemeliharaan, biaya pemeliharaan, pajak dan perizinan kendaraan dinas operasional atau lapangan	Jumlah kendaraan perorangan dinas atau kendaraan dinas jabatan yang dipelihara dan dibayarkan pajaknya	30 Unit	924,414,659.00
21	Pemeliharaan/rehabilitasi gedung kantor dan bangunan lainnya	Jumlah gedung kantor dan bangunan lainnya yang dipelihara / direhabilitasi	1 Unit	140,000,000.00
22	Pemeliharaan/rehabilitasi sarana dan prasarana gedung kantor atau bangunan lainnya	Jumlah sarana dan prasarana gedung kantor atau bangunan lainnya yang dipelihara / direhabilitasi	1 Unit	191,500,000.00
<b>II</b>	<b>Program Penyelenggaraan lalu lintas dan angkutan jalan (LLAJ)</b>	<b>Rasio konektivitas angkutan jalan</b>	<b>0.84</b>	<b>66,449,778,000.00</b>
-	<b>Penyediaan perlengkapan jalan di jalan kabupaten/kota</b>	<b>Jumlah perlengkapan jalan tersedia</b>	<b>9 Unit</b>	<b>50,258,041,000.00</b>
23	Penyediaan perlengkapan jalan di jalan kabupaten/kota	Jumlah perlengkapan jalan di jalan kabupaten / kota yang tersedia	7 Unit	45,638,041,000.00
24	Rehabilitasi dan pemeliharaan prasarana jalan	Jumlah prasarana jalan yang terehabilitasi dan terpelihara	2 Unit	500,000,000.00
25	Rehabilitasi dan pemeliharaan perlengkapan jalan	Jumlah perlengkapan jalan yang terehabilitasi dan terpelihara	7 Unit	4,120,000,000.00

No	Program/Kegiatan/Sub Kegiatan	Indikator Kinerja	Target Kinerja Tahun 2023	Pagu Indikatif (Rp)
-	<b>Pengelolaan terminal penumpang tipe C</b>	<b>Jumlah terminal tipe C terkelola</b>	<b>1 Unit</b>	<b>225,000,000.00</b>
26	Pembangunan gedung terminal Tipe C	Jumlah Terminal Tipe C yang terbangun yang dilengkapi fasilitas utama dan fasilitas penunjang	1 Unit	225,000,000.00
-	<b>Penerbitan izin penyelenggaraan dan pembangunan fasilitas parkir</b>	<b>Jumlah fasilitas parkir tersedia</b>	<b>4 Laporan</b>	<b>7,703,397,000.00</b>
27	Koordinasi dan sinkronisasi pelaksanaan izin penyelenggaraan dan pembangunan fasilitas parkir kewenangan kabupaten/kota	Jumlah laporan koordinasi dan sinkronisasi pengawasan pelaksanaan izin penyelenggaraan dan terbangunnya fasilitas parkir kewenangan kabupaten / kota	4 Laporan	7,703,397,000.00
-	<b>Pengujian berkala kendaraan bermotor</b>	<b>Jumlah kendaraan bermotor yang diuji dan laik jalan</b>	<b>32.428 Unit</b>	<b>6,206,440,000.00</b>
28	Peningkatan kapasitas sumber daya manusia pengujian berkala kendaraan bermotor	Jumlah sumber daya manusia pengujian berkala kendaraan bermotor yang ditingkatkan kapasitasnya	7 Orang	143,240,000.00
29	Penyediaan bukti lulus uji pengujian berkala kendaraan bermotor	Jumlah dokumen bukti lulus uji pengujian berkala kendaraan bermotor	20.000 Dokumen	500,000,000.00
30	Pemeliharaan sarana dan prasarana pengujian berkala kendaraan bermotor	Jumlah sarana dan prasarana pengujian berkala kendaraan bermotor yang terpelihara	10.000 meter persegi	5,563,200,000.00
-	<b>Pelaksanaan manajemen dan rekayasa lalu lintas untuk jaringan jalan Kabupaten/Kota</b>	<b>Jumlah laporan pelaksanaan manajemen dan rekayasa lalu lintas</b>	<b>4 Laporan</b>	<b>871,900,000.00</b>

No	Program/Kegiatan/Sub Kegiatan	Indikator Kinerja	Target Kinerja Tahun 2023	Pagu Indikatif (Rp)
31	Uji coba dan sosialisasi pelaksanaan manajemen dan rekayasa lalu lintas untuk jaringan jalan kabupaten/kota	Jumlah Laporan Sosialisasi pelaksanaan manajemen dan rekayasa lalu lintas untuk jaringan jalan kabupaten/kota	1 Dokumen	468,150,000.00
32	Pengawasan dan pengendalian efektivitas pelaksanaan kebijakan untuk jalan kabupaten/Kota	Jumlah laporan pengawasan dan pengendalian efektivitas pelaksanaan kebijakan untuk jalan kabupaten / kota	4 Laporan	100,000,000.00
33	Forum lalu lintas dan angkutan jalan Kabupaten/Kota	Jumlah laporan Forum lalu lintas dan angkutan jalan untuk jaringan jalan Kabupaten/Kota	4 Laporan	303,750,000.00
-	<b>Persetujuan hasil analisis dampak lalu lintas (Andalalin) untuk jalan Kabupaten/Kota</b>	<b>Jumlah laporan persetujuan hasil Andalalin</b>	<b>4 Laporan</b>	<b>50,000,000.00</b>
34	Pengawasan pelaksanaan rekomendasi Andalalin	Jumlah laporan rekomendasi persetujuan teknis Andalalin yang terawasi	4 Laporan	50,000,000.00
-	<b>Audit dan inspeksi keselamatan LLAJ di jalan</b>	<b>Jumlah laporan audit dan inspeksi keselamatan LLAJ</b>	<b>4 Laporan</b>	<b>185,000,000.00</b>
35	Peningkatan kapasitas auditor dan inspektor LLAJ	Jumlah auditor dan inspektor lalu lintas dan angkutan jalan yang ditingkatkan kapasitasnya	10 Orang	38,400,000.00
36	Pelaksanaan inspeksi, audit dan pemantauan unit pelaksana uji berkala kendaraan bermotor	Jumlah laporan uji petik terhadap unit pelaksana uji berkala kendaraan bermotor	4 Laporan	75,000,000.00

No	Program/Kegiatan/Sub Kegiatan	Indikator Kinerja	Target Kinerja Tahun 2023	Pagu Indikatif (Rp)
37	Pelaksanaan inspeksi, audit dan pemantauan pemenuhan persyaratan penyelenggaraan kompetensi pengemudi	Jumlah laporan inspeksi, audit dan pemantauan pemenuhan persyaratan penyelenggaraan kompetensi pengemudi kendaraan bermotor kabupaten/kota	4 Laporan	71,600,000.00
-	<b>Penyediaan angkutan umum untuk jasa angkutan orang dan/atau barang antar kota dalam 1 (satu) daerah kabupaten/kota</b>	<b>Jumlah laporan angkutan barang yang tersedia</b>	<b>1 Dokumen</b>	<b>50,000,000.00</b>
38	Pengendalian dan pengawasan ketersediaan angkutan umum untuk jasa angkutan orang dan/atau barang antar kota dalam 1 (satu) kabupaten/kota	Jumlah laporan pengendalian dan pengawasan ketersediaan angkutan umum untuk jasa angkutan orang dan / atau barang antar kota dalam 1 ( satu ) kabupaten / kota	4 Laporan	50,000,000.00
-	<b>Penetapan rencana umum jaringan trayek perkotaan dalam 1 (satu) daerah kabupaten/kota</b>	<b>Jumlah dokumen penetapan rencana umum jaringan trayek perkotaan</b>	<b>1 Dokumen</b>	<b>800,000,000.00</b>
39	Pelaksanaan penyusunan rencana umum jaringan trayek perkotaan dalam 1 (satu) daerah kabupaten/kota	Jumlah dokumen kebijakan rencana umum jaringan trayek perkotaan dalam 1 ( satu ) daerah kabupaten / kota	1 Dokumen	800,000,000.00
-	<b>Penerbitan izin penyelenggaraan angkutan orang dalam trayek lintas daerah kabupaten/kota dalam 1 (satu) daerah/kota</b>	<b>Jumlah laporan penerbitan izin penyelenggaraan angkutan orang</b>	<b>4 Laporan</b>	<b>100,000,000.00</b>

No	Program/Kegiatan/Sub Kegiatan	Indikator Kinerja	Target Kinerja Tahun 2023	Pagu Indikatif (Rp)
40	Fasilitas pemenuhan persyaratan perolehan izin penyelenggaraan angkutan orang dalam trayek kewenangan kabupaten/kota dalam system pelayanan perizinan berusaha terintegrasi secara elektronik	Jumlah laporan pemenuhan persyaratan perolehan izin penyelenggaraan angkutan orang dalam trayek kewenangan kabupaten / kota dalam sistem pelayanan perizinan berusaha terintegrasi secara elektronik	4 Laporan	100,000,000.00
<b>III</b>	<b>Program Pengelolaan Pelayaran</b>	<b>Rasio konektivitas angkutan sungai</b>	<b>0.80</b>	<b>5,596,178,464.00</b>
-	<b>Penetapan lintas penyeberangan dan persetujuan pengoperasian untuk kapal yang melayani penyeberangan dalam daerah kabupaten/kota</b>	<b>Jumlah laporan penetapan lintas penyeberangan</b>	<b>1 Laporan</b>	<b>500,000,000.00</b>
41	Penetapan lintas penyeberangan dan persetujuan pengoperasian untuk kapal yang melayani penyeberangan dalam daerah kabupaten/kota	Jumlah Penetapan lintas penyeberangan dan persetujuan pengoperasian untuk kapal yang melayani penyeberangan dalam daerah kabupaten/kota	4 Laporan	500,000,000.00
-	<b>Penetapan rencana induk dan DLKR/DLKP untuk pelabuhan sungai dan danau</b>	<b>Jumlah dokumen penetapan rencana induk DLKR/DLKP pelabuhan sungai</b>	<b>1 Dokumen</b>	<b>5,046,178,464.00</b>
42	Pelaksanaan penyusunan rencana induk dan daerah lingkungan kerja (DLKR)/Daerah lingkungan kepentingan (DLKP) untuk pelabuhan sungai dan danau	Jumlah dokumen rencana induk dan daerah lingkungan kerja ( DLKR ) / daerah lingkungan kepentingan ( DLKP ) pelabuhan sungai dan danau	1 Dokumen	3,564,178,464.00

No	Program/Kegiatan/Sub Kegiatan	Indikator Kinerja	Target Kinerja Tahun 2023	Pagu Indikatif (Rp)
-	Pembangunan dan penerbitan izin pembangunan dan pengoperasian pelabuhan sungai dan danau	Jumlah laporan pembangunan dan penerbitan izin pembangunan dan pengoperasian pelabuhan sungai dan danau	4 Laporan	350,000,000.00
43	Pembangunan pelabuhan sungai dan danau	Jumlah pelabuhan sungai dan danau yang dibangun	2 Unit	382,000,000.00
44	Pengoperasian dan pemeliharaan pelabuhan sungai dan danau	Jumlah pelabuhan sundai dan danau yang beroperasi dan terpelihara	5 Unit	750,000,000.00
45	Pemenuhan fasilitas pelayanan angkutan pelabuhan sungai dan danau penyeberangan	Jumlah fasilitas pelayanan angkutan pelabuhan sungai dan danau penyeberangan	5 Unit	<b>50,000,000.00</b>
46	Pemeliharaan Dermaga Sungai dan Danau	Jumlah dermaga sungai dan danau yang dipelihara	5 Unit	50,000,000.00
IV	Program Pengelolaan Perkeretaapian	Jumlah Dokumen Bidang Perkeretaapian tersedia	1 Dokumen	<b>800,000,000.00</b>
-	Penetapan rencana induk perkeretaapian	Jumlah laporan pelaksanaan penetapan rencana induk perkeretaapian	1 Dokumen	<b>800,000,000.00</b>
47	Pelaksanaan penyusunan rencana induk perkeretaapian	Jumlah dokumen studi kelayakan (FS) jaringan jalur rel dalam kota samarinda beserta turunannya	1 Dokumen	800,000,000.00
	<b>Total</b>			<b>122,175,128,690.00</b>

Tabel tersebut diatas adalah Rincian Program, Kegiatan dan Sub Kegiatan Beserta pagu anggarannya, pada tabel tersebut diatas dapat dilihat keseluruhan Alokasi Anggaran Tahun 2023 yang digunakan untuk mencapai Tujuan dan Sasaran yang telah ditetapkan.

Adapun Keterkaitan antara Tujuan, Sasaran Strategis, Indikator kinerja, Target, Program kegiatan dan Sub Kegiatan beserta kami sajikan pada tabel berikut :

**TABEL 2.6**  
**KETERKAITAN SASARAN STRATEGIS, INDIKATOR KINERJA, TARGET, PROGRAM, KEGIATAN DAN SUB KEGIATAN**

Tujuan	Sasaran	Indikator Sasaran	Target	Program/Kegiatan/Sub Kegiatan	Indikator Kinerja	Target Kinerja Tahun 2022	Pagu Indikatif (Rp)
Meningkatnya pelayanan prima bagi masyarakat	Meningkatnya kinerja dan pelayanan perangkat daerah	Persentase capaian kinerja program perangkat daerah	100%	Program penunjang urusan pemerintah daerah kabupaten/kota	IKM	76.73	49,329,172,226.00
				Perencanaan , penganggaran, dan evaluasi kinerja perangkat daerah	NILAI AKIP	65.42	100,000,000.00
				Penyusunan Dokumen Perencanaan Perangkat Daerah	Jumlah dokumen perencanaan perangkat daerah	7 Dokumen	50,000,000.00
				Koordinasi dan Penyusunan Laporan Capaian Kinerja dan Ikhtisar Realisasi Kinerja SKPD	Jumlah laporan capaian kinerja dan ikhtisar realisasi kinerja SKPD dan hasil koordinasi penyusunan laporan capaian kinerja dan ikhtisar realisasi kinerja SKPD	4 Laporan	30,000,000.00
				Evaluasi kinerja perangkat Daerah	Jumlah laporan evaluasi kinerja perangkat daerah	4 Laporan	20,000,000.00
				Administrasi keuangan perangkat daerah	Jumlah laporan	1 Laporan	20,515,851,025.00

Tujuan	Sasaran	Indikator Sasaran	Target	Program/Kegiatan/Sub Kegiatan	Indikator Kinerja	Target Kinerja Tahun 2022	Pagu Indikatif (Rp)
				Penyediaan gaji dan tunjangan ASN	Jumlah orang yang menerima gaji dan tunjangan ASN	93 Pegawai	11,769,776,025.00
				Penyediaan administrasi pelaksanaan tugas ASN	Jumlah dokumen hasil penyediaan administrasi pelaksanaan tugas ASN	4 Dokumen	8,696,075,000.00
				Koordinasi dan penyusunan laporan keuangan akhir tahun SKPD	Jumlah laporan keuangan akhir tahun SKPD dan laporan hasil koordinasi penyusunan laporan hasil koordinasi penyusunan laporan keuangan akhir tahun SKPD	4 Laporan	50,000,000.00
				<b>Administrasi pendapatan daerah kewenangan perangkat daerah</b>	<b>Jumlah laporan</b>	4 Laporan	<b>40,000,000.00</b>
				Analisa dan pengembangan retribusi daerah serta penyusunan kebijakan retribusi daerah	Jumlah dokumen hasil analisis serta pengembangan retribusi daerah dan kebijakan retribusi daerah	1 Dokumen	20,000,000.00
				Pelaporan pengelolaan retribusi daerah	Jumlah laporan pengelolaan retribusi daerah	4 Laporan	20,000,000.00
				<b>Administrasi kepegawaian perangkat daerah</b>	<b>Jumlah pegawai</b>	<b>361 Pegawai</b>	<b>350,000,000.00</b>
				Pengadaan pakaian dinas beserta atribut dan kelengkapannya	Jumlah paket pakaian dinas beserta atribut	361 Paket	350,000,000.00

Tujuan	Sasaran	Indikator Sasaran	Target	Program/Kegiatan/Sub Kegiatan	Indikator Kinerja	Target Kinerja Tahun 2022	Pagu Indikatif (Rp)
					kelengkapan		
				<b>Administrasi umum perangkat daerah</b>	<b>Jumlah laporan</b>	<b>1 Laporan</b>	<b>2,547,232,000.00</b>
				Penyediaan komponen instalasi listrik/penerangan bangunan kantor	Jumlah paket komponen instalasi listrik /penerangan bangunan kantor yang disediakan	5 Paket	61,100,000.00
				Penyediaan peralatan dan perlengkapan kantor	Jumlah paket peralatan dan perlengkapan kantor yang disediakan	5 Paket	1,529,000,000.00
				Penyediaan bahan logistik kantor	Jumlah paket bahan logistik kantor yang disediakan	5 Paket	28,060,000.00
				Penyediaan barang cetakan dan penggandaan	Jumlah paket barang cetakan dan penggandaan yang disediakan	5 Paket	328,000,000.00
				Fasilitasi kunjungan tamu	Jumlah laporan fasilitasi kunjungan tamu	4 Laporan	43,872,000.00
				Peyelenggaraan rapat koordinasi dan konsultasi SKPD	Jumlah laporan penyelenggaraan rapat koordinasi dan konsultasi SKPD	4 Laporan	557,200,000.00
				<b>Pengadaan barang milik daerah penunjang urusan pemerintah daerah</b>	<b>Laporan rencana kebutuhan barang</b>	4 Laporan	<b>1,513,415,000.00</b>
				Pengadaan kendaraan dinas operasional atau lapangan	Jumlah unit kendaraan dinas operasional atau lapangan		1,013,415,000.00

Tujuan	Sasaran	Indikator Sasaran	Target	Program/Kegiatan/Sub Kegiatan	Indikator Kinerja	Target Kinerja Tahun 2022	Pagu Indikatif (Rp)
					yang disediakan		
				Pengadaan mebel	Jumlah paket mebel yang disediakan	5 Paket	500,000,000.00
				<b>Penyediaan jasa penunjang urusan pemerintah daerah</b>	<b>Laporan penyedia jasa</b>	<b>4 Laporan</b>	<b>23,006,759,542.00</b>
				Penyediaan jasa komunikasi, sumber daya air dan listrik	Jumlah laporan penyediaan jasa komunikasi, sumber daya air dan listrik yang disediakan	4 Laporan	22,876,949,542.00
				Penyediaan jasa pelayanan umum kantor	Jumlah laporan penyediaan jasa pelayanan umum kantor yang disediakan	4 Laporan	129,810,000.00
				<b>Pemeliharaan barang milik daerah penunjang urusan pemerintah daerah</b>	<b>Laporan pemeliharaan</b>	<b>4 Laporan</b>	<b>1,255,914,659.00</b>
				Penyediaan jasa pemeliharaan, biaya pemeliharaan, pajak dan perizinan kendaraan dinas operasional atau lapangan	Jumlah kendaraan perorangan dinas atau kendaraan dinas jabatan yang dipelihara dan dibayarkan pajaknya	30 Unit	924,414,659.00
				Pemeliharaan/rehabilitasi gedung kantor dan bangunan lainnya	Jumlah gedung kantor dan bangunan lainnya yang dipelihara / direhabilitasi	1 Unit	140,000,000.00

Tujuan	Sasaran	Indikator Sasaran	Target	Program/Kegiatan/Sub Kegiatan	Indikator Kinerja	Target Kinerja Tahun 2022	Pagu Indikatif (Rp)
				Pemeliharaan/rehabilitasi sarana dan prasarana gedung kantor atau bangunan lainnya	Jumlah sarana dan prasarana gedung kantor atau bangunan lainnya yang dipelihara / direhabilitasi	1 Unit	191,500,000.00
Meningkatnya aksesibilitas inter dan antar wilayah kota	Meningkatkan Ketersediaan Sarana Prasarana Perhubungan	Kinerja lalu lintas kabupaten / kota	0.51 Rasio	Program Penyelenggaraan lalu lintas dan angkutan jalan (LLAJ)	Rasio konektivitas angkutan jalan	0.84	66,449,778,000.00
				Penyediaan perlengkapan jalan di jalan kabupaten/kota	Jumlah perlengkapan jalan tersedia	9 Unit	50,258,041,000.00
				Penyediaan perlengkapan jalan di jalan kabupaten/kota	Jumlah perlengkapan jalan di jalan kabupaten / kota yang tersedia	7 Unit	45,638,041,000.00
				Rehabilitasi dan pemeliharaan prasarana jalan	Jumlah prasarana jalan yang ter rehabilitasi dan terpelihara	2 Unit	500,000,000.00
				Rehabilitasi dan pemeliharaan perlengkapan jalan	Jumlah perlengkapan jalan yang ter rehabilitasi dan terpelihara	7 Unit	4,120,000,000.00
				Pengelolaan terminal penumpang tipe C	Jumlah terminal tipe C terkelola	1 Unit	225,000,000.00
				Pembangunan gedung terminal Tipe C	Jumlah Terminal Tipe C yang terbangun yang dilengkapi fasilitas utama dan fasilitas penunjang	1 Unit	225,000,000.00
				Penerbitan izin penyelenggaraan dan pembangunan fasilitas parkir	Jumlah fasilitas parkir tersedia	4 Laporan	7,703,397,000.00

Tujuan	Sasaran	Indikator Sasaran	Target	Program/Kegiatan/Sub Kegiatan	Indikator Kinerja	Target Kinerja Tahun 2022	Pagu Indikatif (Rp)
				Koordinasi dan sinkronisasi pelaksanaan izin penyelenggaraan dan pembangunan fasilitas parkir kewenangan kabupaten/kota	Jumlah laporan koordinasi dan sinkronisasi pengawasan pelaksanaan izin penyelenggaraan dan terbangunnya fasilitas parkir kewenangan kabupaten / kota	4 Laporan	7,703,397,000.00
				<b>Pengujian berkala kendaraan bermotor</b>	<b>Jumlah kendaraan bermotor yang diuji dan laik jalan</b>	<b>32.428 Unit</b>	<b>6,206,440,000.00</b>
				Peningkatan kapasitas sumber daya manusia pengujian berkala kendaraan bermotor	Jumlah sumber daya manusia pengujian berkala kendaraan bermotor yang ditingkatkan kapasitasnya	7 Orang	143,240,000.00
				Penyediaan bukti lulus uji pengujian berkala kendaraan bermotor	Jumlah dokumen bukti lulus uji pengujian berkala kendaraan bermotor	20.000 Dokumen	500,000,000.00
				Pemeliharaan sarana dan prasarana pengujian berkala kendaraan bermotor	Jumlah sarana dan prasarana pengujian berkala kendaraan bermotor yang terpelihara	10.000 meter persegi	5,563,200,000.00
				<b>Pelaksanaan manajemen dan rekayasa lalu lintas untuk jaringan jalan Kabupaten/Kota</b>	<b>Jumlah laporan pelaksanaan manajemen dan rekayasa lalu lintas</b>	<b>4 Laporan</b>	<b>871,900,000.00</b>

Tujuan	Sasaran	Indikator Sasaran	Target	Program/Kegiatan/Sub Kegiatan	Indikator Kinerja	Target Kinerja Tahun 2022	Pagu Indikatif (Rp)
				Uji coba dan sosialisasi pelaksanaan manajemen dan rekayasa lalu lintas untuk jaringan jalan kabupaten/kota	Jumlah Laporan Sosialisasi pelaksanaan manajemen dan rekayasa lalu lintas untuk jaringan jalan kabupaten/kota	1 Dokumen	468,150,000.00
				Pengawasan dan pengendalian efektivitas pelaksanaan kebijakan untuk jalan kabupaten/Kota	Jumlah laporan pengawasan dan pengendalian efektivitas pelaksanaan kebijakan untuk jalan kabupaten / kota	4 Laporan	100,000,000.00
				Forum lalu lintas dan angkutan jalan Kabupaten/Kota	Jumlah laporan Forum lalu lintas dan angkutan jalan untuk jaringan jalan Kabupaten/ Kota	4 Laporan	303,750,000.00
				<b>Persetujuan hasil analisis dampak lalu lintas (Andalalin) untuk jalan Kabupaten/Kota</b>	<b>Jumlah laporan persetujuan hasil Andalalin</b>	<b>4 Laporan</b>	<b>50,000,000.00</b>
				Pengawasan pelaksanaan rekomendasi Andalalin	Jumlah laporan rekomendasi persetujuan teknis Andalalin yang terawasi	4 Laporan	50,000,000.00
				<b>Audit dan inspeksi keselamatan LLAJ di jalan</b>	<b>Jumlah laporan audit dan inspeksi keselamatan LLAJ</b>	<b>4 Laporan</b>	<b>185,000,000.00</b>
				Peningkatan kapasitas auditor dan inspektor LLAJ	Jumlah auditor dan inspektor lalu lintas dan angkutan jalan yang	10 Orang	38,400,000.00

Tujuan	Sasaran	Indikator Sasaran	Target	Program/Kegiatan/Sub Kegiatan	Indikator Kinerja	Target Kinerja Tahun 2022	Pagu Indikatif (Rp)
					ditingkatkan kapasitasnya		
				Pelaksanaan inspeksi, audit dan pemantauan unit pelaksana uji berkala kendaraan bermotor	Jumlah laporan uji petik terhadap unit pelaksana uji berkala kendaraan bermotor	4 Laporan	75,000,000.00
				Pelaksanaan inspeksi, audit dan pemantauan pemenuhan persyaratan penyelenggaraan kompetensi pengemudi	Jumlah laporan inspeksi, audit dan pemantauan pemenuhan persyaratan penyelenggaraan kompetensi pengemudi kendaraan bermotor kabupaten/kota	4 Laporan	71,600,000.00
				<b>Penyediaan angkutan umum untuk jasa angkutan orang dan/atau barang antar kota dalam 1 (satu) daerah kabupaten/kota</b>	<b>Jumlah laporan angkutan barang yang tersedia</b>	<b>1 Dokumen</b>	<b>50,000,000.00</b>
				Pengendalian dan pengawasan ketersediaan angkutan umum untuk jasa angkutan orang dan/atau barang antar kota dalam 1 (satu) kabupaten/kota	Jumlah laporan pengendalian dan pengawasan ketersediaan angkutan umum untuk jasa angkutan orang dan / atau barang antar kota dalam 1 (satu) kabupaten / kota	4 Laporan	50,000,000.00
				<b>Penetapan rencana umum jaringan trayek perkotaan dalam 1 (satu) daerah kabupaten/kota</b>	<b>Jumlah dokumen penetapan rencana umum jaringan trayek</b>	<b>1 Dokumen</b>	<b>800,000,000.00</b>

Tujuan	Sasaran	Indikator Sasaran	Target	Program/Kegiatan/Sub Kegiatan	Indikator Kinerja	Target Kinerja Tahun 2022	Pagu Indikatif (Rp)
					perkotaan		
				Pelaksanaan penyusunan rencana umum jaringan trayek perkotaan dalam 1 (satu) daerah kabupaten/kota	Jumlah dokumen kebijakan rencana umum jaringan trayek perkotaan dalam 1 (satu) daerah kabupaten / kota	1 Dokumen	800,000,000.00
				<b>Penerbitan izin penyelenggaraan angkutan orang dalam trayek lintas daerah kabupaten/kota dalam 1 (satu) daerah/kota</b>	<b>Jumlah laporan penerbitan izin penyelenggaraan angkutan orang</b>	<b>4 Laporan</b>	<b>100,000,000.00</b>
				Fasilitas pemenuhan persyaratan perolehan izin penyelenggaraan angkutan orang dalam trayek kewenangan kabupaten/kota dalam system pelayanan perizinan berusaha terintegrasi secara elektronik	Jumlah laporan pemenuhan persyaratan perolehan izin penyelenggaraan angkutan orang dalam trayek kewenangan kabupaten / kota dalam sistem pelayanan perizinan berusaha terintegrasi secara elektronik	4 Laporan	100,000,000.00
				<b>Program Pengelolaan Pelayaran</b>	<b>Rasio kontektivitas angkutan sungai</b>	<b>0.80</b>	<b>5,596,178,464.00</b>

Tujuan	Sasaran	Indikator Sasaran	Target	Program/Kegiatan/Sub Kegiatan	Indikator Kinerja	Target Kinerja Tahun 2022	Pagu Indikatif (Rp)
				<b>Penetapan lintas penyeberangan dan persetujuan pengoperasian untuk kapal yang melayani penyeberangan dalam daerah kabupaten/kota</b>	<b>Jumlah laporan penetapan lintas penyeberangan</b>	<b>1 Laporan</b>	<b>500,000,000.00</b>
				Penetapan lintas penyeberangan dan persetujuan pengoperasian untuk kapal yang melayani penyeberangan dalam daerah kabupaten/kota	Jumlah Penetapan lintas penyeberangan dan persetujuan pengoperasian untuk kapal yang melayani penyeberangan dalam daerah kabupaten/kota	4 Laporan	500,000,000.00
				<b>Penetapan rencana induk dan DLKR/DLKP untuk pelabuhan sungai dan danau</b>	<b>Jumlah dokumen penetapan rencana induk DLKR/DLKP pelabuhan sungai</b>	<b>1 Dokumen</b>	<b>5,046,178,464.00</b>
				Pelaksanaan penyusunan rencana induk dan daerah lingkungan kerja (DLKR)/Daerah lingkungan kepentingan (DLKP) untuk pelabuhan sungai dan danau	Jumlah dokumen rencana induk dan daerah lingkungan kerja ( DLKR ) / daerah lingkungan kepentingan ( DLKP ) pelabuhan sungai dan danau	1 Dokumen	3,564,178,464.00
				<b>Pembangunan dan penerbitan izin pembangunan dan pengoperasian pelabuhan sungai dan danau</b>	<b>Jumlah laporan pembangunan dan penerbitan izin pembangunan dan pengoperasian pelabuhan sungai dan danau</b>	<b>4 Laporan</b>	<b>350,000,000.00</b>

Tujuan	Sasaran	Indikator Sasaran	Target	Program/Kegiatan/Sub Kegiatan	Indikator Kinerja	Target Kinerja Tahun 2022	Pagu Indikatif (Rp)
				Pembangunan pelabuhan sungai dan danau	Jumlah pelabuhan sungai dan danau yang dibangun	2 Unit	382,000,000.00
				Pengoperasian dan pemeliharaan pelabuhan sungai dan danau	Jumlah pelabuhan sungai dan danau yang beroperasi dan terpelihara	5 Unit	750,000,000.00
				Pemenuhan fasilitas pelayanan angkutan pelabuhan sungai dan danau penyeberangan	Jumlah fasilitas pelayanan angkutan pelabuhan sungai dan danau penyeberangan	5 Unit	<b>50,000,000.00</b>
				Pemeliharaan Dermaga Sungai dan Danau	Jumlah dermaga sungai dan danau yang dipelihara	5 Unit	50,000,000.00
				<b>Program Pengelolaan Perkeretaapian</b>	<b>Jumlah Dokumen Bidang Perkeretaapian tersedia</b>	<b>1 Dokumen</b>	<b>800,000,000.00</b>
				<b>Penetapan rencana induk perkeretaapian</b>	<b>Jumlah laporan pelaksanaan penetapan rencana induk perkeretaapian</b>	<b>1 Dokumen</b>	<b>800,000,000.00</b>
				Pelaksanaan penyusunan rencana induk perkeretaapian	Jumlah dokumen studi kelayakan (FS) jaringan jalur rel dalam kota samarinda beserta turunannya	1 Dokumen	800,000,000.00
				<b>Total</b>			<b>122,175,128,690.00</b>



## **BAB III**

### **AKUNTABILITAS KINERJA**

Dinas Perhubungan telah melaksanakan penilaian kinerja dengan mengacu pada Renstra Dinas Perhubungan Kota Samarinda tahun 2021 – 2026 dan Perjanjian Kinerja Tahun 2023 yang telah disepakati. Penilaian ini dilakukan oleh tim pengelola kinerja untuk mengevaluasi dan mengukur dalam rangka pengumpulan data kinerja yang hasilnya akan memberikan gambaran keberhasilan dan kegagalan dalam pencapaian tujuan dan sasaran. Dari hasil pengumpulan data selanjutnya dilakukan kategorisasi kinerja sesuai dengan masing – masing Indikator kinerja.

Pengukuran target kinerja di mulai dari Target Tujuan Dinas Perhubungan yang merupakan Sasaran RPJMD Kota Samarinda lalu mengukur indikator sasaran strategis/Indikator Kinerja Utama Dinas Perhubungan Kota Samarinda, selanjutnya mengukur target indikator program, kegiatan dan sub kegiatan yang telah ditetapkan oleh Dinas Perhubungan dengan membandingkan antara target kinerja dengan realisasi kinerja. Indikator kinerja sebagai ukuran keberhasilan dari tujuan, sasaran strategis, program, kegiatan dan sub kegiatan Dinas Perhubungan Kota Samarinda. Adapaun analisis pengukuran target kinerja tujuan, sasaran, program, kegiatan dan sub kegiatan kami uraikan sebagai berikut :

#### **3.1 Evaluasi dan Analisis Capaian Kinerja Indikator Tujuan**

Tujuan merupakan penjabaran atau implementasi dari pernyataan Misi dan meletakkan kerangka prioritas untuk memfokuskan arah semua program dan kegiatan dalam melaksanakan Misi. Dalam rangka mewujudkan keselarasan antara Sasaran Perubahan RPJMD dengan Dokumen Perubahan Renstra, maka Sasaran RPJMD menjadi Tujuan Renstra Dinas Perhubungan, sehubungan dengan hal tersebut maka Tujuan Dinas Perhubungan adalah sebagai berikut :

- 1. Meningkatnya aksesibilitas inter dan antar wilayah kota**

**Indikator** : *Presentase ketersediaan sarana prasarana sistem transportasi*

- 2. Meningkatnya pelayanan prima bagi masyarakat**

**Indikator** : *Indeks pelayanan prima*



Dalam sub bab ini akan disajikan pencapaian Tujuan Dinas Perhubungan Kota Samarinda yang merupakan Sasaran RPJMD Kota Samarinda yang dicerminkan dalam capaian Indikator Kinerja Tujuan Dinas Perhubungan Kota Samarinda. Adapun analisis pengukuran target kinerja tujuan adalah sebagai berikut :

### 3.1.1 Tujuan 1 : Meningkatkan aksesibilitas inter dan antar wilayah kota

Makna Meningkatkan aksesibilitas inter dan antar wilayah kota adalah suatu upaya untuk meningkatkan aksesibilitas baik didalam wilayah Kota Samarinda maupun antar wilayah kota. Dalam rangka mewujudkan peningkatan aksesibilitas inter dan antar wilayah kota maka upaya yang dilakukan adalah dengan penyediaan sarana prasarana system transportasi yang memadai, aman, nyaman yang terkoneksi dan terintegrasi sesuai yang tertuang dalam 10 (sepuluh) program unggulan Walikota dan Wakil Walikota Tahun 2021 – 2026 yaitu program unggulan nomor 3 (tiga) yang berbunyi Program pembangunan system transportasi masal modern dan ramah lingkungan (Subway dan Skytrain)

Tolok ukur capaian Tujuan Meningkatnya Aksesibilitas Inter Dan Antar Wilayah Kota diukur dengan **Indikator Presentase ketersediaan sarana prasarana sistem transportasi**

Adapun evaluasi dan analisis secara rinci Capaian indikator **Presentase ketersediaan sarana prasarana sistem transportasi** diuraikan dalam Tabel sebagai berikut :

**Tabel 3.1 Capaian Kinerja Indikator Tujuan Dinas Perhubungan  
(Sasaran RPJMD Kota Samarinda)  
Tahun 2023**

NO	TUJUAN	INDIKATOR TUJUAN	TARGET	REALISASI	CAPAIAN
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
1	Meningkatnya Aksesibilitas Inter Dan Antar Wilayah Kota	Presentase ketersediaan sarana prasarana system transportasi	58.12	58.12	100



Dari tabel di atas dapat dilihat bahwa target yang telah ditetapkan dapat tercapai dengan capaian realisasi 100 % (seratus persen). Pada tahun 2023 Indikator Persentase ketersediaan sarana prasarana sistem transportasi ditetapkan target sebesar 58.12% dan target tersebut dapat tercapai dengan baik dengan realisasi sebesar 58.12% dengan begitu maka capaian kinerja yang dicapai adalah 100%, Capaian tersebut dihitung dengan formulasi sebagai berikut :

**Jumlah Sarana prasarana sistem transportasi yang ada  
dibagi Jumlah kebutuhan  
dikali 100%**

Adapun rincian pencapaian Indikator Tujuan Dinas Perhubungan Kota Samarinda yang merupakan Sasaran RPJMD Kota Samarinda diuraikan dalam Tabel sebagai berikut:

**Tabel 3.2 Rincian, Evaluasi dan Analisis Capaian Kinerja  
Indikator Tujuan Dinas Perhubungan (Sasaran RPJMD) Tahun 2023**

No	Sarana prasarana sistem transportasi	Sarana prasarana sistem transportasi yang ada	Kebutuhan	Formulasi
1	Jaringan ATCS	30 Lokasi	40 Lokasi	$30 / 40 \times 100 = 75.00$
2	Rambu – rambu	244 Buah	910 Buah	$244 / 910 \times 100 = 26.81$
3	APILL	40 Lokasi	43 Lokasi	$40 / 43 \times 100 = 93.02$
4	Halte	39 Lokasi	45 Lokasi	$39 / 45 \times 100 = 86.67$
5	Terminal Tipe C	1 Unit	1 Unit	$1 / 1 \times 100 = 100$
6	Unit Pengujian Kendaraan Bermotor	1 Unit	1 Unit	$1/1 \times 100 = 100$
7	Jaringan jalan rel ( stadion sempaja – APT. Pranoto)	0 Km	25 Km	$0 / 25 \times 100 = 0$
8	Trayek angkutan umum massal berbasis jalan raya	0.50 Koridor	5 Koridor	$0.50/ 5 \times 100 = 10.00$
9	Lintasan angkutan umum massal berbasis jalan rel	0 Km	25 Km	$0 / 25 \times 100 = 0$
10	Angkutan umum (Angkot)	16 Trayek	18 Trayek	$16 / 18 \times 100 = 88.89$
11	Simpul transportasi	0 Titik	2 Titik	$0 / 2 \times 100 = 0$
12	Dermaga	5 Unit	5 Unit	$5 / 5 \times 100 = 100$
<b>Jumlah ( SUM / 11)</b>				<b>58.12 %</b>



Capaian Indikator tersebut diatas didukung oleh kinerja yang efektif dengan SDM yang unggul dan memadai serta didukung oleh anggaran yang menunjang program kegiatan pengadaan dan penyediaan sarana prasarana system transportasi.

Adapun evaluasi dan analisis pencapaian Indikator Tujuan Dinas Perhubungan Kota Samarinda yang merupakan Sasaran RPJMD Kota Samarinda diuraikan sebagai berikut:

### 1. Jaringan Area Traffic Control Sistem (ATCS)

Dalam rangka mendukung sasaran Meningkatkan aksesibilitas inter dan antar wilayah dan indikator Persentase ketersediaan sarana prasarana sistem transportasi, salah satu sarana prasarana sistem transportasi yang dibutuhkan adalah tersedianya infrastruktur transportasi dan fasilitas perlengkapan jalan yang mencukupi serta simpul transportasi yang handal, dan salah satu infrastruktur tersebut adalah Jaringan Area Traffic Control Sistem (ATCS), adapun kebutuhan Jaringan Area Traffic Control Sistem (ATCS) adalah sebanyak sebanyak 40 (empat puluh tiga) lokasi dan pada tahun 2023 telah tersedia sebanyak 30 (Dua puluh tujuh) lokasi yang tersebar di titik simpang didalam kota Samarinda, telah tersedianya jaringan ATCS tersebut didukung oleh anggaran pada Program Penyelenggaraan lalu lintas dan angkutan jalan (LLAJ), pada Kegiatan Penyediaan perlengkapan jalan di jalan kabupaten/kota, pada Sub kegiatan Penyediaan perlengkapan jalan di jalan kabupaten/kota dengan pagu sebesar Rp. 45.638.041.000,00 dan realisasi sebesar Rp. 42.590.737.439,00 dan untuk tahun – tahun selanjutnya akan dilakukan penambahan jaringan ATCS sesuai data kebutuhan. Adapun data jumlah Jaringan Area Traffic Control Sistem (ATCS) tersedia di jalan kota Samarinda kami sajikan pada tabel berikut :

**TABEL 3.3 DATA SIMPANG TRAFFIC LIGHT YANG TERKONEKSI DENGAN JARINGAN ATCS TAHUN 2023**

No	Nama Simpang	Simpang	Tahun	Aktif/Tidak Aktif	Sistem Tegangan APILL	ATCS/Non ATCS	Pengatur APILL	Kamera PTZ
1	Sp 3 Jem. Mahakam US	3	2008	Aktif	12V	ATCS (non aktif)	-	-
2	Sp 3 Muara	3	2008	Aktif	24V	ATCS	Aktif	Camera PTZ



No	Nama Simpang	Simpang	Tahun	Aktif/Tidak Aktif	Sistem Tegangan APILL	ATCS/Non ATCS	Pengatur APILL	Kamera PTZ
3	Sp 4 Air Putih	4	2008	Aktif	24V	ATCS	Aktif	Camera PTZ
4	Sp 4 Air Hitam	4	2008	Aktif	24V	ATCS	Aktif	Camera PTZ
5	Sp 4 Lembuswana	4	2020	Aktif	24V	ATCS	Aktif	Camera PTZ
6	Sp 3 Hotel Mesra	3	2009	Aktif	12V	ATCS	Aktif	Camera PTZ
7	Sp 4 Taman Samarendah	4	2008	Tidak Aktif	12V	ATCS (non aktif)	-	-
8	Sp 4 Darjad	4	2020	Aktif	24V	ATCS	Aktif	Camera PTZ
9	Sp 3 Jem. Mahakam BC	3	2011	Aktif	24V	ATCS	Aktif	Camera PTZ
10	Sp 3 Meranti	3	2012	Aktif	24V	ATCS	Aktif	Camera PTZ
11	Sp 4 BPD	4	2008	Aktif	24V	ATCS	Aktif	Camera PTZ
12	Sp 3 kantor Pos	3	2012	Aktif	24V	ATCS (non aktif)	-	-
13	Sp 4 Kaltim	4	2013	Aktif	24V	ATCS (non aktif)	-	-
14	Sp 3 Agus Salim	3	2012	Aktif	24V	ATCS	Aktif	Camera PTZ
15	Sp 4 Temindung	4	2012	Aktif	24V	ATCS	Aktif	Camera PTZ
16	Sp 3 Kadrie Oening	3	2008	Aktif	24V	ATCS (non aktif)	-	-
17	Sp 4 Sempaja	4	2012	Aktif	24V	ATCS	Aktif	Camera PTZ
18	Sp 5 Gunung Lingai	3	2007	Tidak Aktif	24V	ATCS (non aktif)	-	-
19	Sp 4 SPBU Kesejahteraan	4	2012	Aktif	24V	ATCS (non aktif)	-	-
20	Sp 3 Mesjid Raya	3	2013	Aktif	24V	ATCS (non aktif)	-	-
21	Sp 4 SMPN 2	4	2010	Aktif	24V	ATCS	-	Camera PTZ
22	Sp 4 Tengawang	4	2013	Aktif	24V	ATCS	Aktif	Camera PTZ
23	Sp. 3 Rapak Indah	3	2013	Aktif	24V	ATCS (non aktif)	-	-
24	Sp 3 Kantor Kec. Samarinda	3	2013	Aktif	24V	ATCS (non aktif)	-	-
25	Sp 4 Harun Nafsi	4	2013	Aktif	24V	ATCS (non aktif)	-	-
26	Sp 3 Ciremai	3	2021	Aktif	24V	ATCS	Aktif	Camera PTZ
27	Sp 4 Hm.Ardan / Ringroad	4	2020	Aktif	24V	ATCS	Aktif	Camera PTZ
28	Sp 3 Apt.Pranoto	3	2020	Tidak Aktif	24V	Non ATCS	-	-
29	Sp 3 Pasar Pagi	3	2021	Aktif	12V	ATCS	-	Camera PTZ
30	Sp 4 Kartini	4		Aktif	12V	Non ATCS	-	-
31	Sp 4 Sebatik	4		Aktif	24V	Non ATCS	-	-
32	Sp 4 Wisma	4		Aktif	24V	Non ATCS	-	-
33	Sp 4 Gerilya	4		Aktif	12V	Non ATCS	-	-
34	Sp 3 Sentosa	3		Aktif	24V	Non ATCS	-	-
35	Sp 4 Remaja	4		Aktif	12V	Non ATCS	-	-
36	Sp 3 Ulin	3	0	Tidak Aktif	Solar Cell 12V	Non ATCS	-	-



No	Nama Simpang	Simpang	Tahun	Aktif/Tidak Aktif	Sistem Tegangan APILL	ATCS/Non ATCS	Pengatur APILL	Kamera PTZ
37	Sp 4 SMU Plus	4	0	Aktif	24V	Non ATCS	-	-
38	Sp 3 Km 1 Loa Janan Ulu	3		Tidak Aktif	12V	Non ATCS	-	-
39	SP 3 Sejati – kaptan sujono	4		Aktif	24V			
40	SP 3 Rifadin – Moes hasan	3		Aktif	24V			

## 2. Rambu – rambu

Dalam rangka mendukung Sasaran Meningkatkan aksesibilitas inter dan antar wilayah dan indikator Persentase ketersediaan sarana prasarana sistem transportasi, salah satu sarana prasarana sistem transportasi yang dibutuhkan adalah tersedianya infrastruktur transportasi dan fasilitas perlengkapan jalan yang mencukupi serta simpul transportasi yang handal, dan salah satu infrastruktur tersebut adalah Rambu – rambu lalu lintas, adapun kebutuhan Rambu – rambu lalu lintas di jalan adalah sebanyak 910 (Sembilan ratus sepuluh) Buah dan pada tahun 2023 telah tersedia sebanyak 244 (Dua ratus empat puluh empat) buah, yang tersebar di ruas - ruas jalan kota Samarinda, tersedianya rambu – rambu lalu lintas tersebut didukung oleh anggaran pada Program Penyelenggaraan lalu lintas dan angkutan jalan (LLAJ), pada Kegiatan Penyediaan perlengkapan jalan di jalan kabupaten/kota, pada Sub kegiatan Penyediaan perlengkapan jalan di jalan kabupaten/kota dengan pagu sebesar Rp. 45.638.041.000,00 dan realisasi sebesar Rp. 42.590.737.439,00 dan untuk tahun – tahun selanjutnya akan dilakukan penambahan pengadaan rambu – rambu sesuai data kebutuhan. Adapun data jumlah rambu tersedia di jalan kota Samarinda kami sajikan pada tabel berikut :

**TABEL 3.4 DATA JUMLAH RAMBU TERSEBAR DIJALAN KOTA SAMARINDA TAHUN 2023**

No.	Lokasi Rambu	Jumlah Rambu	Status Jalan	Keterangan
1	Juanda	12	Nasional	Kondisi baik
2	Antasari	9	Nasional	Kondisi baik
3	Am sangaji	3	Kota	Kondisi baik



No.	Lokasi Rambu	Jumlah Rambu	Status Jalan	Keterangan
4	Sutomo	5	PROVINSI	Kondisi baik
5	Sempaja1	4	Kota	Kondisi baik
6	Sempaja 2	4	Kota	Kondisi baik
7	Pahlawan	5	PROVINSI	Kondisi baik
8	M. yamin	7	PROVINSI	Kondisi baik
9	DI. Panjaitan	5	Nasional	Kondisi baik
10	Jl. Milono	1	Kota	Kondisi baik
11	Jl. Martadinata	4	Nasional	Kondisi baik
12	Jl.Raudah	1	Kota	Kondisi baik
13	Jl.Perniagaan	1	Kota	Kondisi baik
14	Sirad salman	5	Kota	Kondisi baik
15	M. said	4	Kota	Kondisi baik
16	Suryanata	10	PROVINSI	Kondisi baik
17	Bangeris	2	Kota	Kondisi baik
18	Cendana	10	Kota	Kondisi baik
19	Kadri oning	6	Kota	Kondisi baik
20	MT. Haryoo	23	PROVINSI	Kondisi baik
21	Teuku umar	2	PROVINSI	Kondisi baik
22	Sudirman	1	Kota	Kondisi baik
23	Ulin	5	Kota	Kondisi baik
24	Jakarta	5	PROVINSI	Kondisi baik
25	Rapak indah	5	PROVINSI	Kondisi baik
26	Mas mansyur	11	PROVINSI	Kondisi baik
27	Hartati	3	Kota	Kondisi baik
28	Cipto mangun kusumo	2	Nasional	Kondisi baik
29	Kurnia Makmur	1	Kota	Kondisi baik
30	Bung tomo	5	PROVINSI	Kondisi baik
31	Muara	5	Nasional	Kondisi baik
32	Sentosa	2	Kota	Kondisi baik
33	Aw syahrani	2	Kota	Kondisi baik
34	Yani	3	PROVINSI	Kondisi baik
35	Pahlawan	6	PROVINSI	Kondisi baik
36	Gajah mada	2	Nasional	Kondisi baik
37	Kemakmuran	4	Kota	Kondisi baik
38	Pelita	3	Kota	Kondisi baik



No.	Lokasi Rambu	Jumlah Rambu	Status Jalan	Keterangan
39	Jl. Gatot Subroto	2	Kota	Kondisi baik
40	Simp. Air Hitam	4	Kota	Kondisi baik
41	Play Over Arah Juanda	2	Kota	Kondisi baik
42	Simp Play Over	4	Kota	Kondisi baik
43	Simp Sempaja	4	Kota	Kondisi baik
44	Simp M. Yamin	2	Kota	Kondisi baik
45	Simp Alaya	2	Kota	Kondisi baik
46	Simp PM Noor	2	Kota	Kondisi baik
47	Simp Sentosa	2	Kota	Kondisi baik
48	Simp Lembuswana	8	Kota	Kondisi baik
49	Kini Balu	2	Kota	Kondisi baik
50	Jl Tengkwang	5	Kota	Kondisi baik
51	Jembatan Mahkota	4	Kota	Kondisi baik
52	Play Over Arah Juanda	2	Kota	Kondisi baik
53	Jl. Kusuma Bangsa	3	Kota	Kondisi baik
54	Jl. S Parman	8	Kota	Kondisi baik
<i>Jumlah</i>		244		

### 3. Alat Pemberi Isyarat Lalu Lintas (APILL)

Dalam rangka mendukung Sasaran Meningkatkan aksesibilitas inter dan antar wilayah dan indikator Persentase ketersediaan sarana prasarana sistem transportasi, salah satu sarana prasarana sistem transportasi yang dibutuhkan adalah tersedianya infrastruktur transportasi dan fasilitas perlengkapan jalan yang mencukupi serta simpul transportasi yang handal, dan salah satu infrastruktur tersebut adalah APILL, adapun kebutuhan APILL di jalan Kota Samarinda adalah sebanyak 43 (Lima puluh tiga) lokasi dan pada tahun 2023 telah tersedia sebanyak 40 (Tiga puluh delapan) lokasi yang tersebar di titik simpang didalam kota Samarinda, tersedianya APILL tersebut didukung oleh anggaran pada program Penyelenggaraan lalu lintas dan angkutan jalan (LLAJ), pada Kegiatan Penyediaan perlengkapan jalan di jalan kabupaten/kota, pada Sub kegiatan Penyediaan perlengkapan



jalan di jalan kabupaten/kota dengan pagu sebesar Rp. 45.638041.000,00 dan realisasi sebesar Rp. 42.590.737.439,00 dan untuk tahun – tahun selanjutnya akan dilakukan penambahan APILL sesuai data kebutuhan. Adapun data jumlah Alat Pemberi Isyarat Lalu Lintas (APILL) tersedia di jalan kota Samarinda kami sajikan pada tabel berikut :

**TABEL 3.5 DATA JUMLAH ALAT PEMBERI  
ISYARAT LALU LINTAS (APILL)  
TAHUN 2023**

No	Nama Simpang	Simpang	Tahun	Aktif/Tidak Aktif	Sistem Tegangan APILL	ATCS/Non ATCS	Pengatur APILL	Kamera PTZ
1	Sp 3 Jem. Mahakam US	3	2008	Aktif	12V	ATCS (non aktif)	-	-
2	Sp 3 Muara	3	2008	Aktif	24V	ATCS	Aktif	Camera PTZ
3	Sp 4 Air Putih	4	2008	Aktif	24V	ATCS	Aktif	Camera PTZ
4	Sp 4 Air Hitam	4	2008	Aktif	24V	ATCS	Aktif	Camera PTZ
5	Sp 4 Lembuswana	4	2020	Aktif	24V	ATCS	Aktif	Camera PTZ
6	Sp 3 Hotel Mesra	3	2009	Aktif	12V	ATCS	Aktif	Camera PTZ
7	Sp 4 Taman Samarendah	4	2008	Tidak Aktif	12V	ATCS (non aktif)	-	-
8	Sp 4 Darjad	4	2020	Aktif	24V	ATCS	Aktif	Camera PTZ
9	Sp 3 Jem. Mahakam BC	3	2011	Aktif	24V	ATCS	Aktif	Camera PTZ
10	Sp 3 Meranti	3	2012	Aktif	24V	ATCS	Aktif	Camera PTZ
11	Sp 4 BPD	4	2008	Aktif	24V	ATCS	Aktif	Camera PTZ
12	Sp 3 kantor Pos	3	2012	Aktif	24V	ATCS (non aktif)	-	-
13	Sp 4 Kaltim	4	2013	Aktif	24V	ATCS (non aktif)	-	-
14	Sp 3 Agus Salim	3	2012	Aktif	24V	ATCS	Aktif	Camera PTZ
15	Sp 4 Temindung	4	2012	Aktif	24V	ATCS	Aktif	Camera PTZ
16	Sp 3 Kadrie Oening	3	2008	Aktif	24V	ATCS (non aktif)	-	-



No	Nama Simpang	Simpang	Tahun	Aktif/Tidak Aktif	Sistem Tegangan APILL	ATCS/Non ATCS	Pengatur APILL	Kamera PTZ
17	Sp 4 Sempaja	4	2012	Aktif	24V	ATCS	Aktif	Camera PTZ
18	Sp 5 Gunung Lingai	3	2007	Tidak Aktif	24V	ATCS (non aktif)	-	-
19	Sp 4 SPBU Kesejahteraan	4	2012	Aktif	24V	ATCS (non aktif)	-	-
20	Sp 3 Mesjid Raya	3	2013	Aktif	24V	ATCS (non aktif)	-	-
21	Sp 4 SMPN 2	4	2010	Aktif	24V	ATCS	-	Camera PTZ
22	Sp 4 Tengawang	4	2013	Aktif	24V	ATCS	Aktif	Camera PTZ
23	Sp. 3 Rapak Indah	3	2013	Aktif	24V	ATCS (non aktif)	-	-
24	Sp 3 Kantor Kec. Samarinda	3	2013	Aktif	24V	ATCS (non aktif)	-	-
25	Sp 4 Harun Nafsi	4	2013	Aktif	24V	ATCS (non aktif)	-	-
26	Sp 3 Ciremai	3	2021	Aktif	24V	ATCS	Aktif	Camera PTZ
27	Sp 4 Hm.Ardan / Ringroad	4	2020	Aktif	24V	ATCS	Aktif	Camera PTZ
28	Sp 3 Apt.Pranoto	3	2020	Tidak Aktif	24V	Non ATCS	-	-
29	Sp 3 Pasar Pagi	3	2021	Aktif	12V	ATCS	-	Camera PTZ
30	Sp 4 Kartini	4		Aktif	12V	Non ATCS	-	-
31	Sp 4 Sebatik	4		Aktif	24V	Non ATCS	-	-
32	Sp 4 Wisma	4		Aktif	24V	Non ATCS	-	-
33	Sp 4 Gerilya	4		Aktif	12V	Non ATCS	-	-
34	Sp 3 Sentosa	3		Aktif	24V	Non ATCS	-	-
35	Sp 4 Remaja	4		Aktif	12V	Non ATCS	-	-
36	Sp 3 Ulin	3	0	Tidak Aktif	Solar Cell 12V	Non ATCS	-	-
37	Sp 4 SMU Plus	4	0	Aktif	24V	Non ATCS	-	-
38	Sp 3 Km 1 Loa Janan Ulu	3		Tidak Aktif	12V	Non ATCS	-	-
39	SP 3 Sejati – kapten sujono	4		Aktif	24V			
40	SP 3 Rifadin – Moes hasan	3		Aktif	24V			



#### 4. Halte

Dalam rangka mendukung Sasaran Meningkatkan aksesibilitas inter dan antar wilayah dan indikator Persentase ketersediaan sarana prasarana sistem transportasi, salah satu sarana prasarana sistem transportasi yang dibutuhkan adalah tersedianya infrastruktur transportasi dan fasilitas perlengkapan jalan yang mencukupi serta simpul transportasi yang handal, dan salah satu infrastruktur tersebut adalah Halte. Adapun kebutuhan pada kota Samarinda adalah sebanyak 45 (Lima puluh empat) lokasi, dan sampai dengan tahun 2023 telah tersedia sebanyak 39 (Tiga puluh Sembilan) lokasi dalam kondisi baik yang tersebar didalam wilayah kota Samarinda, tersedianya Halte tersebut didukung oleh anggaran pada program Penyelenggaraan lalu lintas dan angkutan jalan (LLAJ), pada Kegiatan Penyediaan perlengkapan jalan di jalan kabupaten/kota, pada Sub kegiatan rehabilitasi dan pemeliharaan prasarana jalan dengan pagu sebesar Rp. 500.000.000,00 dan realisasi sebesar Rp. 453.954.699,00, dan untuk tahun – tahun selanjutnya akan dilakukan penambahan pembangunan Halte sesuai data kebutuhan. Adapun data jumlah rambu tersedia di jalan kota Samarinda kami sajikan pada tabel berikut :

**TABEL 3.6 JUMLAH DATA HALTE TERSEBAR  
DIJALAN KOTA SAMARINDA TAHUN 2023**

NO	LOKASI HALTE	STATUS JALAN	KETERANGAN
1	Jl. M. Yamin ( Depan widyagama )	PROVINSI	Kondisi baik
2	Jl. M. Yamin ( Depan lembuswana )	PROVINSI	Kondisi baik
3	Jl. Pahlawan (Depan SMK 1)	PROVINSI	Kondisi baik
4	Jl. Dr. Sutomo (Depan SD)	PROVINSI	Kondisi baik
5	Jl. Pahlawan (Depan Pasar Segiri)	PROVINSI	Kondisi baik
6	Jl. Batu Cermin	KOTA	Kondisi baik
7	Jl. Wahid Hasyim 2	PROVINSI	Kondisi baik
8	Jl. KH. Dahlan	KOTA	Kondisi baik
9	Jl. DI. Panjaitan ( lempake )	NASIONAL	Kondisi baik
10	Jl. A. Yani (Depan SD)	PROVINSI	Kondisi baik
11	Jl. Kemakmuran ( Depan	KOTA	Kondisi baik



NO	LOKASI HALTE	STATUS JALAN	KETERANGAN
	SMA 2 )		
12	Jl. AW. Syahrani (Depan SD)	NASIONAL	Kondisi baik
13	Jl. Kadrie Oning ( Depan Perum Kehutanan)	KOTA	Kondisi baik
14	Jl. Kadrie Oning ( Depan SMP 7)	KOTA	Kondisi baik
15	Jl. Untung Suropati (SMP 10)	PROVINSI	Kondisi baik
16	Jl. Urip Sumoharjo	KOTA	Kondisi baik
17	Jl. P. Suryanata	PROVINSI	Kondisi baik
18	Jl. Gajah Mada (Seberang Korem)	NASIONAL	Kondisi baik
19	Jl. Kusuma Bangsa (Depan Gor Segiri)	KOTA	Kondisi baik
20	Jl. Hidayatullah	KOTA	Kondisi baik
21	Jl. Aminah Syukur	KOTA	Kondisi baik
22	Jl. S. Parman ( Depan Mall Lembus Swana )	PROVINSI	Kondisi baik
23	Jl. Slamey Riyadi (Seberang Islamic Center)	NASIONAL	Kondisi baik
24	Jl. Cipto Mangunkusumo	NASIONAL	Kondisi baik
25	Jl. Cipto Mangunkusumo (Depan LPMP)	NASIONAL	Kondisi baik
26	Jl. Bung Tomo (Depan SD)	PROVINSI	Kondisi baik
27	Jl. HM Rifadin	PROVINSI	Kondisi baik
28	Jl. Antasari (Depan SD 018)	NASIONAL	Kondisi baik
29	Jl. Juanda (Seberang SMP 4)	NASIONAL	Kondisi baik
30	Jl. Juanda (Depan SMP 5)	NASIONAL	Kondisi baik
31	Jl. Selamat Riyadi (Depan Puskesmas)	NASIONAL	Kondisi baik
32	Jl. Juanda (Depan UNTAG)	NASIONAL	Kondisi baik
33	Jl. Mayjen Sutoyo (Depan Kantor HANURA)	KOTA	Kondisi baik
34	Jl. Mayjen S. Parman (Seberang Taman Bermain)	PROVINSI	Kondisi baik
35	Jl. Pahlawan ( Depan Makam Pahlawan)	PROVINSI	Kondisi baik



NO	LOKASI HALTE	STATUS JALAN	KETERANGAN
36	Jl. Marta dinata ( Tepian Sungai Mahakam)	NASIONAL	Kondisi baik
37	Jl. Untung Suropati (Depan SMA 8)	PROVINSI	Kondisi baik
38	Jl. Untung Suropati ( Seberang Bigmall )	PROVINSI	Kondisi baik
39	Jl. HM. Rifaddin (depan SMA Plus)	PROVINSI	Kondisi baik
	<i>Jumlah</i>	<b>39 Unit</b>	

## 5. Terminal Tipe C

Dalam rangka mendukung Sasaran Meningkatkan aksesibilitas inter dan antar wilayah dan indikator Persentase ketersediaan sarana prasarana sistem transportasi, salah satu sarana prasarana sistem transportasi yang dibutuhkan adalah tersedianya infrastruktur transportasi dan fasilitas perlengkapan jalan yang mencukupi serta simpul transportasi yang handal, dan salah satu infrastruktur tersebut adalah Terminal tipe C, Adapun kebutuhan terminal tipe C adalah sebanyak 1 (satu) unit dan sampai dengan tahun 2023 telah tersedia sebanyak 1 (Satu) unit terminal tipe C yang berlokasi di pasar pagi, tersedianya tipe C tersebut didukung oleh anggaran pada program Penyelenggaraan lalu lintas dan angkutan jalan (LLAJ), pada Kegiatan Pengelolaan terminal penumpang Tipe C pada Sub kegiatan Pembangunan gedung terminal tipe C dengan pagu sebesar Rp. 225.000.000,00 dan realisasi sebesar Rp. 224.393.987,00 dan untuk tahun – tahun selanjutnya akan dilaksanakan penambahan unit – unit terminal tipe C sesuai data kebutuhan. Adapun data jumlah terminal beserta fasilitas terminal tersedia kami sajikan pada tabel berikut:



**TABEL 3.7 TERMINAL TIPE C KOTA SAMARINDA  
BESERTA FASILITAS TERMINAL TERSEDIA  
TAHUN 2023**

No.	Jenis Pelayanan	Uraian	Indikator	Tolok Ukur Indikator Terminal Tipe C	Ketersediaan Fasilitas	Keterangan
<b>1.</b>	<b>Keselamatan</b>					
	a. Lajur Pejalan Kaki	Lajur Pejalan Kaki yang meminimalkan crossing dengan kendaraan bermotor	Ketersediaan	Tersedia lajur Pejalan Kaki yang meminimalkan crossing dengan kendaraan bermotor		Tidak Tersedia
	b. Fasilitas Keselamatan Jalan	Fasilitas Keselamatan Jalan (rambu, marka, penerangan jalan, pagar)	Ketersediaan	Tersedia fasilitas Keselamatan jalan (rambu, marka, penerangan jalan, pagar)	1	Tersedia
	c. Jalur Evakuasi	Jalur evakuasi	Ketersediaan	Tersedia jalur evakuasi		Tidak Tersedia
	d. Alat Pemadam Kebakaran	Alat pemadam kebakaran	Ketersediaan	Tersedia alat pemadam kebakaran		Tidak Tersedia
	e. Pos, fasilitas dan petugas kesehatan	Pos, fasilitas dan petugas kesehatan	Ketersediaan	Tersedia fasilitas dan petugas kesehatan		Tidak Tersedia
	f. Pos, fasilitas dan petugas pemeriksa kelaikan kendaraan umum	Poe, fasilitas dan petugas pemeriksa kelaikan kendaraan umum	Ketersediaan	tersedia pos, fasilitas dan petugas pemeriksa kelaikan kendaraan umum		Tidak Tersedia
	g. fasilitas perbaikan ringan kendaraan umum	fasilitas perbaikan ringan kendaraan umum	Ketersediaan	-		Tidak Tersedia
	h. Informasi fasilitas keselamatan	Informasi Ketersediaan peralatan penyelamatan darurat dalam bahaya (kebakaran, bencana alam dan kecelakaan)	Ketersediaan	Tersedia informasi fasilitas keselamatan, petunjuk jalur evakuasi dan titik kumpul yang mudah terlihat dengan jelas		Tidak Tersedia



No.	Jenis Pelayanan	Uraian	Indikator	Tolok Ukur Indikator Terminal Tipe C	Ketersediaan Fasilitas	Keterangan
	i. Informasi fasilitas Kesehatan	Informasi Ketersediaan fasilitas untuk penanganan darurat	Ketersediaan	Tersedia informasi fasilitas kesehatan yang mudah terlihat dengan jelas		Tidak Tersedia
	j. Informasi fasilitas pemeriksaan dan perbaikan ringan kendaraan bermotor	Informasi ketersediaan fasilitas pemeriksaan dan perbaikan ringan kendaraan bermotor	Ketersediaan	Tersedia informasi fasilitas pemeriksaan kendaraan bermotor yang mudah terlihat dengan jelas		Tidak Tersedia
<b>2</b>	<b>Keamanan</b>					
	a. Fasilitas Keamanan	Fasilitas pencegah tindak kriminal	Ketersediaan	Tersedia pos keamanan	1	Tersedia
	b. Media pengaduan gangguan keamanan	Informasi yang disampaikan pengguna jasa apabila mendapat gangguan keamanan berupa stiker berisi nomor telepon dan/atau SMS pengaduan ditempel pada tempat yang strategis dan mudah dilihat	Ketersediaan	Tersedia stiker pada tempat yang strategis, mudah terlihat dan jelas terbaca		Tidak Tersedia
	c. Petugas Keamanan	Orang yang menjaga ketertiban dan keamanan bagi pengguna jasa	Ketersediaan petugas	Minimal 1 (satu) petugas berseragam dan mudah terlihat	1	Tersedia
<b>3</b>	<b>Kehandalan/ Keteraturan</b>					
	a. Jadwal kedatangan dan keberangkatan kendaraan serta besaran tarif kendaraan bermotor umum beserta realisasi jadwal secara tertulis	Jadwal kedatangan dan keberangkatan kendaraan serta besaran tarif kendaraan bermotor umum beserta realisasi jadwal secara tertulis	- Ketersediaan - Keteraturan	Tersedianya Jadwal kedatangan dan keberangkatan kendaraan serta besaran tarif kendaraan bermotor umum secara tertulis beserta realisasi jadwal secara		Tidak Tersedia



No.	Jenis Pelayanan	Uraian	Indikator	Tolok Ukur Indikator Terminal Tipe C	Ketersediaan Fasilitas	Keterangan
				tertulis		
	b. Jadwal kendaraan umum dalam trayek lanjutan dan kendaraan umum tidak dalam trayek lanjutan beserta realisasi jadwal secara tertulis	Jadwal kendaraan umum dalam trayek lanjutan dan kendaraan umum tidak dalam trayek lanjutan beserta realisasi jadwal secara tertulis	- Ketersediaan - Keteraturan	tersedianya jadwal kendaraan umum dalam trayek lanjutan dan kendaraan umum tidak dalam trayek lanjutan beserta realisasi jadwal secara tertulis		Tidak Tersedia
	c. Loket penjualan tiket	Loket Tempat calon penumpang membeli tiket	- Ketersediaan - Keteraturan	-		Tidak Tersedia
	d. Kantor Penyelenggara terminal, ruang kendali dan manajemen sistem informasi terminal	Kantor yang terdapat didalam terminal yang berfungsi sebagai tempat pengaturan dan operasional terminal serta ruang Control dan SIM terminal	- Ketersediaan - luas	- Tersedia kantor penyelenggara terminal - Luas disesuaikan dengan kebutuhan dan ketersediaan pegawai	1	Tersedia
	e. Petugas Operasional Terminal	Petugas Operasional Terminal yang mengatur operasional terminal	Ketersediaan dan Keteraturan	tersedia petugas Operasional Terminal yang mengatur operasional terminal	1	Tersedia
<b>4</b>	<b>Kenyamanan</b>					
	a. Ruang tunggu	Ruangan/tempat yang disediakan untuk penumpang dan calon penumpang sebelum naik bus (ruangan tertutup dan/atau ruangan	- Ketersediaan- Kondisi	Area bersih 100%dan tidak berbau yang berasal dari area terminal	1	Tersedia



No.	Jenis Pelayanan	Uraian	Indikator	Tolok Ukur Indikator Terminal Tipe C	Ketersediaan Fasilitas	Keterangan
		terbuka)				
			- keteraturan	dilakukan kanalisasi penumpang		Tidak Tersedia
	b. Toilet	Tersedianya Toilet	- Jumlah	Pria (1 Urinoir, 1 WC, 1 WC penyandang disabilitas, 2 wastafel)	1	Tersedia
			- Kondisi	Wanita (1 WC, 1 WC penyandang disabilitas, 1 wastafel)	1	Tersedia
				Area bersi 100% dan tidak berbau yang berasal dari dalam area terminal	1	Tersedia
	c. Fasilitas peribadatan / mushola	Fasilitas untuk melakukan ibadah	- Luas	3 orang ( laki-laki atau perempuan)		Tidak Tersedia
			- Kondisi	Area bersi 100% dan tidak berbau yang berasal dari dalam area terminal		Tidak Tersedia
	d. Ruang terbuka hijau	Ruang terbuka hijau disediakan untuk area penghijauan	Ketersediaan	Tersedia ruang terbuka hijau	1	Tersedia
			Luas	Tersedia Tempat Sampah	1	Tersedia
			Kondisi	-	1	Tersedia
	e. Rumah Makan	Rumah makan	- Ketersediaan	tersedia fasilitas rumah makan sesuai kebutuhan		Tidak Tersedia
	f. Fasilitas dan Petugas Kebersihan	Fasilitas dan Petugas Kebersihan	- Ketersediaan	tersedia fasilitas dan Petugas Kebersihan	1	Tersedia



No.	Jenis Pelayanan	Uraian	Indikator	Tolok Ukur Indikator Terminal Tipe C	Ketersediaan Fasilitas	Keterangan
	g. Tempat istirahat awak kendaraan	Tempat istirahat awak kendaraan	- Ketersediaan	Tempat istirahat awak kendaraan		Tidak Tersedia
	h. Area merokok (smoking area)	tempat khusus untuk merokok	- Ketersediaan	tersedia smoking area		Tidak Tersedia
	i. Drainase	drainase yang memadai	- Ketersediaan	tersedia drainase yang memadai	1	Tersedia
	j. Area dengan jaringan internet (hot spot area)	area yang tersedia jaringan internet (hot spot area}	- Ketersediaan			Tidak Tersedia
	k. Ruang baca (reading corner)	ruang baca (reading corner)	- Ketersediaan			Tidak Tersedia
	l. Lampu penerangan ruangan	lampu penerangan ruangan	- ketersediaan	tersedia lampu penerangan ruangan dengan intensitas cahaya 300 lux per 100 meter persegi	1	Tersedia
<b>5</b>	<b>Kemudahan / Keterjangkauan</b>					
	a. Letak jalur pemberangkatan	Kapasitas letak jalur pemberangkatan kendaraan	Keteraturan	Letak jalur pemberangkatan kendaraan tetap & teratur		Tidak Tersedia
	b. Letak jalur kedatangan	Kepastian letak kedatangan kendaraan	Keteraturan	Letak jalur Kedatangan kendaraan tetap & teratur		Tidak Tersedia
	c. Informasi Pelayanan	Visual : <ul style="list-style-type: none"><li>• Denah/layout terminal</li><li>• Nomor trayek, Nama PO dan Kelas Pelayanannya</li><li>• Nama terminal Keberangkatan</li><li>• Jadwal</li><li>• Tarif</li><li>• Peta Jaringan</li></ul>	Tempat/Ruang	Diletakkan di tempat yang strategis antara lain dekat loket, di pintu masuk dan di ruang tunggu umum, mudah dilihat dan jelas terbaca		Tidak Tersedia



No.	Jenis Pelayanan	Uraian	Indikator	Tolok Ukur Indikator Terminal Tipe C	Ketersediaan Fasilitas	Keterangan
		Audio : • Informasi pelayanan (disebutkan apa saja) • Kejadian khusus dan gangguan	• Tempat • Intensitas cahaya	Diletakkan ditempat yang mudah didengar oleh pengguna jasa dengan intensitas suara 20 dB lebih besar dari kebisingan yang ada		Tidak Tersedia
	d. Informasi angkutan lanjutan	informasi yang disampaikan dalam terminal kepada pengguna jasa sekurang-kurangnya memuat - Jenis angkutan - Lokasi angkutan lanjutan - jam pelayanan angkutan lanjutan - Jurusan/ rute — Tarif	• Tempat • Kondisi	Penempatan mudah terlihat dan jelas terbaca		Tidak Tersedia
	e. Informasi gangguan perjalanan mobil bus	Fasilitas dalam terminal yang memberikan informasi penyebab keterlambatan jadwal perjalanan mobil bus seperti gangguan keamanan, operasional, dan keselamatan.	Intensitas Suara	-		Tidak Tersedia
	f. Tempat penitipan barang	Tempat penitipan barang	Ketersediaan	-		Tidak Tersedia
	g. Fasilitas pengisian baterai (charging corner}	Fasilitas pengisian baterai (charging corner)	Ketersediaan	-		Tidak Tersedia
	h. Tempat naik/turun penumpang	Memberikan kemudahan penumpang untuk naik ke bus atau turun dari bus	Aksesibilitas	Tinggi platform sama dengan tinggi lantai bus		Tidak Tersedia



No.	Jenis Pelayanan	Uraian	Indikator	Tolok Ukur Indikator Terminal Tipe C	Ketersediaan Fasilitas	Keterangan
	i. Tempat Parkir kendaraan umum dan kendaraan pribadi	Tempat parkir nutuk kendaraan baik roda 4 (empat) dan roda 2 (dua)	Ketersediaan	Tersedia tempat parkir dengan luas disesuaikan dengan lahan yang tersedia	1	Tersedia
<b>6</b>	<b>Kesetaraan</b>					
	a. Fasilitas penyandang cacat (difabel)	Fasilitas yang disediakan untuk pengguna jasa difabel	Aksesibilitas			Tidak Tersedia
	b. Ruang ibu menyusui	Ruangan/tempat yang disediakan khusus bagi ibu menyusui dan bayi	Ketersediaan	Tersedia ruang tertutup khusus beserta fasilitas lengkap untuk ibu menyusui dan bayi		Tidak Tersedia

## 6. Pengujian Kendaraan Bermotor

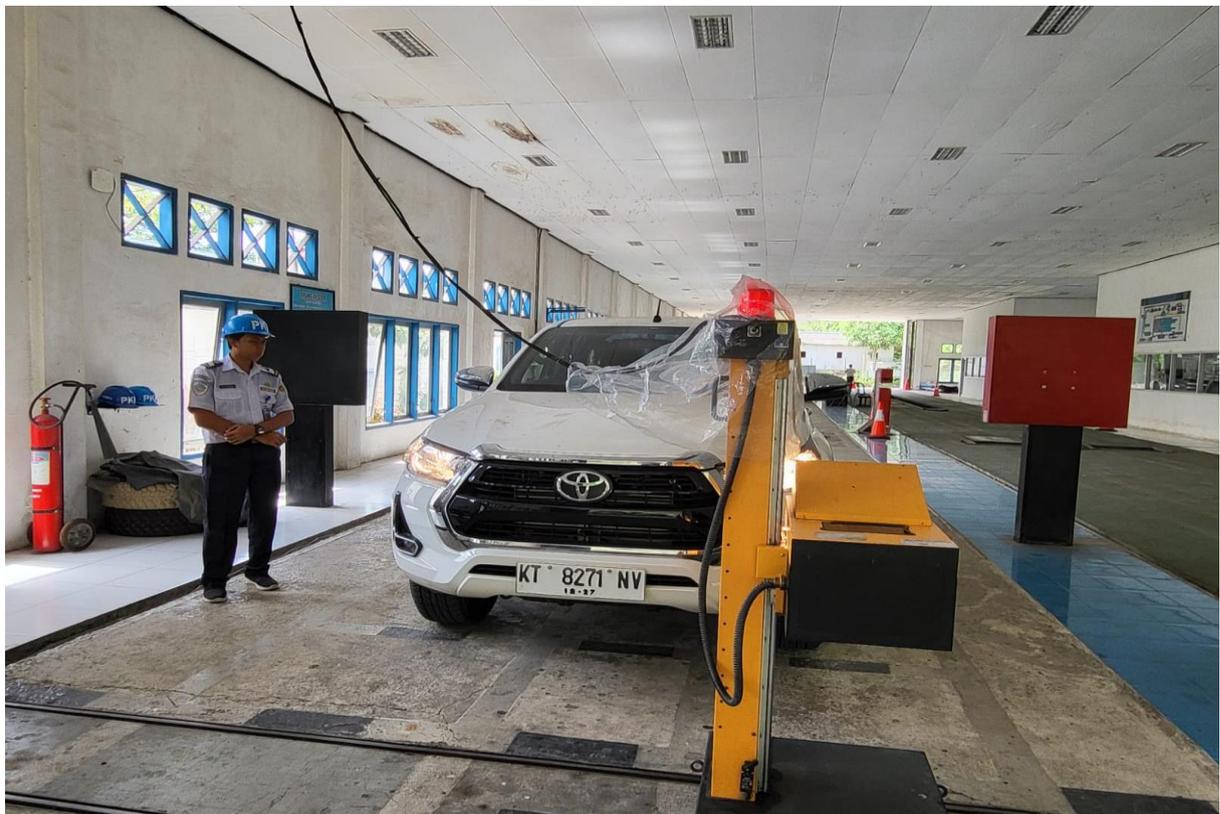
Dalam rangka mendukung Sasaran Meningkatkan aksesibilitas inter dan antar wilayah dan indikator Persentase ketersediaan sarana prasarana sistem transportasi, salah satu sarana prasarana sistem transportasi yang dibutuhkan adalah tersedianya infrastruktur transportasi dan fasilitas perlengkapan jalan yang mencukupi serta simpul transportasi yang handal, dan salah satu infrastruktur tersebut adalah Unit pengujian Kendaraan Bermotor, Adapun Unit Pengujian Kendaraan Bermotor sampai dengan tahun 2023 telah tersedia sebanyak 1 (Satu) unit yang berlokasi di Jalan HM. Ardans, tersedianya Unit Pengujian Kendaraan Bermotor dan terlaksananya pengujian kendaraan bermotor didukung oleh anggaran pada program Penyelenggaraan lalu lintas dan angkutan jalan (LLAJ), pada Kegiatan Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor pada Sub kegiatan Peningkatan kapasitas sumber daya manusia pengujian berkala kendaraan bermotor dengan pagu sebesar Rp. 143.240.000,00 dan realisasi sebesar Rp. 130.292.700,00, pada Sub kegiatan Penyediaan Bukti Lulus Uji Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor dengan pagu sebesar Rp. 500.000.000,00 dan realisasi sebesar Rp. 461.594.000,00 dan Sub kegiatan Pemeliharaan Sarana dan Prasarana Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor dengan pagu sebesar Rp. 5.563.200.000,00 dan realisasi sebesar Rp. 2.676.823.200,00 dan untuk tahun – tahun selanjutnya pelayanan pengujian kendaraan bermotor akan semakin di tingkatkan.



**TABEL 3.8 UNIT PENGUJIAN KENDARAAN BERMOTOR  
TAHUN 2023**

No	URAIAN	JUMLAH	LOKASI	Keterangan
1	Unit Pengujian Kendaraan Bermotor	1 Unit	Jl. HM. Ardans	Kondisi baik
	<i>Jumlah</i>	<i>1 Unit</i>		

**DOKUMENTASI PELAKSANAAN PELAYANAN  
PENGUJIAN KENDARAAN BERMOTOR**





## **7. Jaringan Jalan Rel**

Dalam rangka mendukung Sasaran Meningkatkan aksesibilitas inter dan antar wilayah dan indikator Persentase ketersediaan sarana prasarana sistem transportasi, salah satu sarana prasarana sistem transportasi yang sangat mendukung adalah tersedianya infrastruktur transportasi dan fasilitas perlengkapan jalan yang mencukupi serta simpul transportasi yang handal, dan Salah satu infrastruktur transportasi dan fasilitas perlengkapan jalan yang dimaksud adalah Jaringan jalan rel yang telah direncanakan ketersediaannya dengan target sepanjang  $\pm 25$  (Dua puluh lima) kilo meter ( Stadion sempaja – APT. Pranoto), dan sampai dengan tahun 2023 ini upaya untuk mencapai target tersebut telah dilaksanakan, adapun kegiatan yang dilaksanakan untuk mencapai target tersebut adalah dengan menyusun Dokumen rencana induk perkeretaapian, terlaksananya kegiatan tersebut didukung oleh anggaran pada program pengelolaan perkeretaapian pada Kegiatan penetapan rencana induk perkeretaapian pada Sub kegiatan pelaksanaan penyusunan rencana induk perkeretaapian dengan pagu sebesar Rp. 800.000.000,00 dan realisasi sebesar Rp. 795.566.600,00 dan untuk tahun – tahun selanjutnya penyusunan dokumen bidang perkeretaapian akan terus dilakukan secara bertahap.

## **8. Trayek angkutan umum massal berbasis jalan raya**

Dalam rangka mendukung Sasaran Meningkatkan aksesibilitas inter dan antar wilayah dan indikator Persentase ketersediaan sarana prasarana sistem transportasi, salah satu sarana prasarana sistem transportasi yang sangat mendukung adalah tersedianya infrastruktur massal berbasis jalan raya dan jalan rel yang menghubungkan 10 (Sepuluh kecamatan) dalam kota, dan salah satu infrastruktur tersebut adalah trayek angkutan umum massal berbasis jalan raya, yang telah direncanakan ketersediaannya dengan target 5 (Lima) koridor, dan sampai dengan tahun 2023 ini upaya untuk mencapai target tersebut telah dilaksanakan, adapun kegiatan yang dilaksanakan untuk mencapai target tersebut adalah dengan menyusun dokumen rencana umum jaringan trayek perkotaan dan didalam dokumen kajian tersebut ditetapkan 7 (tujuh) koridor dan 6 (enam) feeder, terlaksananya kegiatan tersebut didukung oleh anggaran pada Program Penyelenggaraan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan (LLAJ) pada Kegiatan Penetapan rencana umum jaringan trayek perkotaan dalam 1 (satu) daerah kabupaten/kota pada Sub kegiatan Pelaksanaan penyusunan rencana umum jaringan trayek perkotaan dalam 1 (satu) daerah kabupaten/kota dengan pagu sebesar Rp. 800.000.000,00 dan realisasi sebesar Rp. 470.405.520,00.



## **9. Lintasan angkutan umum massal berbasis jalan rel**

Dalam rangka mendukung Sasaran Meningkatkan aksesibilitas inter dan antar wilayah dan indikator Persentase ketersediaan sarana prasarana sistem transportasi, salah satu sarana prasarana sistem transportasi yang sangat mendukung adalah tersedianya infrastruktur transportasi dan fasilitas perlengkapan jalan yang mencukupi serta simpul transportasi yang handal, dan Salah satu infrastruktur transportasi dan fasilitas perlengkapan jalan yang dimaksud adalah Jaringan jalan rel yang telah direncanakan ketersediaannya dengan target sepanjang  $\pm 25$  (Dua puluh lima) kilo meter ( Stadion sempaja – APT. Pranoto), dan sampai dengan tahun 2023 ini upaya untuk mencapai target tersebut telah dilaksanakan, adapun kegiatan yang dilaksanakan untuk mencapai target tersebut adalah dengan menyusun Dokumen rencana induk perkeretaapian, terlaksananya kegiatan tersebut didukung oleh anggaran pada program pengelolaan perkeretaapian pada Kegiatan penetapan rencana induk perkeretaapian pada Sub kegiatan pelaksanaan penyusunan rencana induk perkeretaapian dengan pagu sebesar Rp. 800.000.000,00 dan realisasi sebesar Rp. 795.566.600,00 dan untuk tahun – tahun selanjutnya penyusunan dokumen bidang perkeretaapian akan terus dilakukan secara bertahap.

## **10. Angkutan umum (Angkot)**

Dalam rangka mendukung Sasaran Meningkatkan aksesibilitas inter dan antar wilayah dan indikator Persentase ketersediaan sarana prasarana sistem transportasi, salah satu sarana prasarana sistem transportasi yang sangat mendukung adalah tersedianya infrastruktur massal berbasis jalan raya dan jalan rel yang menghubungkan 10 (Sepuluh kecamatan) dalam kota, dan salah satu infrastruktur tersebut adalah angkutan umum (Angkot), dan angkutan umum yang dibutuhkan adalah sebanyak 18 (delapan belas) trayek angkutan umum dan sampai dengan tahun 2023 telah tersedia sebanyak 16 (Enam belas) trayek angkutan umum, tersedianya trayek tersebut didukung anggaran pada program Penyelenggaraan lalu lintas dan angkutan jalan (LLAJ), pada Kegiatan Penerbitan izin penyelenggaraan angkutan orang dalam trayek lintas daerah kabupaten/kota dalam 1 (satu) daerah/kota, Sub kegiatan Fasilitasi pemenuhan persyaratan perolehan izin penyelenggaraan angkutan orang dalam trayek kewenangan kabupaten/kota dalam system pelayanan



perizinan berusaha terintegrasi secara elektronik dengan pagu sebesar Rp. 100.000.000,00 dan realisasi sebesar Rp. 98.054.130,00 dan untuk tahun – tahun selanjutnya akan dilaksanakan penambahan trayek angkutan umum sesuai data kebutuhan. Adapun data jumlah trayek angkutan umum tersedia kami sajikan pada tabel berikut:







NO	NAMA PERUSAHAAN LAMA	B. USAHA LAMA	NAMA PERUSAHAAN BARU	B. USAHA BARU		TRAYEK																		KETERANGAN IZIN TRAYEK	JUM LAH
						1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18		
						A	B	C	C2	D	E	E3	E4	F	G1	G2	H1	H2	I	J	K	L	LK		
19	PILAR EKONOMI RAKYAT	KSU	PERUSAHAAN TDK BEROPERASI	KSU	IZIN								5										5 TAHUNAN MATI	5	
					SO																				
20	PRIMA INDAH UTAMA	PT	PRIMA INDAH UTAMA	PT	IZIN	20	28	1											1				5 TAHUNAN MATI	50	
					SO																				
21	SUMA KARYA	CV	SUMA ABADI SEJAHTERA	PT	IZIN	41	12	42															5 TAHUNAN MATI	95	
					SO																				
22	SWADEK 1802	KOP	PERUSAHAAN TDK BEROPERASI	KOP	IZIN										10								5 TAHUNAN MATI	10	
					SO																				
23	HERI JAYA	CV	HERI JAYA	CV	IZIN	65	28	10			23												5 TAHUNAN MATI	126	
					SO																				
24	TIDAR JAYA	CV	TIDAR JAYA	CV	IZIN	19	46	16	10					14			1							5 TAHUNAN MATI	106
					SO																				
25	MANDIRI JAYA	CV	ARUNG MANDIRI JAYA	PT	IZIN						16			53	3					19			5 TAHUNAN MATI	91	
					SO										7										
JUMLAH					IZIN	421	530	137	10	20	69	16	12	38	53	24	20	20	34	1	96	0	0		1501
					SO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0



## 11. Simpul transportasi

Dalam rangka mendukung Sasaran Meningkatkan aksesibilitas inter dan antar wilayah dan indikator Persentase ketersediaan sarana prasarana sistem transportasi, salah satu sarana prasarana sistem transportasi yang sangat mendukung adalah tersedianya infrastruktur massal berbasis jalan raya dan jalan rel yang menghubungkan 10 (Sepuluh kecamatan) dalam kota, dan salah satu infrastruktur tersebut adalah Simpul transportasi yang terintegrasi dan berkelanjutan, yang telah direncanakan ketersediaannya dengan target sebanyak 2 (Dua) simpul yaitu Sungai kunjang dan APT. Pranoto, namun sampai dengan tahun 2023 ini target tersebut belum terealisasi dikarenakan program kegiatan yang mendukung target tersebut belum berjalan, dan untuk tahun – tahun selanjutnya telah disusun program kegiatan yang mendukung target tersebut maka dengan begitu target tersedianya simpul transportasi akan terealisasi sesuai target yang telah ditetapkan.

## 12. Dermaga

Dalam rangka mendukung Sasaran Meningkatkan aksesibilitas inter dan antar wilayah dan indikator Persentase ketersediaan sarana prasarana sistem transportasi, salah satu sarana prasarana sistem transportasi yang sangat mendukung adalah tersedianya Dermaga pelabuhan sungai dan danau dalam kondisi baik, adapun kebutuhan dermaga di kota Samarinda adalah sebanyak 5 (Lima ) unit dan sampai dengan tahun 2023 telah tersedia sebanyak 5 (Lima) unit Dermaga, tersedianya Dermaga tersebut didukung anggaran pada program Pengelolaan pelayaran, pada Kegiatan Pembangunan dan penerbitan izin pembangunan dan pengoperasian pelabuhan sungai dan danau, Sub kegiatan Pembangunan pelabuhan sungai dan danau dengan pagu sebesar Rp. 3.564.178.464,00 dan realisasi sebesar Rp. 3.485.569.000,00 dan Sub kegiatan Pengoperasian dan pemeliharaan pelabuhan sungai dan danau dengan pagu sebesar Rp. 750.000.000,00 dan realisasi sebesar Rp. 748.878.000,00 dan untuk tahun – tahun selanjutnya akan dilaksanakan pemeliharaan dan rehabilitasi pada 5 (Lima) Dermaga secara berkala dengan begitu target tersedianya 5 (Lima) unit Dermaga dalam kondisi baik akan terealisasi. Adapun data jumlah Dermaga tersedia kami sajikan pada tabel berikut:



**TABEL 3.40 TABEL DATA JUMLAH DERMAGA  
TAHUN 2023**

No.	DERMAGA	JUMLAH	LOKASI	Keterangan
1	Dermaga Mahakam Ulu	1 Unit	Sungai Kunjang	Kondisi baik
2	Dermaga Mahakam ilir (Pasar pagi)	1 Unit	Pasar Pagi	Kondisi baik
3	Dermaga Harapan Baru	1 Unit	Harapan Baru	Kondisi baik
4	Dermaga Samarinda Sebrang	1 Unit	Batang Aji Samarinda Sebrang	Kondisi baik
5	Dermaga Loa janan ilir	1 Unit	Loa Janan Ilir	Kondisi baik
<i>Jumlah</i>		<b>5 Unit</b>		

Dari evaluasi dan analisis yang telah diuraikan diatas dapat dilihat bahwa belum semua sarana prasarana system transportasi tersedia dan terealisasi sampai dengan tahun 2023, namun walaupun demikian pencapaian Indikator Tujuan Dinas Perhubungan Kota Samarinda yang merupakan indikator Sasaran RPJMD Kota yang telah ditetapkan targetnya sebesar sebesar 58.12% dan target tersebut dapat tercapai dengan baik dengan realisasi sebesar 58.12% dengan begitu maka capaian kinerja yang dicapai pada tahun 2023 ini adalah 100%, capaian kinerja tersebut diuraikan dan dibuktikan dengan bukti data dukung di atas.

Tujuan Dinas Perhubungan Kota Samarinda yang merupakan Sasaran RPJMD Kota Samarinda yang berbunyi Meningkatkan aksesibilitas inter dan antar wilayah kota dengan Indikator Persentase ketersediaan sarana prasarana sistem transportasi sampai dengan tahun 2023 ini semakin meningkat baik bila dibandingkan dengan angka capaian pada tahun sebelumnya yaitu tahun 2022, pada tahun 2022 Indikator Persentase ketersediaan sarana prasarana sistem transportasi ditarget sebesar 47.45% dan target tersebut dapat terealisasi sebesar 47.45% dan pada tahun 2023 ditarget sebesar 58.12% dan terealisasi sebesar 58.12% maka dapat disimpulkan bahwa Persentase ketersediaan sarana prasarana sistem transportasi semakin meningkat dari tahun ke tahun. Adapun perbandingan angka kenaikan Persentase ketersediaan sarana prasarana sistem transportasi dari tahun sebelumnya kami sajikan pada tabel berikut:



**TABEL 3.41. TABEL PERBANDINGAN CAPAIAN  
TAHUN INI DENGAN TAHUN LALU**

NO	Sasaran RPJMD/Tujuan Dinas Perhubungan	INDIKATOR	SATUAN	TAHUN 2022			TAHUN 2023		
				TARGET	REALISASI	CAPAIAN KINERJA	TARGET	REALISASI	CAPAIAN KINERJA
1	Meningkatkan aksesibilitas inter dan antar wilayah kota	Persentase ketersediaan sarana prasarana sistem transportasi	Persentase	47.45	47.45	100	58.12	58.12	100



Tujuan Dinas Perhubungan Kota Samarinda yang merupakan Sasaran RPJMD Kota Samarinda yang berbunyi Meningkatkan aksesibilitas inter dan antar wilayah kota dengan Indikator Persentase ketersediaan sarana prasarana sistem transportasi telah ditetapkan target dalam jangka menengah yaitu 5 (lima) tahun yang terdapat dalam Dokumen Renstra Dinas Perhubungan. Adapun angka target yang ditetapkan adalah angka meningkat dalam setiap tahunnya, dengan demikian angka tersebut menjadi motivasi bagi Dinas Perhubungan Kota Samarinda untuk meningkatkan capaian kinerjanya dalam setiap tahunnya. Adapun perbandingan angka target yang telah ditetapkan selama 5 (lima) tahun dan angka realisasi yang telah dicapai kami sajikan pada tabel berikut:





**TABEL 3.42. PERBANDINGAN TARGET  
JANGKA MENENGAH 5 (LIMA) TAHUN  
DALAM DOKUMEN RENSTRA**

NO	Sasaran RPJMD/Tujuan Dinas Perhubungan	INDIKATOR	SATUAN	TAHUN 2021			TAHUN 2022			TAHUN 2023	TAHUN 2024	TAHUN 2025	TAHUN 2026 (Kondisi akhir Renstra)
				TARGET	REALISASI	CAPAIAN KINERJA	TARGET	REALISASI	CAPAIAN KINERJA	TARGET	TARGET	TARGET	TARGET
1	Meningkatkan aksesibilitas inter dan antar wilayah kota	Persentase ketersediaan sarana prasarana sistem transportasi	Persentase	41.96	41.96	100	47.45	47.45	100	58.12	73.92	74.53	96.13



Dari perbandingan angka target yang telah ditetapkan selama 5 (lima) tahun dan angka realisasi yang telah dicapai, maka diharapkan kinerja Dinas Perhubungan Kota Samarinda dapat terukur dan capaian kerjanya semakin meningkat setiap tahunnya.

### 3.1.2 Tujuan 2 : Meningkatnya pelayanan prima bagi masyarakat

Selain tujuan utama pada Dokumen Perubahan Renstra Tahun 2021 – 2026 Dinas Perhubungan Kota Samarinda menetapkan 1 (satu) tujuan tambahan sebagai tujuan Pendukung pada Program Kegiatan Rutin, Tujuan tersebut adalah meningkatnya pelayanan prima bagi masyarakat. Makna Meningkatnya pelayanan prima bagi masyarakat adalah suatu kondisi meningkatnya pelayanan Dinas Perhubungan Kota Samarinda kepada masyarakat khususnya masyarakat pengguna jasa perhubungan.

Tolok ukur capaian Tujuan Meningkatnya pelayanan prima bagi masyarakat diukur dengan Indikator **Indeks pelayanan prima**

Adapun evaluasi dan analisis secara rinci Capaian indikator Indeks pelayanan prima diuraikan dalam Tabel sebagai berikut :

**Tabel 3.43. Capaian Kinerja Indikator Tujuan Dinas Perhubungan  
(Sasaran RPJMD Kota Samarinda)  
Tahun 2023**

NO	TUJUAN	INDIKATOR TUJUAN	TARGET	REALISASI	CAPAIAN
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
1	Meningkatnya pelayanan prima bagi masyarakat	Indeks pelayanan prima	100 %	100 %	100



Dari tabel di atas dapat dilihat bahwa target yang telah ditetapkan dapat tercapai dengan capaian realisasi 100 % (seratus persen). Pada tahun 2023 Indikator Indeks pelayanan prima ditetapkan target sebesar 100% dan target tersebut dapat tercapai dengan baik dengan realisasi sebesar 100% dengan begitu maka capaian kinerja yang dicapai adalah 100%. Dan khusus untuk Indikator Indeks pelayanan prima Dinas Perhubungan Kota Samarinda belum dapat menguraikan evaluasi capaian secara maksimal sebab Tujuan Meningkatnya pelayanan prima bagi masyarakat dengan Indikator Indeks pelayanan prima baru dimuat di dalam Dokumen Renstra yang ditetapkan pada bulan agustus 2023, dan untuk tahun – tahun selanjutnya Dinas Perhubungan Kota Samarinda akan melaksanakan survei indeks pelayanan prima sehingga capaian indikator tersebut dapat terukur dengan baik.

### **3.1.3 FAKTOR PENDUKUNG DAN PENGHAMBAT CAPAIAN INDIKATOR TUJUAN**

Dalam rangka untuk mencapai keberhasilan Kinerja Indikator Tujuan Dinas Perhubungan Kota Samarinda tentunya mengalami hal – hal yang menjadi faktor pendukung dan faktor penghambat. Adapun faktor pendukung dan penghambat dalam mencapai adalah sebagai berikut :

**Faktor Pendukung,** Keberhasilan capaian Indikator Tujuan didukung oleh SDM yang memadai yang bekerja secara optimal serta koordinasi dan kerjasama yang baik dan saling bersinergi baik di lingkungan internal Dinas Perhubungan maupun di lingkungan eksternal Dinas Perhubungan dan didukung anggaran yang sudah cukup memadai di beberapa kegiatan.

**Faktor Penghambat,** Faktor penghambat yang menjadi penghambat dalam pencapaian Indikator Tujuan adalah masih kurangnya Sarana prasarana penunjang kinerja yang memadai, di beberapa kegiatan masih terdapat alokasi anggaran yang kurang memadai, kurangnya ketersediaan data – data, khususnya data terkait sarana prasarana sistem transportasi.



### 3.2. Evaluasi dan Analisis Capaian Kinerja Indikator Sasaran Strategis

Sasaran adalah penjabaran dari tujuan, yaitu sesuatu yang akan dicapai atau dihasilkan oleh Dinas Perhubungan dalam jangka waktu tertentu. Sasaran yang merupakan bagian internal dalam proses perencanaan strategi yang berfokus pada tindakan dan alokasi sumber daya dalam kegiatan atau aktivitas. Selain Sasaran utama Dinas Perhubungan Kota Samarinda menetapkan Sasaran tambahan sebagai Sasaran Pendukung pada Program Kegiatan Rutin.

Berdasarkan pada tujuan yang telah ditetapkan, maka sasaran Dinas Perhubungan Kota Samarinda adalah :

**Meningkatkan ketersediaan sarana prasarana perhubungan**

**Indikator** : *Kinerja lalu lintas kabupaten/kota*

**Meningkatnya kinerja dan pelayanan perangkat Daerah**

**Indikator** : *Persentase capaian kinerja program perangkat Daerah*

Dalam sub bab ini akan disajikan pencapaian Sasaran Strategis Dinas Perhubungan Kota Samarinda yang dicerminkan dalam capaian Indikator Kinerja Sasaran Dinas Perhubungan Kota Samarinda, Indikator tersebut adalah indikator Kinerja Utama (IKU) Dinas Perhubungan yang akan diukur setiap tahunnya. Adapun analisis pengukuran target kinerja sasaran adalah sebagai berikut :

#### 3.2.1 Sasaran 1 : Meningkatkan ketersediaan sarana prasarana perhubungan

Makna Meningkatkan ketersediaan sarana prasarana perhubungan adalah suatu upaya untuk meningkatkan ketersediaan sarana prasarana perhubungan yang berkualitas baik dan berkuantitas memadai yang saling terkoneksi serta mengedepankan keselamatan dan responsif gender. Dengan meningkatnya ketersediaan sarana prasarana perhubungan maka diharapkan kebutuhan masyarakat terhadap jasa sarana prasarana perhubungan akan terpenuhi sehingga masyarakat merasa nyaman, aman dan selamat dalam menggunakan sarana prasarana Perhubungan sehingga akan tercipta kondisi lalu lintas yang tertib, lancar dan berkurangnya kemacetan serta menurunnya angka kecelakaan. Tolok ukur keberhasilan capaian sasaran Meningkatkan ketersediaan sarana prasarana perhubungan diukur dengan **Indikator, Kinerja lalu lintas kabupaten/kota.**



Kinerja lalu lintas kabupaten/kota menggambarkan suatu kondisi lalu lintas yang tertib, lancar, aman, dan nyaman, dengan meningkatnya ketersediaan sarana prasarana perhubungan berkualitas baik dan berkuantitas memadai yang saling terkoneksi serta mengedepankan keselamatan dan responsif gender maka akan terwujud kinerja lalu lintas yang baik dengan kondisi lalu lintas yang tertib, lancar, aman, nyaman dan berkurangnya kemacetan serta menurunnya angka kecelakaan.

Adapun evaluasi dan analisis secara rinci Capaian indikator *Kinerja lalu lintas kabupaten/kota* diuraikan dalam Tabel sebagai berikut :

**TABEL 3.44. RINCIAN KINERJA INDIKATOR SASARAN/  
INDIKATOR KINERJA UTAMA  
Tahun 2023**

NO	SASARAN	INDIKATOR SASARAN	TARGET	REALISASI	CAPAI AN
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
1	Meningkatkan ketersediaan sarana prasarana perhubungan	Kinerja lalu lintas kabupaten/kota	0.51	0.49	100

D Dari tabel di atas dapat dilihat bahwa target yang telah ditetapkan adalah angka rasio 0.51 dan terealisasi dengan angka rasio 0.49 dengan begitu maka capaian kinerja dianggap berhasil dengan baik bahkan lebih baik dari target yang telah ditetapkan dibuktikan dengan angka realisasi yang lebih kecil dari angka target yang menandai bahwa capaian kinerja tercapai dengan Sangat baik, Indikator Kinerja lalu lintas kabupaten/kota merupakan indikator Negatif yang menyatakan bahwa semakin kecil angka maka semakin baik capaian kerjanya, meskipun di beberapa titik ruas jalan masih terdapat kondisi yang kurang baik dengan kepadatan kendaraan yang menyebabkan kemacetan yang disebabkan oleh beberapa faktor dan kondisi tertentu seperti kondisi jam – jam sibuk mobilitas di jalan dan kondisi cuaca alam banjir dll.

Capaian Indikator Kinerja lalu lintas kabupaten/kota dihitung dengan



membandingkan volume kendaraan dan kapasitas jalan, yaitu dengan formulasi sebagai berikut :

**V Ratio (volume kendaraan) / C Ratio (kapasitas jalan)**

Adapun rincian hasil perhitungan V/C Ratio di tiap – tiap ruas jalan di Kota Samarinda kami sajikan pada tabel dibawah ini :

**Tabel 3.45 DATA V/C Ratio  
PADA RUAS JALAN KOTA SAMARINDA  
TAHUN 2023**

NO	SASARAN STRATEGIS	INDIKATOR SASARAN	FORMULASI	Target	Realisasi 2022			KETERANGAN					
				Target	V	C	HASIL V / C Ratio	Kinerja lalu lintas kabupaten/kota adalah indikator Negatif semakin kecil angka realisasi maka semakin bagus nilai capaiannya kinerjanya					
	Meningkatkan ketersediaan sarana prasarana perhubungan	Kinerja lalu lintas kabupaten/kota	V / C Ratio di Jalan Kota	0.53	265,792.32	538,441.50	0.49						
<b>Uraian Per ruas jalan di Jalan Kota Samarinda</b>													
NO	AMA JALAN	STATUS JALAN	PANJANG RUAS (m)	TIPE	LEBAR LAJUR EFEKTIF (m)	LEBAR JALUR (m)	LEBAR BAHU (m)	MEDIAN (m)	KAPASITAS JALAN ( C )	VOLUME (smp/Jam)	V/C RATIO	LOS VC RATIO	RANK
1	Jalan H.A.M. Rifaddin (T)	Provinsi	4,734.00	4/2 D	5	20	0	0	3,149.15	1,156.00	0.37	B	
2	Jalan H.A.M. Rifaddin (B)	Provinsi	4,735.00	4/2 D	5	20	0	0	3,149.15	1,261.00	0.40	B	
3	Jalan Harun Nafsi 1 (S)	Provinsi	2,200.00	4/2 D	3.2	6.4	0	0	2,858.80	1,393.00	0.49	C	
4	Jalan Harun Nafsi 1 (U)	Provinsi	2,200.00	4/2 D	3.2	6.4	0	0	2,858.80	1,285.00	0.45	B	
5	Jalan Harun Nafsi 2	Provinsi	2,500.00	2/2 UD	4.6	9.2	0	0	1,404.44	671.45	0.48	C	
6	Jalan Sukarno-Hatta	Nasional	11,442.00	2/2 UD	3.5	7	0	0	1,434.97	631.50	0.44	B	
7	Jalan Samarinda-Sanga Sanga	Nasional	9,888.00	2/2 UD	3.5	7	2	1	1,541.83	718.00	0.47	C	

8	Jalan Ampera (B)	Provinsi	3,016.00	4/2 D	3.5	14	0	0	2,853.84	984.00	0.34	B
9	Jalan Ampera (T)	Provinsi	3,016.00	4/2 D	3.5	14	0	0	2,853.84	932.00	0.33	B
10	Jalan Trikora (T)	Provinsi	1,620.00	4/2 D	3.5	14	0	3	2,915.88	1,025.00	0.35	B
11	Jalan Trikora (B)	Provinsi	1,620.00	4/2 D	3.5	14	0	3	2,915.88	1,094.00	0.38	B
12	Jalan Otto Iskandardinata	Nasional	936.00	2/2 UD	3.5	7	0	0	1,251.78	1,136.43	0.91	E
13	Jalan Gajah Mada 1 (B)	Nasional	737.00	4/2 D	3.5	7	0	1.5	2,915.88	1,477.20	0.51	C
14	Jalan Gajah Mada 1 (T)	Nasional	737.00	4/2 D	3.5	7	0	1.5	2,915.88	1,634.70	0.56	C
15	Jalan Gajah Mada 2 (B)	Nasional	320.00	4/2 D	3.5	7	0	1.5	2,915.88	2,066.10	0.71	D
16	Jalan Gajah Mada 2 (T)	Nasional	320.00	4/2 D	3.5	7	0	1.5	2,915.88	2,006.70	0.69	C
17	Jalan Gajah Mada 3 (B)	Nasional	317.00	4/2 D	3.5	7	0	1.5	2,915.88	1,530.50	0.52	C
18	Jalan Gajah Mada 3 (T)	Nasional	317.00	4/2 D	3.5	7	0	1.5	2,915.88	1,442.30	0.49	C
19	Jalan Yos Sudarso 1 (B)	Nasional	230.00	4/2 D	3.5	7	1.5	2.5	3,039.96	1,002.70	0.33	B
20	Jalan Yos Sudarso 1 (T)	Nasional	230.00	4/2 D	3.5	7	1.5	2.5	3,039.96	1,054.00	0.35	B
21	Jalan Yos Sudarso 2 (B)	Nasional	360.00	4/2 D	3.5	7	1.5	2.5	3,039.96	1,022.70	0.34	B
22	Jalan Yos Sudarso 2 (T)	Nasional	360.00	4/2 D	3.5	7	1.5	2.5	3,039.96	1,067.05	0.35	B
23	Jalan Yos Sudarso 3 (B)	Nasional	200.00	4/2 D	3.5	7	1.5	2.5	3,039.96	1,030.95	0.34	B
24	Jalan Yos Sudarso 3 (T)	Nasional	200.00	4/2 D	3.5	7	1.5	2.5	3,039.96	1,072.85	0.35	B
25	Jalan Yos Sudarso 4	Nasional	200.00	4/2 D	3.5	7	1.5	2.5	3,039.96	2,133.20	0.70	D

	(B)												
26	Jalan Yos Sudarso 4 (T)	Nasional	200.00	4/2 D	3.5	7	1.5	2.5	3,039.96	2,391.60	0.79	D	
27	Jalan P.Hidayatullah 1	Kota	250.00	2/1 UD	5.75	5.75	0	0	2,948.14	965.35	0.33	B	
28	Jalan P.Hidayatullah 2	Kota	100.00	2/1 UD	5.75	5.75	0	0	2,948.14	992.15	0.34	B	
29	Jalan P.Hidayatullah 3	Kota	100.00	2/1 UD	5.75	5.75	0	0	2,948.14	992.15	0.34	B	
30	Jalan P.Hidayatullah 4	Kota	250.00	2/1 UD	5.75	5.75	0	0	2,948.14	998.15	0.34	B	
31	Jalan Sultan Hasanuddin (A)	Kota	1,800.00	4/2 D	3.4	13.6	0	3	2,729.76	578.00	0.21	B	
32	Jalan Sultan Hasanuddin	Kota	1,800.00	4/2 D	3.4	13.6	0	3	2,729.76	593.00	0.22	B	
33	Jalan Pattimura (A)	Kota	1,821.00	4/2 D	3.4	13.6	0	0	2,853.84	425.09	0.15	A	
34	Jalan Pattimura	Kota	1,821.00	4/2 D	3.4	13.6	0	0	2,853.84	441.78	0.15	A	
35	Jalan Cipto Mangunkusumo	Kota	9,557.00	2/2 UD	4.6	9.2	0	0	1,114.39	455.10	0.41	B	
36	Jalan APT Pranoto (A)	Kota	1,850.00	6/2 D	3	18	3.5	3	8,732.75	1,013.87	0.12	A	
37	Jalan APT Pranoto	Kota	1,850.00	6/2 D	3	18	3.5	3	8,732.75	885.87	0.10	A	
38	Jalan P. Suryanata 1	Provinsi	1,200.00	2/2 UD	3.5	7	0	0	1,251.78	1,185.25	0.95	E	
39	Jalan P. Suryanata 2 (B)	Provinsi	800.00	4/2 D	3.4	13.6	0	1.5	2,853.84	606.70	0.21	B	
40	Jalan P. Suryanata 2 (T)	Provinsi	800.00	4/2 D	3.4	13.6	0	1.5	2,853.84	590.70	0.21	B	
4	Jalan P.	Provinsi	8,200.00	4/2 D	3.4	13.6	0	1.5	2,977.92	893.80	0.30	B	

1	Suryanata 3 (B)												
4 2	Jalan P. Suryanata 3 (T)	Provinsi	8,200.00	4/2 D	3.4	13.6	0	1.5	2,977.92	964.80	0.32	B	
4 3	Jalan P. Antasari 1 (T)	Nasional	1,000.00	4/2 D	3.4	13.4	0	1.2	2,853.84	2,626.15	0.92	E	
4 4	Jalan P. Antasari 1	Nasional	1,000.00	4/2 D	3.4	13.4	0	1.2	2,853.84	2,603.90	0.91	E	
4 5	Jalan P. Antasari 2 (T)	Nasional	1,200.00	4/2 D	3.4	13.4	0	1.2	2,853.84	2,177.80	0.76	D	
4 6	Jalan P. Antasari 2	Nasional	1,200.00	4/2 D	3.4	13.4	0	1.2	2,853.84	2,207.40	0.77	D	
4 7	Jalan L. Soeprapto (B)	Provinsi	960.00	4/2 D	3.2	12.8	0	1.5	2,799.24	2,386.75	0.85	E	
4 8	Jalan L. Soeprapto (T)	Provinsi	960.00	4/2 D	3.2	12.8	0	1.5	2,799.24	2,452.10	0.88	E	
4 9	Jalan R.E. Martadinata	Nasional	847.00	4/2 D	7	14	0	2	3,082.15	1,431.20	0.46	C	
5 0	Jalan R.E. Martadinata	Nasional	847.00	4/2 D	7	14	0	2	3,082.15	1,470.55	0.48	C	
5 1	Jalan Ring Road 2 Utara (S)	Provinsi	2,008.00	4/2 D	3.5	7	0	3	2,915.88	819.65	0.28	B	
5 2	Jalan Ring Road 2 Utara (U)	Provinsi	2,008.00	4/2 D	3.5	7	0	3	2,915.88	740.65	0.25	B	
5 3	Jalan Samarinda-Bontang	Nasional	14,415.00	2/2 UD	3.8	7.6	3	0	1,526.56	618.40	0.41	B	
5 4	Jalan Sultan Sulaiman	Nasional	9,870.00	2/2 UD	3.7	7.4	0	0	1,404.44	776.63	0.55	C	
5 5	Jalan Samarinda-Anggana	Nasional	3,626.00	2/2 UD	3.5	7	3	0	1,526.56	837.00	0.55	C	
5 6	Jalan MT.Haryono 1	Provinsi	1,300.00	2/2 UD	3.4	6.8	2	0	1,526.56	1,198.00	0.78	D	

57	Jalan MT.Haryono 2	Provinsi	1,200.00	2/2 UD	3.4	6.8	2	0	1,526.56	1,051.90	0.69	C
58	Jalan Ring Road 1 Selatan (U)	Provinsi	5,653.00	4/2 D	3.4	13.6	1	2.5	3,008.94	730.00	0.24	B
59	Jalan Ring Road 1 Selatan (S)	Provinsi	5,653.00	4/2 D	3.4	13.6	1	2.5	3,008.94	743.25	0.25	B
60	Jalan Teuku Umar 1	Provinsi	650.00	2/2 UD	5.2	10.4	0	0	2,110.74	1,730.90	0.82	D
61	Jalan Teuku Umar 2	Provinsi	3,300.00	2/2 UD	3.8	7.6	0	0	1,404.44	1,060.45	0.76	D
62	Jalan Untung Surapati 1 (U)	Nasional	200.00	4/2 D	3.5	14	0	2	2,915.88	1,669.55	0.57	C
63	Jalan Untung Surapati 1 (S)	Nasional	200.00	4/2 D	3.5	14	0	2	2,915.88	1,598.10	0.55	C
64	Jalan Untung Surapati 2	Nasional	900.00	2/2 UD	5.5	14	0	0	2,110.74	1,364.15	0.65	C
65	Jalan Ir.Sutami (T)	Kota	1,124.00	4/2 D	3.3	13.2	0	1	2,853.84	1,128.40	0.40	B
66	Jalan Ir.Sutami (B)	Kota	1,124.00	4/2 D	3.3	13.2	0	1	2,853.84	1,279.55	0.45	B
67	Jalan Mas Mansyur 1	Provinsi	1,900.00	2/2 UD	5	10	0	0	1,404.44	824.40	0.59	C
68	Jalan Mas Mansyur 2	Provinsi	6,500.00	2/2 UD	5.5	11	0	0	2,181.89	1,234.52	0.57	C
69	Jalan Slamet Riyadi 1 (U)	Nasional	900.00	4/2 D	3.5	14	0	2	2,915.88	2,121.60	0.73	D
70	Jalan Slamet Riyadi 1 (S)	Nasional	900.00	4/2 D	3.5	14	0	2	2,915.88	2,101.35	0.72	D
71	Jalan Slamet Riyadi 2 (U)	Nasional	800.00	4/2 D	3.5	14	0	2	2,915.88	2,192.55	0.75	D
72	Jalan Slamet Riyadi 2 (S)	Nasional	800.00	4/2 D	3.5	14	0	2	2,915.88	2,105.05	0.72	D
73	Jalan D.I. Panjaitan (S)	Provinsi	3,500.00	4/2 D	3.5	14	1	1	2,946.90	1,739.00	0.59	C

74	Jalan D.I. Panjaitan (U)	Provinsi	3,500.00	4/2 D	3.5	14	1	1	2,946.90	1,722.30	0.58	C
75	Jalan Ahmad Yani 1 (S)	Provinsi	850.00	4/2 D	3.3	13.2	0	1.5	2,915.88	941.60	0.32	B
76	Jalan Ahmad Yani 1 (U)	Provinsi	850.00	4/2 D	3.3	13.2	0	1.5	2,915.88	1,026.80	0.35	B
77	Jalan Ahmad Yani 2 (S)	Provinsi	1,300.00	4/2 D	3.5	14	0	1.5	2,915.88	1,035.82	0.36	B
78	Jalan Ahmad Yani 2 (U)	Provinsi	1,300.00	4/2 D	3.5	14	0	1.5	2,915.88	1,079.90	0.37	B
79	Jalan Ir.Juanda	Nasional	1,676.00	4/2 D	3.4	13.6	0	1	2,853.84	2,488.90	0.87	E
80	Jalan Ir.Juanda	Nasional	1,676.00	4/2 D	3.4	13.6	0	1	2,853.84	2,488.90	0.87	E
81	Jalan Moeis Hassan (T)	Provinsi	2,330.00	4/2 D	3.6	7.2	0	0	3,032.52	843.15	0.28	B
82	Jalan Moeis Hassan (B)	Provinsi	2,330.00	4/2 D	3.6	7.2	0	0	3,032.52	829.80	0.27	B
83	Jalan Syahrani Dahlan	Provinsi	1,500.00	2/2 UD	7	7	0	0	2,507.92	665.00	0.27	B
84	Jalan Simpang Pasir	Kota	4,881.00	2/2 UD	3.4	13.6	0	0	1,404.44	616.95	0.44	B
85	Jalan Stadion Utama (S)	Kota	5,017.00	4/2 D	3.6	14.4	2.5	4	3,290.60	815.70	0.25	B
86	Jalan Stadion Utama (U)	Kota	5,017.00	4/2 D	3.6	14.4	2.5	4	3,290.60	842.10	0.26	B
87	Jalan Lumba-Lumba	Kota	2,034.00	2/2 UD	2.8	5.8	1.5	0	1,480.76	622.75	0.42	B
88	Jalan Urip Sumoharjo	Kota	686.00	2/2 UD	5	10	0	0	1,404.44	873.80	0.62	C
89	Jalan Jelawat	Kota	692.00	2/1 UD	3.4	3.4	0	0	2,729.76	1,098.40	0.40	B

90	Jalan Marsda Abdul Saleh	Kota	345.00	2/2 UD	3	6	3	0	1,496.03	854.45	0.57	C
91	Jalan Gurami	Kota	449.00	2/2 UD	3	6	0	0	1,404.44	852.20	0.61	C
92	Jalan Pesut	Kota	326.00	2/1 UD	3	2	2	0	2,910.92	1,160.20	0.40	B
93	Jalan Kakap	Kota	264.00	2/2 UD	3	3	0	0	1,358.64	993.00	0.73	D
94	Jalan Biawan	Kota	343.00	2/2 UD	5	10	1	0	1,404.44	740.65	0.53	C
95	Jalan Sultan Alimudin	Kota	2,557.00	2/2 UD	3.4	6.8	0	0	1,404.44	895.56	0.64	C
96	Jalan Bhayangkara 1	Provinsi	200.00	2/2 D	5	10	0	0.8	3,082.15	1,095.92	0.36	B
97	Jalan Bhayangkara 1	Provinsi	200.00	2/2 D	5	10	0	0.8	3,082.15	1,067.34	0.35	B
98	Jalan Bhayangkara 2	Provinsi	800.00	2/2 UD	5	10	0	0	1,404.44	1,110.00	0.79	D
99	Jalan Awang Long 1	Provinsi	250.00	2/2 UD	5	10	0	0	1,373.90	1,043.33	0.76	D
100	Jalan Awang Long 2	Provinsi	250.00	2/2 UD	5	10	0	0	1,373.90	1,158.85	0.84	D
101	Jalan Awang Long 3	Provinsi	100.00	2/1 UD	5	10	0	0	3,149.15	2,043.35	0.65	C
102	Jalan Basuki Rahmat 1	Kota	500.00	2/1 UD	4.7	4.7	0	0	3,149.15	1,398.20	0.44	B
103	Jalan Basuki Rahmat 2	Kota	650.00	4/2 D	3.2	6.4	0	1	2,401.20	1,176.30	0.49	C
104	Jalan Basuki Rahmat 2	Kota	650.00	4/2 D	3.2	6.4	0	1	2,401.20	1,030.15	0.43	B
105	Jalan KH.Agus Salim 1	Kota	195.00	2/2 UD	5	10	0	0	2,401.20	1,985.64	0.83	D
106	Jalan KH.Agus Salim 2	Kota	259.00	2/2 UD	5	10	0	0	2,089.04	1,735.45	0.83	D
107	Jalan KH.Agus Salim 3 (U)	Kota	300.00	2/2 D	6	12	0	0.5	2,089.04	1,671.00	0.80	D

108	Jalan KH.Agus Salim 3 (S)	Kota	300.00	2/2 D	6	12	0	0.5	2,089.04	1,563.85	0.75	D
109	Jalan Gunung Kinibalu 1	Kota	100.00	2/1 UD	3.5	7	0	0	2,915.88	1,700.60	0.58	C
110	Jalan Gunung Kinibalu 2	Kota	100.00	2/1 UD	3.5	7	0	0	2,915.88	1,607.25	0.55	C
111	Jalan P.Banda 2	Kota	150.00	2/2 UD	3.9	7.8	0	0	1,404.44	643.50	0.46	C
112	Jalan P.Suriansyah	Kota	650.00	2/2 UD	3.4	6.8	1.5	0	1,450.23	716.90	0.49	C
113	Jalan Mulawarman 1	Kota	250.00	2/1 UD	4.5	4.5	1.5	0	3,182.65	954.50	0.30	B
114	Jalan Mulawarman 2	Kota	220.00	2/1 UD	4.5	4.5	1.5	0	3,182.65	902.30	0.28	B
115	Jalan Mulawarman 3	Kota	140.00	2/1 UD	4.5	4.5	1.5	0	3,182.65	1,039.83	0.33	B
116	Jalan Mulawarman 4	Kota	120.00	2/1 UD	4.5	4.5	1.5	0	3,182.65	1,039.65	0.33	B
117	Jalan P.Irian 1	Kota	300.00	2/1 UD	3.8	7.6	1	0	3,182.65	1,769.00	0.56	C
118	Jalan P.Irian 2	Kota	500.00	2/1 UD	3.8	7.6	1	0	3,182.65	1,771.00	0.56	C
119	Jalan P.Samosir 1	Kota	450.00	2/2 UD	3.2	3.2	2.5	0	1,526.56	888.00	0.58	C
120	Jalan P.Samosir 2	Kota	350.00	2/2 UD	3.2	3.2	2.5	0	1,526.56	935.00	0.61	C
121	Jalan Muso Salim	Kota	650.00	2/2 UD	3.2	6.4	0	0	1,358.64	1,069.40	0.79	D
122	Jalan Cut Meutia	Kota	200.00	2/2 UD	2.8	5.6	0	0	1,404.44	850.00	0.61	C
123	Jalan P.Banda 1	Kota	150.00	2/2 UD	3.9	7.8	0	0	1,404.44	747.00	0.53	C
124	Jalan Jendral Sudirman 1	Kota	250.00	2/1 UD	3	3	0	0	2,625.53	950.02	0.36	B

125	Jalan Jendral Sudirman 2	Kota	260.00	2/1 UD	3	3	0	0	2,625.53	966.53	0.37	B
126	Jalan Jendral Sudirman 3	Kota	400.00	2/1 UD	3	3	0	0	2,511.38	965.01	0.38	B
127	Jalan P.Sulawesi	Kota	190.00	2/1 UD	3.4	6.8	0	0	2,853.84	1,168.99	0.41	B
128	Jalan P.Diponegoro 1	Kota	200.00	2/1 UD	4.5	4.5	0	0	3,082.15	1,598.65	0.52	C
129	Jalan P.Diponegoro 2	Kota	200.00	2/1 UD	4.5	4.5	0	0	3,082.15	1,636.00	0.53	C
130	Jalan P.Diponegoro 3	Kota	200.00	2/1 UD	4.5	4.5	0	0	3,082.15	1,681.00	0.55	C
131	Jalan K.H.Khalid 1	Kota	250.00	2/1 UD	2.7	2.7	0	0	2,682.61	1,004.60	0.37	B
132	Jalan K.H. Khalid 2	Kota	180.00	2/1 UD	2.5	2.5	0	0	2,682.61	979.09	0.36	B
133	Jalan Abul Hasan	Kota	400.00	2/2 UD	4.5	9	0	0	1,358.64	1,081.00	0.80	D
134	Jalan Veteran	Kota	140.00	2/2 UD	3	3	0	0	1,404.44	1,119.00	0.80	D
135	Jalan K.H.Abdul Maritsi	Kota	160.00	2/1 UD	3.75	7.5	0	0	2,838.95	840.00	0.30	B
136	Jalan Pelabuhan	Kota	450.00	2/2 UD	3.4	6.8	1	0	1,404.44	1,122.00	0.80	D
137	Jalan P.Flores	Kota	300.00	2/2 UD	3.4	6.8	0	0	1,404.44	1,081.00	0.77	D
138	Jalan Aminah Syukur 1	Kota	400.00	2/2 UD	3.2	6.4	1	0	1,434.97	919.00	0.64	C
139	Jalan Aminah Syukur 2	Kota	200.00	2/2 UD	3	6	1	0	1,434.97	994.00	0.69	C
140	Jalan Panglima Batur 1	Kota	400.00	2/1 UD	4.45	4.45	0	0	3,082.15	1,567.85	0.51	C
141	Jalan Panglima	Kota	130.00	2/1 UD	4.45	4.45	0	0	3,082.15	1,568.63	0.51	C

	Batur 2												
142	Jalan Panglima Batur 3	Kota	370.00	2/1 UD	4.45	4.45	0	0	3,082.15	1,567.90	0.51	C	
143	Jalan P.Kalimantan	Kota	160.00	2/2 UD	4.4	8.8	0	0	1,358.64	490.00	0.36	B	
144	Jalan Niaga Timur	Kota	420.00	4/1 D	3.8	0.8	0	3	3,149.15	1,120.00	0.36	B	
145	Jalan Niaga Utara	Kota	500.00	2/2 UD	5.1	5.1	0	1	1,944.73	1,099.00	0.57	C	
146	Jalan Niaga Barat	Kota	450.00	2/1 UD	3	3	0	0	2,625.53	883.00	0.34	B	
147	Jalan Niaga Selatan	Kota	350.00	2/2 UD	5.1	5.1	0	0	1,944.73	1,124.58	0.58	C	
148	Jalan P.Sebatik	Kota	200.00	2/2 UD	5	10	0	0	1,358.64	884.00	0.65	C	
149	Jalan Imam Bonjol	Kota	600.00	2/1 UD	5.5	5.5	0	0	3,149.15	2,143.83	0.68	C	
150	Jalan Dermaga	Kota	470.00	2/2 UD	3.2	6.4	0	0	1,358.64	1,147.00	0.84	D	
151	Jalan Nahkoda	Kota	350.00	2/1 UD	3.6	3.6	2	0	3,290.60	1,308.64	0.40	B	
152	Jalan Kusuma Bangsa (T)	Kota	560.00	4/2 D	2.7	5.4	0	2	2,682.61	1,172.89	0.44	B	
153	Jalan Kusuma Bangsa (B)	Kota	560.00	4/2 D	2.7	5.4	0	2	2,682.61	1,013.65	0.38	B	
154	Jalan Arif Rahman Hakim 1	Kota	340.00	2/2 UD	3.7	7.2	0	0	1,358.64	1,154.54	0.85	D	
155	Jalan Arif Rahman Hakim 2	Kota	350.00	2/2 UD	3.7	7.2	0	0	1,358.64	1,224.60	0.90	E	
156	Jalan RA. Kartini	Kota	550.00	2/2 UD	2.7	5.4	2	0	1,526.56	1,169.00	0.77	D	
157	Jalan KH. Ahmad Dahlan	Kota	450.00	2/2 UD	7	14	0	0	2,426.14	1,498.25	0.62	C	
158	Jalan Abdul Muthalib	Kota	750.00	2/2 UD	3.2	6.4	0	0	1,358.64	863.55	0.64	C	

159	Jalan Tarmidi	Kota	500.00	2/2 UD	3	6	0	0	1,358.64	1,090.45	0.80	D
160	Jalan W.R Supratman	Kota	350.00	2/2 UD	3.5	7	0	0	1,404.44	1,145.37	0.82	D
161	Jalan Cokroaminoto	Kota	600.00	2/2 UD	2.5	5	0	0	1,404.44	600.89	0.43	B
162	Jalan Bung Tomo 1 (M)	Kota	2,100.00	2/2 D	3.4	13.6	0	3	2,729.76	1,428.54	0.52	C
163	Jalan Bung Tomo 1 (M)	Kota	2,100.00	2/2 D	3.4	13.6	0	3	2,729.76	1,251.60	0.46	C
164	Jalan Bung Tomo 2	Kota	1,200.00	2/2 UD	4.7	9.4	0	0	1,358.64	605.00	0.45	B
165	Jalan Kadrie Oening 1 (M)	Kota	1,580.00	2/2 UD	5	10	0	0	1,404.44	1,271.20	0.91	E
166	Jalan Kadrie Oening 2	Kota	220.00	4/2 D	3	12	0	0.8	2,682.61	2,072.00	0.77	D
167	Jalan Kadrie Oening 2	Kota	220.00	4/2 D	3	12	0	0.8	2,682.61	1,928.00	0.72	D
168	Jalan Fly Over Juanda	Nasional	600.00	2/2 UD	3.2	6.4	0	0	1,404.44	548.63	0.39	B
169	Jalan Siradj Salman 1	Kota	550.00	2/2 UD	5.7	11.4	1.5	0	2,253.04	1,257.54	0.56	C
170	Jalan Siradj Salman 2 (M)	Kota	700.00	4/2 D	3	12	0	1.5	2,682.61	1,012.80	0.38	B
171	Jalan Siradj Salman 2 (M)	Kota	700.00	4/2 D	3	12	0	1.5	2,682.61	1,048.90	0.39	B
172	Jalan KS. Tubun	Kota	644.00	2/2 UD	2.8	5.6	0	0	1,358.64	1,028.40	0.76	D
173	Jalan KS. Tubun Dalam	Kota	997.00	2/2 UD	2.6	5.2	0	0	1,358.64	911.00	0.67	C
174	Jalan Gn. Merapi	Kota	235.00	2/2 UD	3.3	6.6	0	0	1,358.64	896.00	0.66	C
175	Jalan Pasundan	Kota	841.00	2/2 UD	2.8	5.6	0	0	1,358.64	910.00	0.67	C
176	Jalan Pahlawan	Kota	873.00	4/2 D	5.4	10.8	0	1.5	3,149.15	1,597.00	0.51	C
177	Jalan Pahlawan	Kota	873.00	4/2 D	5.4	10.8	0	1.5	3,149.15	1,351.00	0.43	B

178	Jalan Dr. Sutomo	Provinsi	855.00	4/2 D	3	12	1	0	2,711.15	1,474.00	0.54	C
179	Jalan Dr. Sutomo	Provinsi	855.00	4/2 D	3	12	1	0	2,711.15	1,710.00	0.63	C
180	Jalan M. Yamin	Provinsi	1,515.00	4/2 D	3.4	13.6	0	1	2,853.84	1,078.83	0.38	B
181	Jalan M. Yamin	Provinsi	1,515.00	4/2 D	3.4	13.6	0	1	2,853.84	1,005.90	0.35	B
182	Jalan Perniagaan	Kota	345.00	2/2 UD	3.2	6.4	0	0	1,358.64	765.00	0.56	C
183	Jalan A. W. Syahrani	Provinsi	3,487.00	2/2 UD	5.7	11.7	3	0	2,371.62	989.63	0.42	B
184	Jalan Mayor Jend S. Parman	Provinsi	1,065.00	4/2 D	3.3	13.2	0	1.5	2,915.88	1,153.90	0.40	B
185	Jalan Mayor Jend S. Parman	Provinsi	1,065.00	4/2 D	3.3	13.2	0	1.5	2,915.88	1,215.34	0.42	B
186	Jalan P.M.Noor	Nasional	2,811.00	2/2 UD	7.4	14.8	2	0	3,045.49	2,166.40	0.71	D
187	Jalan Kebon Agung	Nasional	1,035.00	2/2 UD	3.4	6.8	0	0	1,404.44	596.00	0.42	B
188	Jalan K.H.Wahid Hasyim 1 (M)	Provinsi	1,483.00	4/2 D	3.3	13.2	0	2	2,853.84	1,004.00	0.35	B
189	Jalan K.H.Wahid Hasyim 1 (M)	Provinsi	1,483.00	4/2 D	3.3	13.2	0	2	2,853.84	974.80	0.34	B
190	Jalan K.H. Wahid Hasyim 2	Provinsi	1,935.00	2/2 UD	5	10	0	0	1,251.78	666.70	0.53	C
191	Jalan Kapt. Soedjono Aj	Kota	3,290.00	4/2 D	3.75	15	0	2	3,032.52	1,175.90	0.39	B
192	Jalan Kapt. Soedjono Aj	Kota	3,290.00	4/2 D	3.75	15	0	2	3,032.52	1,123.90	0.37	B
193	Jalan Sejati	Kota	2,053.00	2/2 UD	3.5	7	2	0	1,526.56	911.00	0.60	C
194	Jalan Tengkwang	Kota	577.00	2/2 UD	4.5	9	0	0	1,404.44	854.50	0.61	C
195	Jalan Rapak Indah	Provinsi	2,513.00	4/2 D	3.3	13.2	2	1	3,102.00	1,283.90	0.41	B

196	Jalan Rapak Indah	Provinsi	2,513.00	4/2 D	3.3	13.2	2	1	3,102.00	1,432.60	0.46	C
197	Jalan Jakarta	Provinsi	2,916.00	4/2 D	3.3	13.2	1	1	3,008.94	897.92	0.30	B
198	Jalan Jakarta	Provinsi	2,916.00	4/2 D	3.3	13.2	1	1	3,008.94	821.80	0.27	B
199	Jalan K.H.Hasyim Ashari	Kota	472.00	2/2 UD	4	8	0	0	1,404.44	868.90	0.62	C
200	Jalan Teratai	Kota	1,124.00	2/2 UD	3.7	7.4	0	0	1,404.44	977.60	0.70	C
201	Jalan Muh.Said	Kota	4,621.00	2/2 UD	3	6	0	0	1,358.64	863.70	0.64	C
202	Jalan Cendana 1	Kota	450.00	2/2 UD	3.5	14	0	0	1,251.78	1,038.00	0.83	D
203	Jalan Cendana 2	Kota	900.00	2/2 UD	5	10	1.5	0	1,450.23	1,209.80	0.83	D
204	Jalan Sentosa	Kota	1,059.00	2/2 UD	2.9	5.8	4	0	1,526.56	1,116.70	0.73	D
205	Jalan Lambung Mangkurat	Kota	1,169.00	2/2 UD	4	8	3	0	1,496.03	1,344.00	0.90	E
206	Jalan AM. Sangaji	Kota	1,087.00	2/2 UD	3.4	6.8	0	0	1,251.78	788.00	0.63	C
207	Jalan Gatot Subroto	Kota	1,049.00	2/2 UD	3	7	2	0	1,526.56	909.00	0.60	C
208	Jalan Damanhuri	Kota	2,631.00	2/2 UD	3	6	0	0	1,404.44	752.80	0.54	C
209	Jalan K.H.Samanh udi	Kota	618.00	2/2 UD	3.2	6.4	2	0	1,496.03	680.00	0.45	C
210	Jalan Letnan Jend S. Parman	Kota	300.00	2/2 UD	3	6	0	0	1,404.44	652.30	0.46	C
211	Jalan Merdeka	Kota	573.00	2/2 UD	6	12	2	0	2,371.62	1,083.70	0.46	C
212	Jalan Pelita	Kota	577.00	2/2 UD	6.4	12.8	0	0	2,507.92	1,525.80	0.61	C
213	Jalan Mayjend. Sutoyo	Kota	419.00	2/2 UD	5.8	11.6	0.5	0	2,181.89	1,318.80	0.60	C
214	Jalan Bukit Alaya	Kota	1,184.00	2/2 UD	5.7	11.4	0	0	2,181.89	1,305.00	0.60	C

215	Jalan K.H.Hasan Basri	Kota	426.00	2/2 UD	6.3	12.6	1	0	2,507.92	1,474.90	0.59	C	
216	Jalan Kemakmuran	Kota	595.00	2/2 UD	7	14	2	0	2,671.48	2,195.80	0.82	D	
217	Jalan Brigjend. Katamso	Kota	343.00	2/2 UD	3.1	6.2	4	0	1,526.56	880.00	0.58	C	
218	Jalan Danau Toba	Kota	600.00	2/1 UD	3.2	6.4	0	0	2,739.69	649.00	0.24	B	
219	Jalan P. Bendahara	Kota	700.00	2/2 UD	2.2	4.4	0	0	1,404.44	765.00	0.54	C	
220	Jalan Gn. Merbabu	Kota	390.00	2/2 UD	2.7	5.4	0	0	1,251.78	1,052.65	0.84	D	
221	Jalan Gn. Semeru	Kota	270.00	2/2 UD	3.4	6.8	0	0	1,404.44	1,010.00	0.72	D	
222	Jalan Gn. Cermi	Kota	200.00	2/2 UD	3.2	6.4	0	0	1,358.64	1,010.00	0.74	D	
223	Jalan Gn. Arjuna	Kota	750.00	2/2 UD	4	8	1.2	0	1,450.23	950.00	0.66	C	
224	Jalan Banggeris	Kota	1,200.00	2/2 UD	2.6	5.2	1	0	1,404.44	944.90	0.67	C	
225	Jalan Meranti	Kota	400.00	2/2 UD	7	7	0	0	2,426.14	1,039.00	0.43	B	
<b>Rata – rata</b>									<b>538,441.50</b>	<b>265,792.32</b>	<b>0.49</b>		

Dalam rangka mendukung untuk tercapainya target yang telah ditetapkan pada Sasaran strategis Dinas Perhubungan Kota Samarinda yang berbunyi Meningkatkan ketersediaan sarana prasarana perhubungan dengan indikator Kinerja lalu lintas kabupaten/kota yang merupakan Indikator kinerja Utama Dinas Perhubungan Kota Samarinda upaya yang dilakukan Dinas Perhubungan Kota Samarinda adalah dengan melaksanakan kegiatan - kegiatan yang mendukung tercapainya realisasi target indikator tersebut, adapun kegiatan - kegiatan yang telah dilaksanakan dapat kami uraikan sebagai berikut :

#### **1. Penyediaan perlengkapan jalan di jalan kabupaten/kota**

Kegiatan Penyediaan perlengkapan jalan di jalan kabupaten/kota menjadi salah satu pendukung keberhasilan Sasaran Meningkatkan ketersediaan sarana prasarana perhubungan dengan indikator Kinerja lalu lintas kabupaten/kota sebab dengan tersedianya perlengkapan jalan di jalan Kota Samarinda maka dapat meningkatkan ketersediaan sarana prasarana perhubungan sehingga meningkatkan Kelancaran dan Keselamatan Lalu Lintas angkutan jalan dan dapat mengurangi tingkat pelanggaran Lalu lintas angkutan jalan dan tercipta Kinerja lalu lintas yang baik. Pelaksanaan Penyediaan perlengkapan jalan di jalan kabupaten/kota didukung oleh Program Penyelenggaraan lalu lintas dan angkutan jalan (LLAJ) pada kegiatan Penyediaan perlengkapan jalan di jalan kabupaten/kota, kegiatan yang dilakukan meliputi penyediaan dan pemeliharaan prasarana jalan dan perlengkapan jalan di jalan kota samarinda, dengan pagu anggaran sebesar Rp. 50.258.041.000,00 dengan realisasi sebesar Rp. 47.048.957.504,00. Adapun prasarana jalan dan perlengkapan jalan yang tersedia di Jalan kota samarinda ada beberapa jenis dan kami sajikan pada tabel dibawah ini :

**TABEL 3.46. PRASARANA JALAN TERSEDIA  
TAHUN 2023**

PRASARANA JALAN (HALTE)			PRASARANA JALAN (GAPURA PENYEBERANGAN)			
NO	LOKASI HALTE	STATUS JALAN	NO	LOKASI	TITIK KOORDINAT	KETERANGAN
1	Jl. M. Yamin ( Depan widyagama )	PROVINSI	1	Jl. Pang. Antasari	-0.4851383, 117.1267127	Depan MTS. Antasari Samarinda
2	Jl. M. Yamin ( Depan lembuswana )	PROVINSI	2	Jl. RE. Martadinata	-0.5000984, 117.1326766	Depan NAV Karaoke
3	Jl. Pahlawan (Depan SMK 1)	PROVINSI	3	Jl. Gajah Mada	-0.5013596, 117.138251	Depan Bank Indonesia
4	Jl. Dr. Sutomo (Depan SD)	PROVINSI	4	Jl. Jakarta	-0.5327093,117.0910907	Depan SDN 027 Loa Bakung
5	Jl. Pahlawan (Depan Pasar Segiri)	PROVINSI	5	Jl. Niaga Timur	-0.5046839, 117.1509151	Tikungan Jl. Yos Sudarso
6	Jl. Batu Cermin	KOTA	6	Jl. Niaga Timur	-0.503428, 117.1513637	Depan simpang Jl. Niaga Utara
7	Jl. Wahid Hasyim 2	PROVINSI	7	Jl. Basuki Rahmat	-0.4957715, 117.1498934	Simpang Darjat, depan Pos Polisi Simpang Darjat
8	Jl. KH. Dahlan	KOTA	8	Jl. S. Parman	-0.47709738, 117.15134329	Depan Aulia Jaya Motor
9	Jl. DI. Pandjaitan ( lempake )	NASIONAL	9	Jl. S. Parman	-0.47787744, 117.15281817	Depan The Hotel
10	Jl. A. Yani (Depan SD)	PROVINSI	10	Jl. A. Yani	-0.47808586, 117.15674727	Depan Gg. 1 A. Yani
11	Jl. Kemakmuran ( Depan SMA 2 )	KOTA	11	Jl. A. Yani	-0.47770419, 117.15742226	Depan Gereja Katolik St. Lukas
12	Jl. AW. Syahrani (Depan SD)	NASIONAL	12	Jl. A. Yani	-0.47579462, 117.16059674	Depan Gg. Masyarakat
13	Jl. Kadrie Oning ( Depan Perum Kehutanan)	KOTA	13	Jl. A. Yani	-0.47464701, 117.16263170	Depan SD Negeri 022
14	Jl. Kadrie Oning ( Depan SMP 7)	KOTA	14	Jl. A. Yani	-0.47338197, 117.16470857	Depan Jl. Pemuda 2
15	Jl. Untung Suropati (SMP 10)	PROVINSI	15	Jl. A. Yani	-0.47106865, 117.16876817	Depan Jl. Pemuda 4
16	Jl. Urip Sumoharjo	KOTA	16	Jl. DI. Pandjaitan	-0.46200593, 117.17684330	Depan Jl. Tri Darma
17	Jl. P. Suryanata	PROVINSI	17	Jl. DI. Pandjaitan	-0.46200396, 117.18371503	Depan Perum. Sejahtera
18	Jl. Gajah Mada (Seberang Korem)	NASIONAL	18	Jl. DI. Pandjaitan	-0.45477411, 117.19059138	Depan UPT. Puskesmas Lempake
19	Jl. Kusuma Bangsa (Depan Gor Segiri)	KOTA	19	Jl. DI. Pandjaitan	-0.46182995, 117,17495318	Simpang Gn. Lingai
20	Jl. Hidayatullah	KOTA				
21	Jl. Aminah Syukur	KOTA				
22	Jl. S. Parman ( Depan Mall Lembus Swana )	PROVINSI				
23	Jl. Slamey Riyadi (Seberang Islamic Center)	NASIONAL				
24	Jl. Cipto Mangunkusumo	NASIONAL				
25	Jl. Cipto Mangunkusumo (Depan LPMP)	NASIONAL				

PRASARANA JALAN (HALTE)			PRASARANA JALAN (GAPURA PENYEBERANGAN)			
NO	LOKASI HALTE	STATUS JALAN	NO	LOKASI	TITIK KOORDINAT	KETERANGAN
26	Jl. Bung Tomo (Depan SD)	PROVINSI				
27	Jl. HM Rifadin	PROVINSI				
28	Jl. Antasari (Depan SD 018)	NASIONAL				
29	Jl. Juanda (Seberang SMP 4)	NASIONAL				
30	Jl. Juanda (Depan SMP 5)	NASIONAL				
31	Jl. Selamat Riyadi (Depan Puskesmas)	NASIONAL				
32	Jl. Juanda (Depan UNTAG)	NASIONAL				
33	Jl. Mayjen Sutoyo (Depan Kantor HANURA)	KOTA				
34	Jl. Mayjen S. Parman (Seberang Taman Bermain)	PROVINSI				
35	Jl. Pahlawan ( Depan Makam Pahlawan)	PROVINSI				
36	Jl. Marta dinata ( Tepian Sungai Mahakam)	NASIONAL				
37	Jl. Untung Suropati (Depan SMA 8)	PROVINSI				
38	Jl. Untung Suropati ( Seberang Bigmall )	PROVINSI				
39	Jl. HM. Rifaddin (depan SMA Plus)	PROVINSI				
	<b>Jumlah</b>	<b>39 Unit</b>				

**TABEL 3.47. PERLENGKAPAN JALAN  
LAMPU PENERANGAN JALAN UMUM (LPJU)  
TAHUN 2023**

<b>NO</b>	<b>RUAS JALAN</b>	<b>JENIS TIANG</b>	<b>LENGAN</b>	<b>SINGLE ARM</b>	<b>DOUBLE ARM</b>	<b>JUMLAH TITIK</b>
1	JL. PANG. SURYANATA	DOUBLE ARM	-	-	78	78
2	JL. POROS SAMARINDA - BONTANG	SINGLE ARM	-	146	-	146
3	JL. RPAK INDAH	DOUBLE ARM	-	-	6	6
4	JL. BASUKI RAHMAT	SINGLE ARM	-	10	-	10
5	JL. SIMPANG PASIR	SINGLE ARM	-	80	-	80
6	JL. KEMAKMURAN	SINGLE ARM	-	8	-	8
7	JL. AL-HASNIE	LENGAN	25	-	-	25
8	JL. MAS PENGHULU	LENGAN	17	-	-	17
9	JL. PANG. BENDAHARA	LENGAN	20	-	-	20
10	JL. SULTAN ALIMUDIN	SINGLE ARM & LENGAN	44	7	-	51
11	JL. ANGGUR	LENGAN	20	-	-	20
12	JL. GERILYA	LENGAN	23	-	-	23
13	JL. ANANG HASYIM	DOUBLE ARM & LENGAN	5	4	-	9
14	JL. DAMANHURI	LENGAN	20	-	-	20
15	JL. FLAMBOYAN	LENGAN	49	-	-	49
16	JL. PELITA	SINGLE ARM	-	11	-	11
17	JL. KURNIA MAKMUR	LENGAN	28	-	-	28
18	JL. LUMBA – LUMBA	LENGAN	35	-	-	35
19	JL. M. SAID	LENGAN	49	-	-	49
20	JL. MUGIREJO	LENGAN	29	-	-	29
21	JL. TRIKORA	DOUBLE ARM & SINGLE ARM	-	8	68	76

<b>NO</b>	<b>RUAS JALAN</b>	<b>JENIS TIANG</b>	<b>LENGAN</b>	<b>SINGLE ARM</b>	<b>DOUBLE ARM</b>	<b>JUMLAH TITIK</b>
22	JL. PATTIMURA	DOUBLE ARM	-	-	35	35
23	JL. MT. HARYONO	SINGLE ARM	-	31	-	31
24	JL. RPAK INDAH (LANJUTAN)	DOUBLE ARM	-	-	35	35
25	JL. MERDEKA	SINGLE ARM	-	15	-	15
26	JL. MAYJEND. SOETOYO (EKS. JL. REMAJA)	SINGLE ARM	-	11	-	11
27	JL. SIRADJ SALMAN	DOUBLE ARM & SINGLE ARM	-	13	19	32
28	JL. ADI SUCIPTO	SINGLE ARM	-	51	-	51
29	JL. TRIKORA (LANJUTAN)	DOUBLE ARM	-	-	22	22
30	HIGHMAST SIMP. KAPT. SOEDJONO	HIGHMAST		1		1
31	HIGHMAST SIMP. EMBOEN SURYANA	HIGHMAST		1		1
32	HIGHMAST SIMP. IMAM BONDJOL (SMPN 2)	HIGHMAST		1		1
33	HIGHMAST SIMP. ALAYA	HIGHMAST		1		1
34	HIGHMAST SIMP. POROS KEBON AGUNG	HIGHMAST		1		1
						<b>1027</b>

**TABEL 3.48. PERLENGKAPAN JALAN (APILL)  
TAHUN 2023**

No	Nama Simpang	Simpang	Tahun	Aktif/Tidak Aktif	Sistem Tegangan APILL	ATCS/Non ATCS	Pengatur APILL	Kamera PTZ
1	Sp 3 Jem. Mahakam US	3	2008	Aktif	12V	ATCS (non aktif)	-	-
2	Sp 3 Muara	3	2008	Aktif	24V	ATCS	Aktif	Camera PTZ
3	Sp 4 Air Putih	4	2008	Aktif	24V	ATCS	Aktif	Camera PTZ
4	Sp 4 Air Hitam	4	2008	Aktif	24V	ATCS	Aktif	Camera PTZ
5	Sp 4 Lembuswana	4	2020	Aktif	24V	ATCS	Aktif	Camera PTZ
6	Sp 3 Hotel Mesra	3	2009	Aktif	12V	ATCS	Aktif	Camera PTZ
7	Sp 4 Taman Samarendah	4	2008	Tidak Aktif	12V	ATCS (non aktif)	-	-
8	Sp 4 Darjad	4	2020	Aktif	24V	ATCS	Aktif	Camera PTZ
9	Sp 3 Jem. Mahakam BC	3	2011	Aktif	24V	ATCS	Aktif	Camera PTZ
10	Sp 3 Meranti	3	2012	Aktif	24V	ATCS	Aktif	Camera PTZ
11	Sp 4 BPD	4	2008	Aktif	24V	ATCS	Aktif	Camera PTZ
12	Sp 3 kantor Pos	3	2012	Aktif	24V	ATCS (non aktif)	-	-
13	Sp 4 Kaltim	4	2013	Aktif	24V	ATCS (non aktif)	-	-
14	Sp 3 Agus Salim	3	2012	Aktif	24V	ATCS	Aktif	Camera PTZ
15	Sp 4 Temindung	4	2012	Aktif	24V	ATCS	Aktif	Camera PTZ
16	Sp 3 Kadrie Oening	3	2008	Aktif	24V	ATCS (non aktif)	-	-
17	Sp 4 Sempaja	4	2012	Aktif	24V	ATCS	Aktif	Camera PTZ
18	Sp 5 Gunung Lingai	3	2007	Tidak Aktif	24V	ATCS (non aktif)	-	-
19	Sp 4 SPBU Kesejahteraan	4	2012	Aktif	24V	ATCS (non aktif)	-	-
20	Sp 3 Mesjid Raya	3	2013	Aktif	24V	ATCS (non aktif)	-	-
21	Sp 4 SMPN 2	4	2010	Aktif	24V	ATCS	-	Camera PTZ
22	Sp 4 Tengkwang	4	2013	Aktif	24V	ATCS	Aktif	Camera PTZ

No	Nama Simpang	Simpang	Tahun	Aktif/Tidak Aktif	Sistem Tegangan APILL	ATCS/Non ATCS	Pengatur APILL	Kamera PTZ
23	Sp. 3 Rapak Indah	3	2013	Aktif	24V	ATCS (non aktif)	-	-
24	Sp 3 Kantor Kec. Samarinda	3	2013	Aktif	24V	ATCS (non aktif)	-	-
25	Sp 4 Harun Nafsi	4	2013	Aktif	24V	ATCS (non aktif)	-	-
26	Sp 3 Ciremai	3	2021	Aktif	24V	ATCS	Aktif	Camera PTZ
27	Sp 4 Hm.Ardan / Ringroad	4	2020	Aktif	24V	ATCS	Aktif	Camera PTZ
28	Sp 3 Apt.Pranoto	3	2020	Tidak Aktif	24V	Non ATCS	-	-
29	Sp 3 Pasar Pagi	3	2021	Aktif	12V	ATCS	-	Camera PTZ
30	Sp 4 Kartini	4		Aktif	12V	Non ATCS	-	-
31	Sp 4 Sebatik	4		Aktif	24V	Non ATCS	-	-
32	Sp 4 Wisma	4		Aktif	24V	Non ATCS	-	-
33	Sp 4 Gerilya	4		Aktif	12V	Non ATCS	-	-
34	Sp 3 Sentosa	3		Aktif	24V	Non ATCS	-	-
35	Sp 4 Remaja	4		Aktif	12V	Non ATCS	-	-
36	Sp 3 Ulin	3	0	Tidak Aktif	Solar Cell 12V	Non ATCS	-	-
37	Sp 4 SMU Plus	4	0	Aktif	24V	Non ATCS	-	-
38	Sp 3 Km 1 Loa Janan Ulu	3		Tidak Aktif	12V	Non ATCS	-	-
39	SP 3 Sejati – kaptan sujono	4		Aktif	24V			
40	SP 3 Rifadin – Moes hasan	3		Aktif	24V			

**TABEL 3.49. PERLENGKAPAN JALAN  
(MARKA, RAMBU DAN ZOSS) TERSEDIA  
TAHUN 2023**

PERLENGKAPAN JALAN MARKA			PERLENGKAPAN JALAN RAMBU - RAMBU			PERLENGKAPAN JALAN ZOSS		
NO	NAMA JALAN	VOLUME (M2)	No.	Lokasi Rambu	Jumlah Rambu	Status Jalan	NO	LOKASI
1	Jl. Kapten Soedjono	854.64	1	Juanda	12	Nasional	1	JL. HARMONIKA
2	Jl. Mulawarman	102.12	2	Antasari	9	Nasional		MTS
3	Jl. P. Flores	56.16	3	Am sangaji	3	Kota	2	JL. LAI
4	Jl. Pelabuhan	38.12	4	Sutomo	5	PROVINSI		SD 008
5	Jl. P. Irian	94.98	5	Sempaja 1	4	Kota	3	JL. PELITA
6	Jl. Kemakmuran	182.31	6	Sempaja 2	4	Kota		SD 002
7	Jl. Sentosa	294.29	7	Pahlawan	5	PROVINSI	4	JL. JAKARTA LOA BAKUNG
8	Jl. Remaja	97.08	8	M. yamin	7	PROVINSI		SDN 0027
9	Jl. Brigjen Katamso	87.6	9	DI. Panjaitan	5	Nasional	5	JL. A W SYAHRANIE
10	Jl. Pelita	124.41	10	Jl. Milono	1	Kota		SDN 012
11	Jl. Sejati	309.43	11	Jl. Martadinata	4	Nasional	6	JL. DR SUTOMO
12	Jl. Lambung Mangkurat I	131.17	12	Jl.Raudah	1	Kota		SDN 005
13	Jl. Lambung Mangkurat II	217.08	13	Jl.Perniagaan	1	Kota	7	JL. PAHLAWAN
14	Jl. KH. Samanhudi	67.2	14	Sirad salman	5	Kota		SMPN 22
15	Jl. Urip Sumoharjo	194.04	15	M. said	4	Kota	8	JL. BRANTAS
16	Jl. Merdeka	167.03	16	Suryanata	10	PROVINSI		SD 001 MUHAMMADIYAH 1
17	Jl. Biawan	143.04	17	Bangeris	2	Kota	9	JL. HARUN NAFSI
18	Jl. Jelawat	147.48	18	Cendana	10	Kota		SDN 005
19	Jl. Gurami	119.88	19	Kadri oning	6	Kota	<b>TOTAL</b>	<b>9 LOKASI</b>
20	Jl. Lumba Lumba	59.52	20	MT. Haryoo	23	PROVINSI		
21	Jl. Kakap	30.96	21	Teuku umar	2	PROVINSI		
22	Jl. Pesut	93.98	22	Sudirman	1	Kota		
23	Jl. Tekukur	77.44	23	Ulin	5	Kota		
24	Jl. Gatot Subroto	424.12	24	Jakarta	5	PROVINSI		
25	Jl. Camar	66.94	25	Rapak indah	5	PROVINSI		

PERLENGKAPAN JALAN MARKA			PERLENGKAPAN JALAN RAMBU - RAMBU			PERLENGKAPAN JALAN ZOSS		
NO	NAMA JALAN	VOLUME (M2)	No.	Lokasi Rambu	Jumlah Rambu	Status Jalan	NO	LOKASI
26	Jl. Hasan Basri	131.79	26	Mas mansyur	11	PROVINSI		
27	Jl. AM Sangaji	302.88	27	Hartati	3	Kota		
28	Jl. Perniagaan	112.66	28	Cipto mangun kusumo	2	Nasional		
29	Jl. Ulin	395.82	29	Kurnia Makmur	1	Kota		
30	Jl. Sirat Salman	255.84	30	Bung tomo	5	PROVINSI		
31	Jl. Cendana	269.54	31	Muara	5	Nasional		
32	Jl. Let Jen Suprpto	577.65	32	Sentosa	2	Kota		
33	Jl. Tarmizi	104.76	33	Aw syahrani	2	Kota		
34	Jl. KH. Abdul Muthalib	168.72	34	Yani	3	PROVINSI		
35	Jl. Muso Salim	98.28	35	Pahlawan	6	PROVINSI		
36	Jl. P. Supriansyah	99.6	36	Gajah mada	2	Nasional		
37	Jl. Kartini	47.88	37	Kemakmuran	4	Kota		
38	Jl. Abul Hasan	42.6	38	Pelita	3	Kota		
39	Jl. KH. Khalid	58.84	39	Jl. Gatot Subroto	2	Kota		
40	Jl. Diponegoro	46.65	40	Simp. Air Hitam	4	Kota		
41	Jl. Imam Bonjol	39.18	41	Play Over Arah Juanda	2	Kota		
42	Jl. Hidayatullah	48.18	42	Simp Play Over	4	Kota		
43	Jl. Pulau Banda	67.2	43	Simp Sempaja	4	Kota		
44	Jl. Pulau Samosir	65.16	44	Simp M. Yamin	2	Kota		
45	Jl. Mulawarman	81.18	45	Simp Alaya	2	Kota		
46	Jl. Nahkoda	44.58	46	Simp PM Noor	2	Kota		
47	Jl. Veteran	38.4	47	Simp Sentosa	2	Kota		
48	Jl. Niaga Barat	53.52	48	Simp Lembuswana	8	Kota		
49	Jl. Hasan Alwie	9.6	49	Kini Balu	2	Kota		
50	Jl. Pulau Kalimantan	8.4	50	Jl Tengkawang	5	Kota		
51	Jl. Niaga Utara	18.48	51	Jembatan Mahkota	4	Kota		
52	Jl. Aga Khan Award	44.64	52	Play Over Arah Juanda	2	Kota		
53	Jl. Dermaga	11.76	53	Jl. Kusuma Bangsa	3	Kota		
54	Jl. Niaga Timur	84.48	54	Jl. S Parman	8	Kota		

PERLENGKAPAN JALAN MARKA			PERLENGKAPAN JALAN RAMBU - RAMBU			PERLENGKAPAN JALAN ZOSS		
NO	NAMA JALAN	VOLUME (M2)	No.	Lokasi Rambu	Jumlah Rambu	Status Jalan	NO	LOKASI
55	Jl. Pulau Sebatik	48.48	<i>Jumlah</i>		<i>244 Buah</i>			
56	Jl. Panglima Batur	86.16						
57	Jl. Temenggung	17.64						
58	Jl. KH. Abdullah Marisi	37.32						
59	Jl. Niaga Baru	41.76						
60	Jl. M. Said	1282.88						
61	Jl. Niaga Selatan	125.28						
62	Taman Cerdas	94.18						
63	Jl. Tengawang	194.05						
64	Jl. K.H Fakruddin	129.12						
65	Jl. Kesuma Bangsa	500.15						
66	Jl. Ade Irma Suryani	167						
67	Jl. Danau Toba	134.52						
68	Jl. Kadrie Oening	230.33						
69	Jl. Biola	55.33						
70	Jl. Angklung	167.21						
71	Jl. Revolusi	310.26						
72	Jl. S Parman	232.55						
73	Jl. Bengkuring	586.92						
74	Jl. Damanuri	190.79						
75	Jl. Kemangi	255.18						
76	Jl. Gunung Semeru	13.66						
77	Jl. Merbabu	12.89						
78	Jl. Gunung Cermi	62.56						
79	Jl. Wijaya Kusuma	217.32						
80	Jl. Padat Karya	276.34						
81	Jl. Belatuk	270.21						
82	Jl. Bayur	260.71						
83	Jl. Betapus	154.73						

PERLENGKAPAN JALAN MARKA			PERLENGKAPAN JALAN RAMBU - RAMBU			PERLENGKAPAN JALAN ZOSS		
NO	NAMA JALAN	VOLUME (M2)	No.	Lokasi Rambu	Jumlah Rambu	Status Jalan	NO	LOKASI
84	Jl. Kemuning	204.31						
85	Jl. Jembatan Mahkota 2	680.7						
86	Taman Samarendah	281.34						
87	Jl. Kebun Agung	427.06						
88	Jl. Gelatik	243.25						
89	Jl. Krayan	89.81						
90	Jl. Pramuka	158.09						
91	Jl. Kehewanan	81.01						
92	Jl. Pahlawan	526.26						
93	Jl. Bukit Alaya	262.98						
94	Jl. Jendral Sudirman	139.38						
95	Jl. Awang Long	208.08						
96	Jl. Pemuda	46.2						
97	Jl. Ahmad Yani	134.4						
98	Jl. Gerilya	296.67						
99	Jl. Niaga 1	107.52						
100	Jl. Adi Sucipto	97.92						
101	Jl. D.I Panjaitan	130.41						
102	Taman Lalu Lintas	50.86						
103	Jl. MT. Haryono	22.92						
104	Jl. Teuku Umar	18.75						
105	Jl. Cut Mutia	17.04						
106	Jl. Seumayang	22.68						
107	Jl. Dr. Soetomo	318.6						
108	Zebra sp. 3 Abdul Moeis	158.34						
109	Jl. Anggur	418.2						
110	Jl. Wortel Mongonsidi	98.64						
111	Jl. Basuki Rahmat	147.72						
112	Jl. Abdul Rasyid	314.1						

PERLENGKAPAN JALAN MARKA			PERLENGKAPAN JALAN RAMBU - RAMBU			PERLENGKAPAN JALAN ZOSS		
NO	NAMA JALAN	VOLUME (M2)	No.	Lokasi Rambu	Jumlah Rambu	Status Jalan	NO	LOKASI
113	Jl. Gunung Kinibalu	60.9						
114	jl. Tirta Kencana	30.96						
115	Jl. Aminah Sukur	123.82						
116	Jl. Banggeris	275.28						
117	Jl. KH. Abul Hasan (Parkiran)	80.41						
118	Jl. P. Batur (Parkiran)	31.08						
119	Jl. Rmania	126.6						
120	Jl. P. Dipenogoro (Parkiran)	87						
121	Jl. Palang Merah	83.16						
122	Jl. WR. Supratman	66.48						
123	Jl. Bhayangkara	233.26						
<b>TOTAL</b>		<b>20567.01</b>						

## **2. Pengelolaan terminal penumpang tipe C**

Kegiatan Pengelolaan terminal penumpang tipe C yang dituangkan dalam Sub Kegiatan Pembangunan gedung terminal Tipe C menjadi salah satu pendukung keberhasilan Sasaran Meningkatkan ketersediaan sarana prasarana perhubungan dengan indikator indikator Kinerja lalu lintas kabupaten/kota sebab dengan melaksanakan Pembangunan gedung terminal Tipe C yang berlokasi dipasar pagi maka akan Meningkatkan ketersediaan sarana prasarana perhubungan diharapkan dapat menarik sebagian masyarakat untuk menggunakan jasa angkutan umum sehingga dapat meningkatkan Kelancaran dan Keselamatan Lalu Lintas angkutan jalan dan dapat mengurangi tingkat pelanggaran Lalu lintas angkutan jalan dan akan tercipta kinerja lalu lintas yang baik. Keberhasilan kegiatan tersebut didukung dengan pagu sebesar Rp. 225.000.000,00 dan realisasi sebesar Rp. 224.393.987,00 dan untuk tahun – tahun selanjutnya akan dilaksanakan penambahan unit – unit terminal tipe C sesuai data kebutuhan. Adapun data jumlah terminal beserta fasilitas terminal tersedia kami sajikan pada tabel berikut.

**TABEL. 3.50. TERMINAL TIPE C KOTA SAMARINDA  
BESERTA FASILITAS TERMINAL TERSEDIA  
TAHUN 2023**

No.	Jenis Pelayanan	Uraian	Indikator	Tolok Ukur Indikator Terminal Tipe C	Ketersediaan Fasilitas	Keterangan
1.	<b>Keselamatan</b>					
	a. Lajur Pejalan Kaki	Lajur Pejalan Kaki yang meminimalkan crossing dengan kendaraan bermotor	Ketersediaan	Tersedia lajur Pejalan Kaki yang meminimalkan crossing dengan kendaraan bermotor		Tidak Tersedia
	b. Fasilitas Keselamatan Jalan	Fasilitas Keselamatan Jalan (rambu, marka, penerangan jalan, pagar)	Ketersediaan	Tersedia fasilitas Keselamatan jalan (rambu, marka, penerangan jalan, pagar)	1	Tersedia
	c. Jalur Evakuasi	Jalur evakuasi	Ketersediaan	Tersedia jalur evakuasi		Tidak Tersedia
	d. Alat Pemadam Kebakaran	Alat pemadam kebakaran	Ketersediaan	Tersedia alat pemadam kebakaran		Tidak Tersedia
	e. Pos, fasilitas dan petugas kesehatan	Pos, fasilitas dan petugas kesehatan	Ketersediaan	Tersedia fasilitas dan petugas kesehatan		Tidak Tersedia
	f. Pos, fasilitas dan petugas pemeriksa kelaikan kendaraan umum	Poe, fasilitas dan petugas pemeriksa kelaikan kendaraan umum	Ketersediaan	tersedia pos, fasilitas dan petugas pemeriksa kelaikan kendaraan umum		Tidak Tersedia
	g. fasilitas perbaikan ringan kendaraan umum	fasilitas perbaikan ringan kendaraan umum	Ketersediaan	-		Tidak Tersedia

No.	Jenis Pelayanan	Uraian	Indikator	Tolok Ukur Indikator Terminal Tipe C	Ketersediaan Fasilitas	Keterangan
	h. Informasi fasilitas keselamatan	Informasi Ketersediaan peralatan penyelamatan darurat dalam bahaya (kebakaran, bencana alam dan kecelakaan)	Ketersediaan	Tersedia informasi fasilitas keselamatan, petunjuk jalur evakuasi dan titik kumpul yang mudah terlihat dengan jelas		Tidak Tersedia
	i. Informasi fasilitas Kesehatan	Informasi Ketersediaan fasilitas untuk penanganan darurat	Ketersediaan	Tersedia informasi fasilitas kesehatan yang mudah terlihat dengan jelas		Tidak Tersedia
	j. Informasi fasilitas pemeriksaan dan perbaikan ringan kendaraan bermotor	Informasi ketersediaan fasilitas pemeriksaan dan perbaikan ringan kendaraan bermotor	Ketersediaan	Tersedia informasi fasilitas pemeriksaan kendaraan bermotor yang mudah terlihat dengan jelas		Tidak Tersedia
<b>2</b>	<b>Keamanan</b>					
	a. Fasilitas Keamanan	Fasilitas pencegah tindak kriminal	Ketersediaan	Tersedia pos keamanan	1	Tersedia
	b. Media pengaduan gangguan keamanan	Informasi yang disampaikan pengguna jasa apabila mendapat gangguan keamanan berupa stiker berisi nomor telepon dan/atau SMS pengaduan ditempel pada tempat yang strategis dan mudah dilihat	Ketersediaan	Tersedia stiker pada tempat yang strategis, mudah terlihat dan jelas terbaca		Tidak Tersedia
	c. Petugas Keamanan	Orang yang menjaga ketertiban dan keamanan bagi pengguna jasa	Ketersediaan petugas	Minimal 1 (satu) petugas berseragam dan mudah terlihat	1	Tersedia
<b>3</b>	<b>Kehandalan/ Keteraturan</b>					

No.	Jenis Pelayanan	Uraian	Indikator	Tolok Ukur Indikator Terminal Tipe C	Ketersediaan Fasilitas	Keterangan
	a. Jadwal kedatangan dan keberangkatan kendaraan serta besaran tarif kendaraan bermotor umum beserta realisasi jadwal secara tertulis	Jadwal kedatangan dan keberangkatan kendaraan serta besaran tarif kendaraan bermotor umum beserta realisasi jadwal secara tertulis	- Ketersediaan - Keteraturan	Tersedianya Jadwal kedatangan dan keberangkatan kendaraan serta besaran tarif kendaraan bermotor umum secara tertulis beserta realisasi jadwal secara tertulis		Tidak Tersedia
	b. Jadwal kendaraan umum dalam trayek lanjutan dan kendaraan umum tidak dalam trayek lanjutan beserta realisasi jadwal secara tertulis	Jadwal kendaraan umum dalam trayek lanjutan dan kendaraan umum tidak dalam trayek lanjutan beserta realisasi jadwal secara tertulis	- Ketersediaan - Keteraturan	tersedianya jadwal kendaraan umum dalam trayek lanjutan dan kendaraan umum tidak dalam trayek lanjutan beserta realisasi jadwal secara tertulis		Tidak Tersedia
	c. Loket penjualan tiket	Loket Tempat calon penumpang membeli tiket	- Ketersediaan - Keteraturan	-		Tidak Tersedia
	d. Kantor Penyelenggara terminal, ruang kendali dan manajemen sistem informasi terminal	Kantor yang terdapat didalam terminal yang berfungsi sebagai tempat pengaturan dan operasional terminal serta ruang Control dan SIM terminal	- Ketersediaan - luas	- Tersedia kantor penyelenggara terminal - Luas disesuaikan dengan kebutuhan dan ketersediaan pegawai	1	Tersedia
	e. Petugas Operasional Terminal	Petugas Operasional Terminal yang mengatur operasional terminal	Ketersediaan dan Keteraturan	tersedia petugas Operasional Terminal yang mengatur operasional terminal	1	Tersedia
<b>4</b>	<b>Kenyamanan</b>					

No.	Jenis Pelayanan	Uraian	Indikator	Tolok Ukur Indikator Terminal Tipe C	Ketersediaan Fasilitas	Keterangan
	a. Ruang tunggu	Ruangan/tempat yang disediakan untuk penumpang dan calon penumpang sebelum naik bus (ruangan tertutup dan/atau ruangan terbuka)	- Ketersediaan-Kondisi	Area bersih 100% dan tidak berbau yang berasal dari area terminal	1	Tersedia
			- keteraturan	dilakukan kanalisasi penumpang		Tidak Tersedia
	b. Toilet	Tersedianya Toilet	- Jumlah	Pria (1 Urinoir, 1 WC, 1 WC penyandang disabilitas, 2 wastafel)	1	Tersedia
			- Kondisi	Wanita (1 WC, 1 WC penyandang disabilitas, 1 wastafel)	1	Tersedia
				Area bersi 100% dan tidak berbau yang berasal dari dalam area terminal	1	Tersedia
	c. Fasilitas peribadatan / mushola	Fasilitas untuk melakukan ibadah	- Luas	3 orang ( laki-laki atau perempuan)		Tidak Tersedia
			- Kondisi	Area bersi 100% dan tidak berbau yang berasal dari dalam area terminal		Tidak Tersedia
	d. Ruang terbuka hijau	Ruang terbuka hijau disediakan untuk area penghijauan	Ketersediaan	Tersedia ruang terbuka hijau	1	Tersedia
			Luas	Tersedia Tempat Sampah	1	Tersedia
			Kondisi	-	1	Tersedia
	e. Rumah Makan	Rumah makan	- Ketersediaan	tersedia fasilitas rumah makan sesuai kebutuhan		Tidak Tersedia

No.	Jenis Pelayanan	Uraian	Indikator	Tolok Ukur Indikator Terminal Tipe C	Ketersediaan Fasilitas	Keterangan
	f. Fasilitas dan Petugas Kebersihan	Fasilitas dan Petugas Kebersihan	- Ketersediaan	tersedia fasilitas dan Petugas Kebersihan	1	Tersedia
	g. Tempat istirahat awak kendaraan	Tempat istirahat awak kendaraan	- Ketersediaan	Tempat istirahat awak kendaraan		Tidak Tersedia
	h. Area merokok (smoking area)	tempat khusus untuk merokok	- Ketersediaan	tersedia smoking area		Tidak Tersedia
	i. Drainase	drainase yang memadai	- Ketersediaan	tersedia drainase yang memadai	1	Tersedia
	j. Area dengan jaringan internet (hot spot area)	area yang tersedia jaringan internet (hot spot area)	- Ketersediaan			Tidak Tersedia
	k. Ruang baca (reading corner)	ruang baca (reading corner)	- Ketersediaan			Tidak Tersedia
	l. Lampu penerangan ruangan	lampu penerangan ruangan	- ketersediaan	tersedia lampu penerangan ruangan dengan intensitas cahaya 300 lux per 100 meter persegi	1	Tersedia
<b>5</b>	<b>Kemudahan / Keterjangkauan</b>					
	a. Letak jalur pemberangkatan	Kapasitas letak jalur pemberangkatan kendaraan	Keteraturan	Letak jalur pemberangkatan kendaraan tetap & teratur		Tidak Tersedia
	b. Letak jalur kedatangan	Kepastian letak kedatangan kendaraan	Keteraturan	Letak jalur Kedatangan kendaraan tetap & teratur		Tidak Tersedia

No.	Jenis Pelayanan	Uraian	Indikator	Tolok Ukur Indikator Terminal Tipe C	Ketersediaan Fasilitas	Keterangan
	c. Informasi Pelayanan	Visual : <ul style="list-style-type: none"> <li>• Denah/layout terminal</li> <li>• Nomor trayek, Nama PO dan Kelas Pelayanannya</li> <li>• Nama terminal</li> </ul> Keberangkatan <ul style="list-style-type: none"> <li>• Jadwal</li> <li>• Tarif</li> <li>• Peta Jaringan</li> </ul>	Ternpat/Ruang	Diletakkan di tempat yang strategis antara lain dekat loket, di pintu masuk dan di ruang tunggu umum, mudah dilihat dan jelas terbaca		Tidak Tersedia
		Audio : <ul style="list-style-type: none"> <li>• Informasi pelayanan (disebutkan apa saja)</li> <li>• Kejadian khusus dan gangguan</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Tempat</li> <li>• Intensitas cahaya</li> </ul>	Diletakkan ditempat yang mudah didengar oleh pengguna jasa dengan intensitas suara 20 dB lebih besar dari kebisingan yang ada		Tidak Tersedia
	d. Informasi angkutan lanjutan	informasi yang disampaikan dalam terminal kepada pengguna jasa sekurang- kurangnya memuat <ul style="list-style-type: none"> <li>- Jenis angkutan</li> <li>- Lokasi angkutan lanjutan</li> <li>- jam pelayanan angkutan lanjutan</li> <li>- Jurusan/ rute</li> <li>— Tarif</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Tempat</li> <li>• Kondisi</li> </ul>	Penempatan mudah terlihat dan jelas terbaca		Tidak Tersedia

No.	Jenis Pelayanan	Uraian	Indikator	Tolok Ukur Indikator Terminal Tipe C	Ketersediaan Fasilitas	Keterangan
	e. Informasi gangguan perjalanan mobil bus	Fasilitas dalam terminal yang memberikan informasi penyebab keterlambatan jadwal perjalanan mobil bus seperti gangguan keamanan, operasional, dan keselamatan.	Intensitas Suara	-		Tidak Tersedia
	f. Tempat penitipan barang	Tempat penitipan barang	Ketersediaan	-		Tidak Tersedia
	g. Fasilitas pengisian baterai (charging corner)	Fasilitas pengisian baterai (charging corner)	Ketersediaan	-		Tidak Tersedia
	h. Tempat naik/turun penumpang	Memberikan kemudahan penumpang untuk naik ke bus atau turun dari bus	Aksesibilitas	Tinggi platform sama dengan tinggi lantai bus		Tidak Tersedia
	i. Tempat Parkir kendaraan umum dan kendaraan pribadi	Tempat parkir untuk kendaraan baik roda 4 (empat) dan roda 2 (dua)	Ketersediaan	Tersedia tempat parkir dengan luas disesuaikan dengan lahan yang tersedia	1	Tersedia
<b>6</b>	<b>Kesetaraan</b>					
	a. Fasilitas penyandang cacat (difabel)	Fasilitas yang disediakan untuk pengguna jasa difabel	Aksesibilitas			Tidak Tersedia
	b. Ruang ibu menyusui	Ruangan/tempat yang disediakan khusus bagi ibu menyusui dan bayi	Ketersediaan	Tersedia ruang tertutup khusus beserta fasilitas lengkap untuk ibu menyusui dan bayi		Tidak Tersedia

### 3. Penerbitan izin penyelenggaraan dan pembangunan fasilitas parkir

Kegiatan Penerbitan izin penyelenggaraan dan pembangunan fasilitas parkir yang dituangkan dalam Sub Kegiatan Koordinasi dan sinkronisasi pelaksanaan izin penyelenggaraan dan pembangunan fasilitas parkir kewenangan kabupaten/kota menjadi salah satu pendukung keberhasilan capaian indikator Kinerja lalu lintas kabupaten/kota sebab dengan pelaksanaan Koordinasi dan sinkronisasi pelaksanaan izin penyelenggaraan dan pembangunan fasilitas parkir kewenangan kota di jalan Kota Samarinda maka dapat meningkatkan Kelancaran dan Keselamatan Lalu Lintas angkutan jalan dan dapat mengurangi tingkat pelanggaran Lalu lintas angkutan jalan. Pelaksanaan Kegiatan Penerbitan izin penyelenggaraan dan pembangunan fasilitas parkir didukung oleh Program Penyelenggaraan lalu lintas dan angkutan jalan (LLAJ) pada Sub kegiatan Koordinasi dan sinkronisasi pelaksanaan izin penyelenggaraan dan pembangunan fasilitas parkir kewenangan kabupaten/kota kegiatan yang dilakukan meliputi penataan dan penertiban parkir tepi jalan Kota Samarinda, koordinasi dan sinkronisasi dengan para juru parkir (Jukir), serta sosialisasi aturan larangan parkir dan bongkar muat pada titik – titik yang dilarang, dengan didukung pagu anggaran sebesar Rp. 7.703.397.000,00 dengan realisasi sebesar Rp. 7.538.837.560,00, adapun salah satu dokumentasi pelaksanaan kegiatan Koordinasi dan sinkronisasi pelaksanaan izin penyelenggaraan dan pembangunan fasilitas parkir kami sajikan dibawah ini :

#### GAMBAR .3.1. DOKUMENTASI KEGIATAN PERPARKIRAN TAHUN 2023



#### **4. Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor**

Kegiatan Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor yang dituangkan dalam Sub Kegiatan Peningkatan kapasitas sumber daya manusia pengujian berkala kendaraan bermotor, Penyediaan bukti lulus uji pengujian berkala kendaraan bermotor dan Pemeliharaan sarana dan prasarana pengujian berkala kendaraan bermotor, menjadi salah satu pendukung keberhasilan capaian indikator Kinerja lalu lintas kabupaten/kota sebab dengan pelaksanaan Kegiatan Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor khususnya mendukung dalam segi keselamatan penyelenggaraan angkutan jalan, dengan taatnya para pemilik kendaraan wajib uji untuk melakukan uji kendaraan secara berkala maka akan tercipta Keselamatan Lalu Lintas angkutan jalan sehingga dapat meningkatkan Kelancaran dan dapat mengurangi tingkat pelanggaran Lalu lintas angkutan jalan. Adapun kegiatan yang dilaksanakan meliputi Diklat penguji kendaraan bermotor, pengadaan kartu bukti lulus uji dan pemeliharaan sarana prasarana pengujian kendaraan bermotor dengan didukung pagu anggaran sebesar Rp. 6.206.440.000,00 dengan realisasi sebesar Rp. 6.150393.019,00. Adapun data kendaraan yang taat melakukan uji Berkala Kendaraan Bermotor kami sajikan dibawah ini :

**TABEL. 3.51. JUMLAH KENDARAAN BERMOTOR WAJIB UJI DAN REALISASI  
PENGUJIAN KENDARAAN BERMOTOR DINAS PERHUBUNGAN KOTA SAMARINDA  
TAHUN 2023**

No	Jenis Kendaraan	Januari		Februari		Maret		April		Mei		Juni	
		WJB Uji	Realisasi										
1	Bus Umum												
	* Ukuran besar	6	6	4	4	2	2	4	4	6	6	5	2
	* Ukuran sedang	13	13	17	17	6	6	9	9	17	17	3	3
	* Ukuran kecil	2	2	1	1	1	1	-	-	2	2	-	-
2	Bus Bukan Umum												
	* Ukuran besar	7	5	-	-	1	2	1	1	4	4	7	4
	* Ukuran sedang	25	26	19	21	14	14	18	15	14	14	19	20
	* Ukuran kecil	7	5	2	3	5	5	8	8	5	12	3	3
3	Mobil Penumpang Umum	1	1	7	7	2	2	3	3	12	-	3	3
4	Taksi	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	Pick Up	1,123	1,176	1,066	1,118	1,004	1,050	855	888	1,116	1,166	1,002	1,060
6	Truk sedang	282	307	295	328	327	345	196	217	266	275	213	247
7	Truk berat	207	243	221	258	282	315	149	169	250	302	251	302
8	Kereta Gandengan	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	Kereta Tempelan	3	5	1	3	4	7	32	33	1	1	20	20
10	Penarik (Tractor Head)	21	28	2	2	24	32	25	32	38	38	27	33
	<b>Jumlah</b>	<b>1,697</b>	<b>1,817</b>	<b>1,635</b>	<b>1,762</b>	<b>1,672</b>	<b>1,781</b>	<b>1,300</b>	<b>1,379</b>	<b>1,731</b>	<b>1,837</b>	<b>1,553</b>	<b>1,697</b>

No	Jenis Kendaraan	Juli	Agustus	September	Oktober	November	Desember
----	-----------------	------	---------	-----------	---------	----------	----------

		Wajib Uji	Realisasi										
1	Bus Umum												
	* Ukuran besar	5	5	13	11	2	6	2	2	2	2	4	4
	* Ukuran sedang	21	21	35	28	16	16	19	19	13	12	5	5
	* Ukuran kecil	-	-	11	11	3	3	4	4	4	4	-	-
2	Bus Bukan Umum												
	* Ukuran besar	2	1	-	-	2	3	2	1	3	3	2	2
	* Ukuran sedang	25	4	15	16	12	13	12	20	17	17	7	5
	* Ukuran kecil	5	5	9	9	5	5	4	4	3	3	1	1
3	Mobil Penumpang Umum	-	-	47	47	11	11	1	1	11	11	1	1
4	Taksi	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	Pick Up	1,218	1,256	1,058	1,121	1,000	1,044	1,025	1,064	1,047	1,075	1,049	1,075
6	Truk sedang	252	278	247	268	246	265	248	288	220	233	342	274
7	Truk berat	259	307	251	302	268	298	266	308	221	271	215	272
8	Kereta Gandengan	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	Kereta Tempelan	5	5	5	6	4	8	19	19	40	44	48	48
10	Penarik (Tractor Head)	16	20	38	37	17	23	40	49	26	30	28	32
<b>Jumlah</b>		<b>1,808</b>	<b>1,902</b>	<b>1,729</b>	<b>1,856</b>	<b>1,586</b>	<b>1,695</b>	<b>1,642</b>	<b>1,779</b>	<b>1,607</b>	<b>1,705</b>	<b>1,702</b>	<b>1,719</b>

## 5. Pelaksanaan manajemen dan rekayasa lalu lintas untuk jaringan jalan Kabupaten/Kota

Kegiatan Pelaksanaan manajemen dan rekayasa lalu lintas untuk jaringan jalan Kabupaten/Kota yang dituangkan dalam Sub Kegiatan Uji coba dan sosialisasi pelaksanaan manajemen dan rekayasa lalu lintas untuk jaringan jalan kabupaten/kota, Forum lalu lintas dan angkutan jalan Kabupaten/Kota menjadi salah satu pendukung keberhasilan capaian indikator Kinerja lalu lintas kabupaten/kota sebab dengan pelaksanaan Kegiatan Pelaksanaan manajemen dan rekayasa lalu lintas untuk jaringan jalan Kabupaten/Kota maka dapat meningkatkan Kelancaran dan Keselamatan Lalu Lintas angkutan jalan dan dapat mengurangi tingkat pelanggaran Lalu lintas angkutan jalan. Adapun kegiatan yang dilaksanakan meliputi Uji coba dan sosialisasi pelaksanaan manajemen dan rekayasa lalu lintas untuk jaringan jalan dikota Samarinda, Forum lalu lintas dan angkutan jalan di Kota Samarinda, dengan didukung pagu anggaran sebesar Rp. 871.900.000,00 dengan realisasi sebesar Rp. 683.900.450,00 adapun salah satu dokumentasi pelaksanaan kegiatan tersebut kami sajikan dibawah ini :

**GAMBAR. 3.2. Dokumentasi Uji coba dan sosialisasi pelaksanaan manajemen Dan rekayasa lalu lintas untuk jaringan jalan Dikota Samarinda Tahun 2023**



**GAMBAR. 3.3. DOKUMENTASI FORUM LALU LINTAS DAN  
ANGKUTAN JALAN TAHUN 2023**



**6. Persetujuan hasil analisis dampak lalu lintas (andalalin) untuk jalan kabupaten/kota**

Kegiatan Persetujuan hasil analisis dampak lalu lintas (andalalin) untuk jalan kabupaten/kota dituangkan dalam sub kegiatan Pengawasan pelaksanaan rekomendasi andalalin menjadi salah satu pendukung keberhasilan capaian indikator Kinerja lalu lintas kabupaten/kota sebab dengan pelaksanaan Pengawasan pelaksanaan rekomendasi andalalin maka dapat meningkatkan Kelancaran dan Keselamatan Lalu Lintas angkutan jalan dan dapat mengurangi tingkat pelanggaran Lalu lintas angkutan jalan. Adapun kegiatan yang dilaksanakan meliputi Rapat koordinasi pengawasan rekomendasi andalalin, dengan didukung pagu anggaran sebesar Rp. 50.000.000,00 dengan realisasi sebesar Rp. 49.757.000,00 adapun salah satu dokumentasi pelaksanaan kegiatan tersebut kami sajikan dibawah ini :

**GAMBAR .3.4. DOKUMENTASI PELAKSANAAN PENGAWASAN PELAKSANAAN  
REKOMENDASI ANDALALIN  
TAHUN 2023**



#### **6. Audit dan Inspeksi Keselamatan LLAJ di Jalan**

Kegiatan Audit dan Inspeksi Keselamatan LLAJ di Jalan dituangkan dalam Sub Kegiatan Peningkatan kapasitas auditor dan inspektor LLAJ, Pelaksanaan inspeksi, audit dan pemantauan unit pelaksanaan uji berkala kendaraan bermotor, Pelaksanaan inspeksi, audit dan pemantauan pemenuhan persyaratan penyelenggaraan kompetensi pengemudi menjadi salah satu pendukung keberhasilan capaian indikator Kinerja lalu lintas kabupaten/kota, dengan dilaksanakannya kegiatan tersebut maka diharapkan dapat meningkatkan Kelancaran dan Keselamatan Lalu Lintas angkutan jalan dan dapat mengurangi tingkat pelanggaran Lalu lintas angkutan jalan. Adapun kegiatan yang dilaksanakan adalah Sosialisasi Sadar Lalu Lintas Usia Dini (SALUD) dengan didukung pagu anggaran sebesar Rp. 185.000.000,00 dengan realisasi sebesar Rp. 166.806.948,00 adapun salah satu dokumentasi pelaksanaan kegiatan tersebut kami sajikan dibawah ini :

**GAMBAR. 3.5. DOKUMENTASI PELAKSANAAN SOSIALISASI  
SADAR LALU LINTAS USIA DINI (SALUD)  
TAHUN 2023**



**7. Penyediaan angkutan umum untuk jasa angkutan orang dan/atau barang antar kota dalam 1 (satu) daerah kabupaten/kota**

Kegiatan Penyediaan angkutan umum untuk jasa angkutan orang dan/atau barang antar kota dalam 1 (satu) daerah kabupaten/kota yang dituangkan dalam Sub Kegiatan Pengendalian dan pengawasan ketersediaan angkutan umum untuk jasa angkutan orang dan/atau barang antar kota dalam 1 (satu) kabupaten/kota menjadi salah satu pendukung keberhasilan capaian Sasaran Meningkatkan ketersediaan sarana prasarana perhubungan dengan indikator Kinerja lalu lintas kabupaten/kota sebab dengan dilaksanakannya kegiatan tersebut maka dapat meningkatkan ketersediaan sarana prasarana angkutan barang Adapun kegiatan yang dilaksanakan adalah survey dan pendataan ketersediaan angkutan barang dengan didukung pagu anggaran sebesar Rp. 50.000.000,00 dengan realisasi sebesar Rp. 48.421.000,00, adapun salah satu dokumentasi pelaksanaan kegiatan tersebut kami sajikan dibawah ini :

**GAMBAR. 3.6. DOKUMENTASI PELAKSANAAN PENDATAAN  
ANGKUTAN BARANG  
TAHUN2023**



**8. Penetapan rencana umum jaringan trayek perkotaan dalam 1 (satu) daerah kabupaten/kota**

Kegiatan Penetapan rencana umum jaringan trayek perkotaan dalam 1 (satu) daerah kabupaten/kota yang dituangkan dalam Sub Kegiatan Pelaksanaan penyusunan rencana umum jaringan trayek perkotaan dalam 1 (satu) daerah kabupaten/kota menjadi salah satu pendukung keberhasilan capaian Sasaran Meningkatkan ketersediaan sarana prasarana perhubungan dengan indikator Kinerja lalu lintas kabupaten/kota sebab dengan dilaksanakannya kegiatan tersebut maka dapat meningkatkan ketersediaan sarana prasarana angkutan orang dengan konsep BRT dan tentunya akan tercipta kinerja lalu lintas yang baik. Adapun kegiatan yang dilaksanakan adalah dengan menyusun dokumen rencana umum jaringan trayek perkotaan dan didalam dokumen kajian tersebut ditetapkan 7 (tujuh) koridor dan 6 (enam) feeder, dengan didukung pagu anggaran sebesar Rp. 800.000.000,00 dengan realisasi sebesar Rp. 759.769.200,00, adapun salah satu dokumentasi pelaksanaan kegiatan tersebut kami sajikan dibawah ini :

**GAMBAR. 3.7. DOKUMENTASI PELAKSANAAN PENYUSUNAN  
JARINGAN TRAYEK TAHUN2023**



**9. Penerbitan izin penyelenggaraan angkutan orang dalam trayek lintas daerah kabupaten/kota dalam 1 (satu) daerah/kota**

Kegiatan Penerbitan izin penyelenggaraan angkutan orang dalam trayek lintas daerah kabupaten/kota dalam 1 (satu) daerah/kota yang dituangkan dalam Sub Kegiatan Fasilitas pemenuhan persyaratan perolehan izin penyelenggaraan angkutan orang dalam trayek kewenangan kabupaten/kota dalam system pelayanan perizinan berusaha terintegrasi secara elektronik menjadi salah satu pendukung keberhasilan capaian Sasaran Meningkatkan ketersediaan sarana prasarana perhubungan dengan indikator Kinerja lalu lintas kabupaten/kota sebab dengan dilaksanakannya kegiatan tersebut maka dapat meningkatkan ketersediaan sarana prasarana angkutan orang dan diharapkan akan tercipta kinerja lalu lintas yang baik. Adapun kegiatan yang dilaksanakan adalah dengan memberikan pelayanan penerbitan rekomendasi izin trayek, dengan didukung pagu anggaran sebesar Rp. 100.000.000,00 dengan realisasi sebesar Rp. 98.054.134,00 adapun trayek angkutan umum tersedia kami sajikan pada tabel berikut:

**TABEL 3.52. DAFTAR JUMLAH TRAYEK DAN JUMLAH ARMADA  
ANGKUTAN KOTA SAMARINDA  
TAHUN 2023**

NO	NAMA PERUSAHAAN LAMA	B. USAHA LAMA	NAMA PERUSAHAAN BARU	B. USAHA BARU		TRAYEK																		KETERANGAN IZIN TRAYEK	JUM LAH
						1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18		
						A	B	C	C2	D	E	E3	E4	F	G1	G2	H1	H2	I	J	K	L	LK		
1	AMUNTAI JAYA PRIMA	CV	AMUNTAI JAYA PRIMA	CV	IZIN	53	82	18									3	13					5 TAHUNAN MATI	169	
						S0																			
2	ARAFAT JAYA	CV	ARAFAT JAYA	CV	IZIN	8	125	1							2								5 TAHUNAN MATI	136	
						S0																			
3	BEJOMU	KUD	PERUSAHAAN TDK BEROPERASI	KUD	IZIN					20													5 TAHUNAN MATI	20	
						S0																			
4	BONE INDAH JAYA	CV	BONE INDAH JAYA	CV	IZIN	16	22	11							1								5 TAHUNAN MATI	50	
						S0																			
5	FAJAR UTAMA	KOP	FAJAR UTAMA	KOP	IZIN								7									5 TAHUNAN MATI	7		
						S0																			
6	INDRAPURA	CV	SETYA KARYA	CV	IZIN	76	36	4									7					5 TAHUNAN MATI	123		
						S0																			
7	JAHE RAYA	CV	JAHE RAYA	CV	IZIN	27		1														5 TAHUNAN MATI	28		
						S0																			
8	KOMURA	KOP	KOMURA	KOP	IZIN													26					5 TAHUNAN MATI	26	
						S0																			
9	KALUNG MAS	CV	KALUNG MAS	CV	IZIN	36	24	3						2		11					77	5 TAHUNAN	153		



NO	NAMA PERUSAHAAN LAMA	B. USAHA LAMA	NAMA PERUSAHAAN BARU	B. USAHA BARU		TRAYEK																		KETERANGAN IZIN TRAYEK	JUM LAH
						1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18		
						A	B	C	C2	D	E	E3	E4	F	G1	G2	H1	H2	I	J	K	L	LK		
20	PRIMA INDAH UTAMA	PT	PRIMA INDAH UTAMA	PT	IZIN	20	28	1											1				5 TAHUNAN MATI	50	
						S0																			
21	SUMA KARYA	CV	SUMA ABADI SEJAHTERA	PT	IZIN	41	12	42															5 TAHUNAN MATI	95	
						S0																			
22	SWADEK 1802	KOP	PERUSAHAAN TDK BEROPERASI	KOP	IZIN										10								5 TAHUNAN MATI	10	
						S0																			
23	HERI JAYA	CV	HERI JAYA	CV	IZIN	65	28	10			23												5 TAHUNAN MATI	126	
						S0																			
24	TIDAR JAYA	CV	TIDAR JAYA	CV	IZIN	19	46	16	10					14			1						5 TAHUNAN MATI	106	
						S0																			
25	MANDIRI JAYA	CV	ARUNG MANDIRI JAYA	PT	IZIN						16				53	3				19			5 TAHUNAN MATI	91	
						S0										7									
JUMLAH					IZIN	421	530	137	10	20	69	16	12	38	53	24	20	20	34	1	96	0	0		1501
					S0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0

## **10. Penetapan rencana induk dan DLKR/DLKP untuk pelabuhan sungai dan danau**

Kegiatan Penetapan rencana induk dan DLKR/DLKP untuk pelabuhan sungai dan danau yang dituangkan dalam Sub Kegiatan Pelaksanaan penyusunan rencana induk dan daerah lingkungan kerja (DLKR)/Daerah lingkungan kepentingan (DLKP) untuk pelabuhan sungai dan danau menjadi salah satu pendukung keberhasilan capaian Sasaran Meningkatkan ketersediaan sarana prasarana perhubungan dengan indikator Kinerja lalu lintas kabupaten/kota, meskipun tidak mendukung secara langsung namun dengan dilaksanakannya kegiatan tersebut maka dapat meningkatkan ketersediaan sarana prasarana perhubungan khususnya untuk peningkatan sarana prasarana sungai, Adapun kegiatan yang dilaksanakan adalah dengan menyusun dokumen Penetapan rencana induk dan DLKR/DLKP untuk pelabuhan sungai dan danau dengan didukung pagu anggaran sebesar Rp. 500.000.000,00 dengan realisasi sebesar Rp. 490.874.500,00, adapun dokumentasi pelaksanaan kegiatan kami sajikan berikut ini:

### **GAMBAR. 3.8 DOKUMENTASI KEGIATAN PELAKSANAAN PENYUSUNAN RENCANA INDUK DAN DAERAH LINGKUNGAN KERJA (DLKR)/DAERAH LINGKUNGAN KEPENTINGAN (DLKP) TAHUN 2023**



## 11. Pembangunan dan penerbitan izin pembangunan dan pengoperasian pelabuhan sungai dan danau

Kegiatan Pembangunan dan penerbitan izin pembangunan dan pengoperasian pelabuhan sungai dan danau yang dituangkan dalam Sub Kegiatan Pembangunan pelabuhan sungai dan danau, Pengoperasian dan pemeliharaan pelabuhan sungai dan danau, Pemenuhan fasilitas pelatanan angkutan pelabuhan sungai dan danau, Pemeliharaan dermaga sungai dan danau menjadi salah satu pendukung keberhasilan capaian Sasaran Meningkatkan ketersediaan sarana prasarana perhubungan dengan indikator Kinerja lalu lintas kabupaten/kota meskipun tidak mendukung secara langsung namun dengan dilaksanakannya kegiatan tersebut maka dapat meningkatkan ketersediaan sarana prasarana perhubungan khususnya untuk peningkatan sarana prasarana dermaga sungai dan danau, Adapun kegiatan yang dilaksanakan adalah dengan melaksanakan penyusunan DED dermaga harapan baru dan dermaga loa janan, melakukan pemeliharaan dan pemenuhan fasilitas 5 (lima) unit dermaga dengan didukung pagu anggaran sebesar Rp. 5.046.178.464,00 dengan realisasi sebesar Rp. 4.962.095.431,00 adapun data ketersediaan dermaga kami sajikan pada tabel berikut:

**TABEL. 3.53. DATA JUMLAH DERMAGA  
TAHUN 2023**

No.	DERMAGA	JUMLAH	LOKASI	Keterangan
1	Dermaga Mahakam Ulu	1 Unit	Sungai Kunjang	Kondisi baik
2	Dermaga Mahakam ilir (Pasar pagi)	1 Unit	Pasar Pagi	Kondisi baik
3	Dermaga Harapan Baru	1 Unit	Harapan Baru	Kondisi baik
4	Dermaga Samarinda Sebrang	1 Unit	Batang Aji Samarinda Sebrang	Kondisi baik
5	Dermaga Loa janan ilir	1 Unit	Loa Janan Ilir	Kondisi baik
<i>Jumlah</i>		<b>5 Unit</b>		

**12. Penetapan lintas penyeberangan dan persetujuan pengoperasian untuk kapal yang melayani penyeberangan dalam daerah kabupaten/kota**

Kegiatan Penetapan lintas penyeberangan dan persetujuan pengoperasian untuk kapal yang melayani penyeberangan dalam daerah kabupaten/kota yang dituangkan dalam Sub Kegiatan Penetapan lintas penyeberangan dan persetujuan pengoperasian untuk kapal yang melayani penyeberangan dalam daerah kabupaten/kota menjadi salah satu pendukung keberhasilan capaian Sasaran Meningkatkan ketersediaan sarana prasarana perhubungan dengan indikator Kinerja lalu lintas kabupaten/kota meskipun tidak mendukung secara langsung namun dengan dilaksanakannya kegiatan tersebut maka dapat meningkatkan ketersediaan sarana prasarana perhubungan khususnya untuk peningkatan sarana prasarana perhubungan khususnya sarana prasarana sungai. Adapun kegiatan yang dilaksanakan adalah dengan melaksanakan penetapan dan pengendalian lintas penyeberangan dengan didukung pagu anggaran sebesar Rp. 50.000.000,00 dengan realisasi sebesar Rp. 49.956.800,00, adapun lintas kami sajikan pada tabel berikut:

**TABEL. 3.54. DAFTAR JUMLAH KAPAL DAN LINTASAN ANGKUTAN SDP**

**(Sungai, Danau dan Penyeberangan)**

**TAHUN 2023**

NO	NAMA PERUSAHAAN KAPAL	BADAN USAHA LAMA	NAMA PERUSAHAAN BARU	BADAN USAHA BARU	Lintasan				IZIN TRAYEK
					1	2	3	4	
					Mangkupalas	Batang aji	Pada elo sungai keledang	Terminal banjar (SMD Seberang)	
1	KM. Agnes 02	Perorangan	Perorangan	Perorangan	1				Hidup
2	KM. Sinar mulia	Perorangan	Perorangan	Perorangan	1				Hidup
3	KM. Nurul huda	Perorangan	Perorangan	Perorangan	1				Hidup
4	KM. Matiro wali	Perorangan	Perorangan	Perorangan	1				Hidup
5	KM. Nayla	Perorangan	Perorangan	Perorangan	1				Hidup
6	KM. Arul Bersaudara	Perorangan	Perorangan	Perorangan	1				Hidup
7	KM. Surya hati	Perorangan	Perorangan	Perorangan	1				Hidup
8	KM. Marlina	Perorangan	Perorangan	Perorangan	1				Hidup
9	KM. Ilham	Perorangan	Perorangan	Perorangan	1				Hidup
10	KM. Faisal rahma	Perorangan	Perorangan	Perorangan	1				Hidup
11	KM. Rian saputra	Perorangan	Perorangan	Perorangan	1				Hidup
12	KM. Rofi'i	Perorangan	Perorangan	Perorangan	1				Hidup
13	KM. Rina	Perorangan	Perorangan	Perorangan	1				Hidup
14	KM. Safir	Perorangan	Perorangan	Perorangan	1				Hidup
15	KM. Fatur 03	Perorangan	Perorangan	Perorangan	1				Hidup
16	KM. Farel 01	Perorangan	Perorangan	Perorangan	1				Hidup
17	KM. Cahaya timbul	Perorangan	Perorangan	Perorangan	1				Hidup
18	KM. Agung	Perorangan	Perorangan	Perorangan	1				Hidup
19	KM. Fadil	Perorangan	Perorangan	Perorangan	1				Hidup

NO	NAMA PERUSAHAAN KAPAL	BADAN USAHA LAMA	NAMA PERUSAHAAN BARU	BADAN USAHA BARU	Lintasan				IZIN TRAYEK
					1	2	3	4	
					Mangkupalas	Batang aji	Pada elo sungai keledang	Terminal banjar (SMD Seberang)	
20	KM. Farizal	Perorangan	Perorangan	Perorangan	1				Hidup
21	KM. Samudra Mahakam	Perorangan	Perorangan	Perorangan	1				Hidup
22	KTT. Garuda harapanku	Perorangan	Perorangan	Perorangan		1			Hidup
23	KTT. Cahaya permana 9	Perorangan	Perorangan	Perorangan		1			Hidup
24	KTT. Putra pamana 3	Perorangan	Perorangan	Perorangan		1			Hidup
25	KTT. Tehnik 2	Perorangan	Perorangan	Perorangan		1			Hidup
26	KTT. Cahaya soppeng	Perorangan	Perorangan	Perorangan		1			Hidup
27	KTT. Gadisku 01	Perorangan	Perorangan	Perorangan		1			Hidup
28	KTT. Pamana bone 2	Perorangan	Perorangan	Perorangan		1			Hidup
29	KTT. Bintang pamana 5A	Perorangan	Perorangan	Perorangan		1			Hidup
30	KTT. Bintang Pamana 1	Perorangan	Perorangan	Perorangan		1			Hidup
31	KTT. Bintang Pamana 2	Perorangan	Perorangan	Perorangan		1			Hidup
32	KTT. Bintang Pamana 3	Perorangan	Perorangan	Perorangan		1			Hidup
33	KTT. Kurnia Ilahi	Perorangan	Perorangan	Perorangan		1			Hidup
34	KTT. Garuda harapanku 3	Perorangan	Perorangan	Perorangan		1			Hidup
35	KTT. Attaqwa ex pamana	Perorangan	Perorangan	Perorangan		1			Hidup
36	KTT. Melati pamana 16 A	Perorangan	Perorangan	Perorangan		1			Hidup
37	KTT. Cahaya Pamana 2	Perorangan	Perorangan	Perorangan		1			Hidup
38	KTT. Cahaya Pamana 3	Perorangan	Perorangan	Perorangan		1			Hidup

NO	NAMA PERUSAHAAN KAPAL	BADAN USAHA LAMA	NAMA PERUSAHAAN BARU	BADAN USAHA BARU	Lintasan				IZIN TRAYEK
					1	2	3	4	
					Mangkupalas	Batang aji	Pada elo sungai keledang	Terminal banjar (SMD Seberang)	
39	KTT. Cahaya Pamana 4	Perorangan	Perorangan	Perorangan		1			Hidup
40	KTT. Cahaya Pamana 5	Perorangan	Perorangan	Perorangan		1			Hidup
41	KTT. Cahaya Pamana 7	Perorangan	Perorangan	Perorangan		1			Hidup
42	KTT. Cahaya Pamana 10	Perorangan	Perorangan	Perorangan		1			Hidup
43	KTT. Cahaya Pamana 11	Perorangan	Perorangan	Perorangan		1			Hidup
44	KTT. Cahaya Pamana 14	Perorangan	Perorangan	Perorangan		1			Hidup
45	KTT. Cahaya Pamana 17	Perorangan	Perorangan	Perorangan		1			Hidup
46	KTT. Cahaya Pamana 20	Perorangan	Perorangan	Perorangan		1			Hidup
47	KTT. Cahaya Pamana 24	Perorangan	Perorangan	Perorangan		1			Hidup
48	KTT. Kampana	Perorangan	Perorangan	Perorangan		1			Hidup
49	KTT. Kampana 01	Perorangan	Perorangan	Perorangan		1			Hidup
50	KTT. Bone Pamana 01	Perorangan	Perorangan	Perorangan		1			Hidup
51	KTT. Bone 2	Perorangan	Perorangan	Perorangan		1			Hidup
52	KTT. Cahaya wajo 5	Perorangan	Perorangan	Perorangan		1			Hidup
53	KTT. Cahaya selamat	Perorangan	Perorangan	Perorangan		1			Hidup
54	KTT. Cahaya pangsit 2	Perorangan	Perorangan	Perorangan		1			Hidup
55	KTT. Setia budi	Perorangan	Perorangan	Perorangan		1			Hidup
56	KTT. Gadisku 02	Perorangan	Perorangan	Perorangan		1			Hidup
57	KTT. Baru terbit 01	Perorangan	Perorangan	Perorangan				1	Hidup
58	KTT. Kurnia Ilahi	Perorangan	Perorangan	Perorangan				1	Hidup

NO	NAMA PERUSAHAAN KAPAL	BADAN USAHA LAMA	NAMA PERUSAHAAN BARU	BADAN USAHA BARU	Lintasan				IZIN TRAYEK
					1	2	3	4	
					Mangkupalas	Batang aji	Pada elo sungai keledang	Terminal banjar (SMD Seberang)	
59	KTT. Sabar jaya 4	Perorangan	Perorangan	Perorangan				1	Hidup
60	KTT. Tosora 36	Perorangan	Perorangan	Perorangan				1	Hidup
61	KTT. Tosora 2	Perorangan	Perorangan	Perorangan				1	Hidup
62	KTT. Sabar jaya 2	Perorangan	Perorangan	Perorangan				1	Hidup
63	KTT. Sri wana muda	Perorangan	Perorangan	Perorangan				1	Hidup
64	KTT. Cahaya tampange	Perorangan	Perorangan	Perorangan				1	Hidup
65	KTT. Sabar jaya 1	Perorangan	Perorangan	Perorangan				1	Hidup
66	KTT. Sukaltim	Perorangan	Perorangan	Perorangan				1	Hidup
67	KTT. Cahaya jan'nah	Perorangan	Perorangan	Perorangan				1	Hidup
68	KTT. Nusantara	Perorangan	Perorangan	Perorangan				1	Hidup
69	KTT. Hasil rejeki	Perorangan	Perorangan	Perorangan				1	Hidup
70	KTT. Awal jaya	Perorangan	Perorangan	Perorangan				1	Hidup
71	KTT. Cahaya wajo	Perorangan	Perorangan	Perorangan				1	Hidup
72	KM. Sinar harapan I	Perorangan	Perorangan	Perorangan			1		Hidup
73	KM. Rahim III	Perorangan	Perorangan	Perorangan			1		Hidup
74	KM. Ari putra	Perorangan	Perorangan	Perorangan			1		Hidup
75	KM. Rajawali	Perorangan	Perorangan	Perorangan			1		Hidup
76	KM. Setangkai	Perorangan	Perorangan	Perorangan			1		Hidup
77	KM. Ihwan I	Perorangan	Perorangan	Perorangan			1		Hidup

### 13. Penetapan rencana induk perkeretaapian

Kegiatan Penetapan rencana induk yang dituangkan dalam Sub Kegiatan Pelaksanaan penyusunan rencana induk perkeretaapian menjadi salah satu pendukung keberhasilan capaian Sasaran Meningkatkan ketersediaan sarana prasarana perhubungan dengan indikator Kinerja lalu lintas kabupaten/kota sebab dengan dilaksanakannya kegiatan tersebut maka dapat meningkatkan ketersediaan sarana prasarana angkutan massal modern dan ramah lingkungan dengan konsep sky traine, Adapun kegiatan yang dilaksanakan adalah dengan menyusun dokumen FS Perkeretaapian, dengan didukung pagu anggaran sebesar Rp. 800.000.000,00 dengan realisasi sebesar Rp. 795566,60000, adapun salah satu dokumentasi pelaksanaan kegiatan tersebut kami sajikan dibawah ini :

**GAMBAR 3.9. DOKUMENTASI KEGIATAN PENYUSUNAN DOKUMEN  
RENCANA INDUKPERKERETAAPIAN  
TAHUN 2023**



Dari evaluasi dan analisis yang telah diuraikan diatas dapat dilihat bahwa keberhasilan capaian Sasaran Meningkatkan ketersediaan sarana prasarana perhubungan dengan indikator Kinerja lalu lintas kabupaten/kota didukung oleh pelaksanaan kegiatan – kegiatan yang tepat dan sesuai kebutuhan, meskipun belum semua kegiatan terlaksana secara maksimal namun target dapat terealisasi dengan baik dan untuk tahun – tahun berikutnya pelaksanaan kegiatan penunjang Sasaran Meningkatkan ketersediaan sarana prasarana perhubungan dengan indikator Kinerja lalu lintas kabupaten/kota akan dilaksanakan lebih maksimal lagi guna tercipta kinerja lalu lintas yang semakin baik.

Sasaran Dinas Perhubungan Kota Samarinda yang berbunyi Meningkatkan ketersediaan sarana prasarana perhubungan dengan indikator Kinerja lalu lintas kabupaten/kota sampai dengan tahun 2023 ini selalu baik nilai capaiannya, capaian ditahun sebelumnya yaitu tahun 2022 indikator Kinerja lalu lintas kabupaten/kota tercapai dengan nilai angka yang baik. Adapun perbandingan angka capaian indikator Kinerja lalu lintas kabupaten/kota kami sajikan pada tabel berikut:

**TABEL 3.55. TABEL PERBANDINGAN CAPAIAN  
TAHUN INI DENGAN TAHUN LALU**

NO	Sasaran Dinas Perhubungan	INDIKATOR	SATUAN	TAHUN 2022			TAHUN 2023		
				TARGET	REALISASI	CAPAIAN KINERJA	TARGET	REALISASI	CAPAIAN KINERJA
1	Meningkatkan ketersediaan sarana prasarana perhubungan	Kinerja lalu lintas kabupaten/kota	Rasio	0.53	0.49	Baik	0.51	0.49	Baik

Sasaran Dinas Perhubungan Kota Samarinda yang berbunyi Meningkatkan ketersediaan sarana prasarana perhubungan dengan indikator Kinerja lalu lintas kabupaten/kota telah ditetapkan target dalam jangka menengah yaitu 5 (lima) tahun yang terdapat dalam Dokumen Renstra Dinas Perhubungan. Indikator Kinerja lalu lintas kabupaten/kota merupakan indikator Negatif yang menyatakan bahwa semakin kecil nilai

angkanya maka semakin baik capaian kinerjanya, oleh sebab itu maka angka – angka yang ditetapkan pun adalah angka – angka yang lebih kecil dari tahun – tahun sebelumnya. Adapun perbandingan angka target yang telah ditetapkan selama 5 (lima) tahun dan angka realisasi yang telah dicapai kami sajikan pada tabel berikut:



**TABEL 3.55 PERBANDINGAN TARGET  
JANGKA MENENGAH 5 (LIMA) TAHUN  
DALAM DOKUMEN RENSTRA**

NO	Sasaran Dinas Perhubungan	INDIKATOR	SATUAN	TAHUN 2022			TAHUN 2023			TAHUN 2024	TAHUN 2025	TAHUN 2026	TAHUN 2026 (Kondisi akhir Renstra)
				TARGET	REALISASI	CAPAIAN KINERJA	TARGET	REALISASI	CAPAIAN KINERJA	TARGET	TARGET	TARGET	TARGET
1	Meningkatkan ketersediaan sarana prasarana perhubungan	Kinerja lalu lintas kabupaten/kota	Rasio	0.53	0.49	Baik	0.51	0.49	Baik	0.49	0.47	0.45	0.45

### 3.2.2. Sasaran 2 : Meningkatnya kinerja dan pelayanan perangkat Daerah

Selain sasaran utama pada Dokumen Perubahan Renstra Tahun 2021 – 2026 Dinas Perhubungan Kota Samarinda menetapkan 1 (satu) sasaran tambahan sebagai sasaran Pendukung pada Program Kegiatan Rutin, Sasaran tersebut adalah Meningkatnya kinerja dan pelayanan perangkat Daerah, Makna Meningkatnya kinerja dan pelayanan perangkat Daerah adalah suatu kondisi meningkatnya kinerja dan pelayanan perangkat Daerah Dinas Perhubungan Kota Samarinda kepada masyarakat khususnya masyarakat pengguna jasa perhubungan. Tolok ukur capaian Sasaran Meningkatnya kinerja dan pelayanan perangkat Daerah Dinas Perhubungan Kota Samarinda diukur dengan Indikator Persentase capaian kinerja program Dinas Perhubungan.

Adapun evaluasi dan analisis secara rinci Capaian indikator Indeks pelayanan prima diuraikan dalam Tabel sebagai berikut :

**TABEL 3.56. CAPAIAN KINERJA INDIKATOR SASARAN  
Tahun 2023**

NO	TUJUAN	INDIKATOR TUJUAN	TARGET	REALISASI	CAPAIAN
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
1	Meningkatnya kinerja dan pelayanan perangkat Daerah	Persentase capaian kinerja program	100 %	100 %	100

Dari tabel di atas dapat dilihat bahwa target yang telah ditetapkan dapat tercapai dengan capaian realisasi 100 % (seratus persen), Pada tahun 2023 Indikator Persentase capaian kinerja program ditetapkan target sebesar 100% dan target tersebut dapat tercapai dengan baik dengan realisasi sebesar 100% dengan begitu maka capaian kinerja yang dicapai adalah 100%, Rumus untuk menghitung Indikator Persentase capaian kinerja program adalah **Capaian program dijumlah dan dibagi jumlah program**, dan pada tahun 2023 rincian perhitungannya adalah sebagai berikut :  $100\% + 100\% + 100\% + 100\% / 4 = 100\%$ . Keberhasilan capaian kinerja program didukung oleh pelaksanaan program – program yang dituangkan kedalam kegiatan dan sub kegiatan.

### 3.2.3 FAKTOR PENDUKUNG DAN PENGHAMBAT CAPAIAN INDIKATOR SASARAN

Dalam rangka untuk mencapai keberhasilan Kinerja Indikator Sasaran Dinas Perhubungan Kota Samarinda tentunya mengalami hal – hal yang menjadi faktor pendukung dan faktor penghambat. Adapun faktor pendukung dan penghambat dalam mencapai adalah sebagai berikut :

**Faktor Pendukung,** Keberhasilan capaian Indikator Sasaran didukung oleh SDM yang memadai yang bekerja secara optimal serta koordinasi dan kerjasama yang baik dan saling bersinergi baik di lingkungan internal Dinas Perhubungan maupun di lingkungan eksternal Dinas Perhubungan dan didukung anggaran yang sudah cukup memadai di beberapa kegiatan.

**Faktor Penghambat,** Faktor penghambat yang menjadi penghambat dalam pencapaian Indikator Sasaran adalah masih kurangnya Sarana prasarana penunjang kinerja yang memadai, di beberapa kegiatan masih terdapat alokasi anggaran yang kurang memadai, masih kurangnya kesadaran masyarakat akan pentingnya tata tertib saat berlalu lintas.

### 3.3 Evaluasi dan Analisis Capaian Kinerja Program

Dalam sub bab ini akan kami uraikan mengenai capaian kinerja Program, di tahun 2023 Dinas Perhubungan Kota Samarinda menjalankan 4 (empat) program yaitu, Program penunjang urusan pemerintahan daerah kabupaten/kota, Program penyelenggaraan lalu lintas dan angkutan jalan, Program pengelolaan pelayaran dan Program perkeretaapian, Adapun penjelasan capaian Program kami sajikan pada tabel dibawah ini :

**TABEL 3.57. RINCIAN PENCAPAIAN INDIKATOR PROGRAM TAHUN 2023**

NO	PROGRAM	INDIKATOR	TARGET KINERJA	REALISASI	CAPAIAN KINERJA
1	Program Penunjang Urusan Pemerintahan Daerah Kabupaten/Kota	Ikm	76.73%	76.73%	100
2	Program Penyelenggaraan lalu lintas dan angkutan jalan	Rasio Konektivitas Angkutan Jalan	0.84 Rasio	0.84 Rasio	100

NO	PROGRAM	INDIKATOR	TARGET KINERJA	REALISASI	CAPAIAN KINERJA
	(LLAJ)				
3	Program Pengelolaan Pelayaran	Rasio Konektivitas Angkutan Sungai	0.80 Rasio	0.80 Rasio	100
4	Program pengelolaan perkeretaapian	Jumlah Dokumen Bidang Perkeretaapian tersedia	1 Dokumen	1 Dokumen	100

Dari tabel di atas dapat dilihat bahwa target yang telah ditetapkan dapat tercapai dengan baik, Adapun analisa Capaian indikator Program kami jelaskan dalam uraian dibawah ini :

### 1. Program Penunjang Urusan Pemerintahan Daerah Kabupaten/Kota

Program Penunjang Urusan Pemerintahan Daerah Kabupaten/Kota dengan indikator IKM pada tahun 2023 ditarget dengan angka 76.73 % dan realisasi sebesar 76.73% maka dengan begitu capaian kinerja berhasil tercapai 100 %.

#### 1. Program Penyelenggaraan lalu lintas dan angkutan jalan (LLAJ)

Program Penyelenggaraan lalu lintas dan angkutan jalan (LLAJ) dengan indikator Rasio Konektivitas Angkutan Jalan pada tahun 2023 ditetapkan target sebesar 0.84 Rasio dan target tersebut terealisasi sebesar 0.84 Rasio maka dengan begitu capaian kinerja berhasil tercapai 100 %, adapun rumus untuk menghitung Rasio konektivitas angkutan jalan adalah **Jumlah trayek yang dilayani pada kabupaten/kota dikali bobot trayek dibagi jumlah kebutuhan trayek pada kabupaten/kota**, dan pada tahun 2022 rincian perhitungannya adalah sebagai berikut :  $16 \times 1 / 18 = 0.84$ , keberhasilan program dilihat dari ketersediaan trayek angkutan umum yang terlayani dan dibandingkan dengan kebutuhan, dari data rumus dapat dilihat bahwa trayek yang telah tersedia adalah sebanyak 16 trayek sedangkan kebutuhan adalah sebanyak 18 trayek.

#### 2. Program Pengelolaan Pelayaran

Program Pengelolaan Pelayaran dengan indikator Rasio Konektivitas Angkutan Sungai pada tahun 2023 ditetapkan target sebesar 0.80 Rasio dan target tersebut terealisasi sebesar 0.80 Rasio maka dengan begitu capaian kinerja berhasil tercapai 100 %, adapun rumus untuk menghitung Rasio konektivitas angkutan sungai adalah **Jumlah lintas penyeberangan yang beroperasi pada Kabupaten/kota dikali bobot lintas SDP dibagi jumlah kebutuhan lintas penyeberangan pada Kabupaten/kota**, dan pada tahun 2023 rincian perhitungannya adalah sebagai

berikut :  $4 \times 1 / 5 = 0.80$ , keberhasilan program dilihat dari ketersediaan jumlah lintasan penyeberangan yang beroperasi dibandingkan dengan jumlah kebutuhan lintasan, dari data rumus dapat dilihat bahwa lintasan penyeberangan yang telah tersedia adalah sebanyak 4 lintasan sedangkan kebutuhan adalah sebanyak 5 Lintasan.

### 3. Program pengelolaan perkeretaapian

Program pengelolaan perkeretaapian dengan indikator **Jumlah Dokumen Bidang Perkeretaapian tersedia** pada tahun 2023 ditetapkan target sebanyak 1 (satu) dokumen dan target tersebut terealisasi sebanyak 1 (satu) dokumen yaitu dokumen Pra study kelayakan jaringan jalur rel kereta api dalam kota Samarinda, maka dengan begitu capaian kinerja berhasil tercapai 100 %, pada program pengelolaan perkeretaapian masih dalam tahapan penyusunan dokumen rencana induk perkeretaapian, dan pada tahun – tahun berikutnya akan kembali dilaksanakan penyusunan dokumen lanjutannya dan akan disusun secara bertahap.

Dari evaluasi dan analisis yang telah diuraikan diatas dapat dilihat bahwa keberhasilan capaian indikator kinerja program didukung oleh pelaksanaan kegiatan – kegiatan yang tepat dan sesuai kebutuhan, meskipun belum semua kegiatan terlaksana secara maksimal namun target dapat terealisasi dengan baik dan untuk tahun – tahun berikutnya pelaksanaan kegiatan pendukung capaian program akan dilaksanakan lebih maksimal lagi guna tercipta kinerja lalu lintas yang semakin baik. Indikator capaian program Dinas Perhubungan Kota Samarinda sampai dengan tahun 2023 ini selalu baik capaiannya. Adapun perbandingan angka capaian indikator Kinerja lalu lintas kabupaten/kota kami sajikan pada tabel berikut:

**TABEL 3.58. TABEL PERBANDINGAN CAPAIAN  
TAHUN INI DENGAN TAHUN LALU**

NO	PROGRAM	INDIKATOR	TAHUN 2022			TAHUN 2023		
			TARGET KINERJA	REALISASI	CAPAIAN KINERJA	TARGET KINERJA	REALISASI	CAPAIAN KINERJA
1	Program Penunjang Urusan Pemerintahan Daerah Kabupaten/Kota	Ikm	76.69%	71.75%	93.04	76.73%	76.73%	100
2	Program Penyelenggaraan lalu lintas dan angkutan jalan (LLAJ)	Rasio Konektivitas Angkutan Jalan	0.84 Rasio	0.84 Rasio	100	0.84 Rasio	0.84 Rasio	100
3	Program Pengelolaan Pelayaran	Rasio Konektivitas Angkutan Sungai	0.80 Rasio	0.80 Rasio	100	0.80 Rasio	0.80 Rasio	100
4	Program pengelolaan perkeretaapian	Jumlah Dokumen Bidang Perkeretaapian tersedia	-	-	-	1 Dokumen	1 Dokumen	100

Indikator Program adalah tolok ukur untuk mengukur capaian kinerja, Dinas Perhubungan Kota Samarinda telah menetapkan target dalam jangka menengah yaitu 5 (lima) tahun yang terdapat dalam Dokumen Renstra Dinas Perhubungan. Adapun perbandingan angka target yang telah ditetapkan selama 5 (lima) tahun dan angka realisasi yang telah dicapai kami sajikan pada tabel berikut:



**TABEL 3.59. PERBANDINGAN TARGET  
JANGKA MENENGAH 5 (LIMA) TAHUN  
DALAM DOKUMEN RENSTRA**

NO	PROGRAM	INDIKATOR	TAHUN 2022			TAHUN 2023			TAHUN 2024	TAHUN 2025	TAHUN 2026	TAHUN 2026 (Kondisi akhir Renstra)
			TARGET KINERJA	REALISASI	CAPAIAN KINERJA	TARGET KINERJA	REALISASI	CAPAIAN KINERJA	CAPAIAN KINERJA	CAPAIAN KINERJA	CAPAIAN KINERJA	
1	Program Penunjang Urusan Pemerintahan Daerah Kabupaten/Kota	Ikm	76.69%	71.75%	93.04	76.73%	76.73%	100	90.00%	90.00%	90.00%	90.00%
2	Program Penyelenggaraan lalu lintas dan angkutan jalan (LLAJ)	Rasio Konektivitas Angkutan Jalan	0.84 Rasio	0.84 Rasio	100	0.84 Rasio	0.84 Rasio	100	0.89 Rasio	0.89 Rasio	0.95 Rasio	0.95 Rasio
3	Program Pengelolaan Pelayaran	Rasio Konektivitas Angkutan Sungai	0.80 Rasio	0.80 Rasio	100	0.80 Rasio	0.80 Rasio	100	1.00 Rasio	1.00 Rasio	1.00 Rasio	1.00 Rasio
4	Program pengelolaan perkeretaapian	Jumlah Dokumen Bidang Perkeretaapian tersedia	-	-	-	1 Dokumen	1 Dokumen	100	1 Dokumen	1 Dokumen	1 Dokumen	1 Dokumen

### 3.3.1 FAKTOR PENDUKUNG DAN PENGHAMBAT CAPAIAN INDIKATOR PROGRAM

Dalam rangka untuk mencapai keberhasilan Kinerja Indikator Program Dinas Perhubungan Kota Samarinda tentunya mengalami hal – hal yang menjadi faktor pendukung dan faktor penghambat. Adapun faktor pendukung dan penghambat dalam mencapai adalah sebagai berikut :

**Faktor Pendukung,** Keberhasilan capaian Indikator Program didukung oleh SDM yang memadai yang bekerja secara optimal serta koordinasi dan kerjasama yang baik dan saling bersinergi baik di lingkungan internal Dinas Perhubungan maupun di lingkungan eksternal Dinas Perhubungan dan didukung anggaran yang sudah cukup memadai di beberapa kegiatan.

**Faktor Penghambat,** Faktor penghambat yang menjadi penghambat dalam pencapaian Indikator Program adalah masih kurangnya Sarana prasarana penunjang kinerja yang memadai, di beberapa kegiatan masih terdapat alokasi anggaran yang kurang memadai.

### 3.3 Evaluasi dan Analisis Capaian Kinerja Kegiatan dan Sub Kegiatan

Dalam sub bab ini akan kami uraikan mengenai capaian kinerja Kegiatan dan Sub Kegiatan pada tahun 2023. Indikator Kegiatan dan Sub Kegiatan ini merupakan Indikator Kinerja Esselon 4 ( Kepala Sub Bagian dan Kepala Seksi).

Adapun penjelasan capaian kegiatan kami sajikan pada tabel dibawah ini :

**TABEL 3.60. RINCIAN CAPAIAN INDIKATOR  
KEGIATAN DAN SUB KEGIATAN  
TAHUN 2023**

No	Program/Kegiatan/Sub Kegiatan	Indikator	Target	Realisasi	Tingkat Capaian
I	Program penunjang urusan pemerintah daerah kabupaten/kota	IKM	76.73	76.73	100

No	Program/Kegiatan/Sub Kegiatan	Indikator	Target	Realisasi	Tingkat Capaian
-	<b>Perencanaan , penganggaran, dan evaluasi kinerja perangkat daerah</b>	<b>NILAI AKIP</b>	<b>65.42</b>	<b>65.42</b>	100
1	Penyusunan Dokumen Perencanaan Perangkat Daerah	Jumlah dokumen perencanaan perangkat daerah	7 Dokumen	7 Dokumen	100
2	Koordinasi dan Penyusunan Laporan Capaian Kinerja dan Ikhtisar Realisasi Kinerja SKPD	Jumlah laporan capaian kinerja dan ikhtisar realisasi kinerja SKPD dan hasil koordinasi penyusunan laporan capaian kinerja dan ikhtisar realisasi kinerja SKPD	4 Laporan	4 Laporan	100
3	Evaluasi kinerja perangkat Daerah	Jumlah laporan evaluasi kinerja perangkat daerah	4 Laporan	4 Laporan	100
-	<b>Administrasi keuangan perangkat daerah</b>	<b>Jumlah laporan</b>	<b>1 Laporan</b>	<b>1 Laporan</b>	100
4	Penyediaan gaji dan tunjangan ASN	Jumlah orang yang menerima gaji dan tunjangan ASN	93 Pegawai	93 Pegawai	100
5	Penyediaan administrasi pelaksanaan tugas ASN	Jumlah dokumen hasil penyediaan administrasi pelaksanaan tugas ASN	4 Dokumen	4 Dokumen	100
6	Koordinasi dan penyusunan laporan keuangan akhir tahun SKPD	Jumlah laporan keuangan akhir tahun SKPD dan laporan hasil koordinasi penyusunan laporan hasil koordinasi penyusunan laporan keuangan akhir tahun SKPD	4 Laporan	4 Laporan	100
-	<b>Administrasi pendapatan daerah kewenangan perangkat daerah</b>	<b>Jumlah laporan</b>	4 Laporan	4 Laporan	100
7	Analisa dan pengembangan retribusi daerah serta penyusunan kebijakan retribusi daerah	Jumlah dokumen hasil analisis serta pengembangan retribusi daerah dan kebijakan retribusi daerah	1 Dokumen	1 Dokumen	100
8	Pelaporan pengelolaan retribusi daerah	Jumlah laporan pengelolaan retribusi daerah	4 Laporan	4 Laporan	100

No	Program/Kegiatan/Sub Kegiatan	Indikator	Target	Realisasi	Tingkat Capaian
-	<b>Administrasi kepegawaian perangkat daerah</b>	<b>Jumlah pegawai</b>	<b>361 Pegawai</b>	<b>361 Pegawai</b>	100
9	Pengadaan pakaian dinas beserta atribut dan kelengkapannya	Jumlah paket pakaian dinas beserta atribut kelengkapan	361 Paket	361 Paket	100
-	<b>Administrasi umum perangkat daerah</b>	<b>Jumlah laporan</b>	<b>1 Laporan</b>	<b>1 Laporan</b>	100
10	Penyediaan komponen instalasi listrik/penerangan bangunan kantor	Jumlah paket komponen instalasi listrik /penerangan bangunan kantor yang disediakan	5 Paket	5 Paket	100
11	Penyediaan peralatan dan perlengkapan kantor	Jumlah paket peralatan dan perlengkapan kantor yang disediakan	5 Paket	5 Paket	100
12	Penyediaan bahan logistik kantor	Jumlah paket bahan logistik kantor yang disediakan	5 Paket	5 Paket	100
13	Penyediaan barang cetakan dan penggandaan	Jumlah paket barang cetakan dan penggandaan yang disediakan	5 Paket	5 Paket	100
14	Fasilitasi kunjungan tamu	Jumlah laporan fasilitasi kunjungan tamu	4 Laporan	4 Laporan	100
15	Peyelenggaraan rapat koordinasi dan konsultasi SKPD	Jumlah laporan penyelenggaraan rapat koordinasi dan konsultasi SKPD	4 Laporan	4 Laporan	100
-	<b>Pengadaan barang milik daerah penunjang urusan pemerintah daerah</b>	<b>Laporan rencana kebutuhan barang</b>	4 Laporan	4 Laporan	100
16	Pengadaan kendaraan dinas operasional atau lapangan	Jumlah unit kendaraan dinas operasional atau lapangan yang disediakan			100
17	Pengadaan mebel	Jumlah paket mebel yang disediakan	5 Paket	5 Paket	100
-	<b>Penyediaan jasa penunjang urusan pemerintah daerah</b>	<b>Laporan penyedia jasa</b>	<b>4 Laporan</b>	<b>4 Laporan</b>	100

No	Program/Kegiatan/Sub Kegiatan	Indikator	Target	Realisasi	Tingkat Capaian
18	Penyediaan jasa komunikasi, sumber daya air dan listrik	Jumlah laporan penyediaan jasa komunikasi ,sumber daya air dan listrik yang disediakan	4 Laporan	4 Laporan	100
19	Penyediaan jasa pelayanan umum kantor	Jumlah laporan penyediaan jasa pelayanan umum kantor yang disediakan	4 Laporan	4 Laporan	100
-	<b>Pemeliharaan barang milik daerah penunjang urusan pemerintah daerah</b>	<b>Laporan pemeliharaan</b>	<b>4 Laporan</b>	<b>4 Laporan</b>	100
20	Penyediaan jasa pemeliharaan, biaya pemeliharaan, pajak dan perizinan kendaraan dinas operasional atau lapangan	Jumlah kendaraan perorangan dinas atau kendaraan dinas jabatan yang dipelihara dan dibayarkan pajaknya	30 Unit	30 Unit	100
21	Pemeliharaan/rehabilitasi gedung kantor dan bangunan lainnya	Jumlah gedung kantor dan bangunan lainnya yang dipelihara / direhabilitasi	1 Unit	1 Unit	100
22	Pemeliharaan/rehabilitasi sarana dan prasarana gedung kantor atau bangunan lainnya	Jumlah sarana dan prasarana gedung kantor atau bangunan lainnya yang dipelihara / direhabilitasi	1 Unit	1 Unit	100
<b>II</b>	<b>Program Penyelenggaraan lalu lintas dan angkutan jalan (LLAJ)</b>	<b>Rasio konektivitas angkutan jalan</b>	<b>0.84</b>	<b>0.84</b>	100
-	<b>Penyediaan perlengkapan jalan di jalan kabupaten/kota</b>	<b>Jumlah perlengkapan jalan tersedia</b>	<b>9 Unit</b>	<b>9 Unit</b>	100
23	Penyediaan perlengkapan jalan di jalan kabupaten/kota	Jumlah perlengkapan jalan di jalan kabupaten / kota yang tersedia	7 Unit	7 Unit	100
24	Rehabilitasi dan pemeliharaan prasarana jalan	Jumlah prasarana jalan yang terehabilitasi dan terpelihara	2 Unit	2 Unit	100
25	Rehabilitasi dan pemeliharaan perlengkapan jalan	Jumlah perlengkapan jalan yang terehabilitasi dan terpelihara	7 Unit	7 Unit	100

No	Program/Kegiatan/Sub Kegiatan	Indikator	Target	Realisasi	Tingkat Capaian
-	<b>Pengelolaan terminal penumpang tipe C</b>	<b>Jumlah terminal tipe C terkelola</b>	<b>1 Unit</b>	<b>1 Unit</b>	100
26	Pembangunan gedung terminal Tipe C	Jumlah Terminal Tipe C yang terbangun yang dilengkapi fasilitas utama dan fasilitas penunjang	1 Unit	1 Unit	100
-	<b>Penerbitan izin penyelenggaraan dan pembangunan fasilitas parker</b>	<b>Jumlah fasilitas parkir tersedia</b>	<b>4 Laporan</b>	<b>4 Laporan</b>	100
27	Koordinasi dan sinkronisasi pelaksanaan izin penyelenggaraan dan pembangunan fasilitas parkir kewenangan kabupaten/kota	Jumlah laporan koordinasi dan sinkronisasi pengawasan pelaksanaan izin penyelenggaraan dan terbangunnya fasilitas parkir kewenangan kabupaten / kota	4 Laporan	4 Laporan	100
-	<b>Pengujian berkala kendaraan bermotor</b>	<b>Jumlah kendaraan bermotor yang diuji dan laik jalan</b>	<b>32.428 Unit</b>	<b>32.428 Unit</b>	100
28	Peningkatan kapasitas sumber daya manusia pengujian berkala kendaraan bermotor	Jumlah sumber daya manusia pengujian berkala kendaraan bermotor yang ditingkatkan kapasitasnya	7 Orang	7 Orang	100
29	Penyediaan bukti lulus uji pengujian berkala kendaraan bermotor	Jumlah dokumen bukti lulus uji pengujian berkala kendaraan bermotor	20.000 Dokumen	20.000 Dokumen	100
30	Pemeliharaan sarana dan prasarana pengujian berkala kendaraan bermotor	Jumlah sarana dan prasarana pengujian berkala kendaraan bermotor yang terpelihara	10.000 meter persegi	10.000 meter persegi	100
-	<b>Pelaksanaan manajemen dan rekayasa lalu lintas untuk jaringan jalan Kabupaten/Kota</b>	<b>Jumlah laporan pelaksanaan manajemen dan rekayasa lalu lintas</b>	<b>4 Laporan</b>	<b>4 Laporan</b>	100

No	Program/Kegiatan/Sub Kegiatan	Indikator	Target	Realisasi	Tingkat Capaian
31	Uji coba dan sosialisasi pelaksanaan manajemen dan rekayasa lalu lintas untuk jaringan jalan kabupaten/kota	Jumlah Laporan Sosialisasi pelaksanaan manajemen dan rekayasa lalu lintas untuk jaringan jalan kabupaten/kota	1 Dokumen	1 Dokumen	100
32	Pengawasan dan pengendalian efektivitas pelaksanaan kebijakan untuk jalan kabupaten/Kota	Jumlah laporan pengawasan dan pengendalian efektivitas pelaksanaan kebijakan untuk jalan kabupaten / kota	4 Laporan	4 Laporan	100
33	Forum lalu lintas dan angkutan jalan Kabupaten/Kota	Jumlah laporan Forum lalu lintas dan angkutan jalan untuk jaringan jalan Kabupaten/Kota	4 Laporan	4 Laporan	100
-	<b>Persetujuan hasil analisis dampak lalu lintas (Andalalin) untuk jalan Kabupaten/Kota</b>	<b>Jumlah laporan persetujuan hasil Andalalin</b>	<b>4 Laporan</b>	<b>4 Laporan</b>	100
34	Pengawasan pelaksanaan rekomendasi Andalalin	Jumlah laporan rekomendasi persetujuan teknis Andalalin yang terawasi	4 Laporan	4 Laporan	100
-	<b>Audit dan inspeksi keselamatan LLAJ di jalan</b>	<b>Jumlah laporan audit dan inspeksi keselamatan LLAJ</b>	<b>4 Laporan</b>	<b>4 Laporan</b>	100
35	Peningkatan kapasitas auditor dan inspektor LLAJ	Jumlah auditor dan inspektor lalu lintas dan angkutan jalan yang ditingkatkan kapasitasnya	10 Orang	10 Orang	100
36	Pelaksanaan inspeksi, audit dan pemantauan unit pelaksana uji berkala kendaraan bermotor	Jumlah laporan uji petik terhadap unit pelaksana uji berkala kendaraan bermotor	4 Laporan	4 Laporan	100
37	Pelaksanaan inspeksi, audit dan pemantauan pemenuhan persyaratan penyelenggaraan kompetensi pengemudi	Jumlah laporan inspeksi, audit dan pemantauan pemenuhan persyaratan penyelenggaraan kompetensi pengemudi kendaraan bermotor kabupaten/kota	4 Laporan	4 Laporan	100

No	Program/Kegiatan/Sub Kegiatan	Indikator	Target	Realisasi	Tingkat Capaian
-	<b>Penyediaan angkutan umum untuk jasa angkutan orang dan/atau barang antar kota dalam 1 (satu) daerah kabupaten/kota</b>	<b>Jumlah laporan angkutan barang yang tersedia</b>	<b>1 Dokumen</b>	<b>1 Dokumen</b>	100
38	Pengendalian dan pengawasan ketersediaan angkutan umum untuk jasa angkutan orang dan/atau barang antar kota dalam 1 (satu) kabupaten/kota	Jumlah laporan pengendalian dan pengawasan ketersediaan angkutan umum untuk jasa angkutan orang dan / atau barang antar kota dalam 1 ( satu ) kabupaten / kota	4 Laporan	4 Laporan	100
-	<b>Penetapan rencana umum jaringan trayek perkotaan dalam 1 (satu) daerah kabupaten/kota</b>	<b>Jumlah dokumen penetapan rencana umum jaringan trayek perkotaan</b>	<b>1 Dokumen</b>	<b>1 Dokumen</b>	100
39	Pelaksanaan penyusunan rencana umum jaringan trayek perkotaan dalam 1 (satu) daerah kabupaten/kota	Jumlah dokumen kebijakan rencana umum jaringan trayek perkotaan dalam 1 ( satu ) daerah kabupaten / kota	1 Dokumen	1 Dokumen	100
-	<b>Penerbitan izin penyelenggaraan angkutan orang dalam trayek lintas daerah kabupaten/kota dalam 1 (satu) daerah/kota</b>	<b>Jumlah laporan penerbitan izin penyelenggaraan angkutan orang</b>	<b>4 Laporan</b>	<b>4 Laporan</b>	100
40	Fasilitas pemenuhan persyaratan perolehan izin penyelenggaraan angkutan orang dalam trayek kewenangan kabupaten/kota dalam system pelayanan perizinan berusaha terintegrasi secara elektronik	Jumlah laporan pemenuhan persyaratan perolehan izin penyelenggaraan angkutan orang dalam trayek kewenangan kabupaten / kota dalam sistem pelayanan perizinan berusaha terintergrasi secara elektronik	4 Laporan	4 Laporan	100
<b>III</b>	<b>Program Pengelolaan Pelayanan</b>	<b>Rasio konektivitas angkutan sungai</b>	<b>0.80</b>	<b>0.80</b>	100

No	Program/Kegiatan/Sub Kegiatan	Indikator	Target	Realisasi	Tingkat Capaian
-	<b>Penetapan lintas penyeberangan dan persetujuan pengoperasian untuk kapal yang melayani penyeberangan dalam daerah kabupaten/kota</b>	<b>Jumlah laporan penetapan lintas penyeberangan</b>	<b>1 Laporan</b>	<b>1 Laporan</b>	100
41	Penetapan lintas penyeberangan dan persetujuan pengoperasian untuk kapal yang melayani penyeberangan dalam daerah kabupaten/kota	Jumlah Penetapan lintas penyeberangan dan persetujuan pengoperasian untuk kapal yang melayani penyeberangan dalam daerah kabupaten/kota	4 Laporan	4 Laporan	100
-	<b>Penetapan rencana induk dan DLKR/DLKP untuk pelabuhan sungai dan danau</b>	<b>Jumlah dokumen penetapan rencana induk DLKR/DLKP pelabuhan sungai</b>	<b>1 Dokumen</b>	<b>1 Dokumen</b>	100
42	Pelaksanaan penyusunan rencana induk dan daerah lingkungan kerja (DLKR)/Daerah lingkungan kepentingan (DLKP) untuk pelabuhan sungai dan danau	Jumlah dokumen rencana induk dan daerah lingkungan kerja ( DLKR ) / daerah lingkungan kepentingan ( DLKP ) pelabuhan sungai dan danau	1 Dokumen	1 Dokumen	100
-	<b>Pembangunan dan penerbitan izin pembangunan dan pengoperasian pelabuhan sungai dan danau</b>	<b>Jumlah laporan pembangunan dan penerbitan izin pembangunan dan pengoperasian pelabuhan sungai dan danau</b>	<b>4 Laporan</b>	<b>4 Laporan</b>	100
43	Pembangunan pelabuhan sungai dan danau	Jumlah pelabuhan sungai dan danau yang dibangun	2 Unit	2 Unit	100
44	Pengoperasian dan pemeliharaan pelabuhan sungai dan danau	Jumlah pelabuhan sungai dan danau yang beroperasi dan terpelihara	5 Unit	5 Unit	100

No	Program/Kegiatan/Sub Kegiatan	Indikator	Target	Realisasi	Tingkat Capaian
45	Pemenuhan fasilitas pelayanan angkutan pelabuhan sungai dan danau penyeberangan	Jumlah fasilitas pelayanan angkutan pelabuhan sungai dan danau penyeberangan	5 Unit	5 Unit	100
46	Pemeliharaan Dermaga Sungai dan Danau	Jumlah dermaga sungai dan danau yang dipelihara	5 Unit	5 Unit	100
IV	<b>Program Pengelolaan Perkeretaapian</b>	<b>Jumlah Dokumen Bidang Perkeretaapian tersedia</b>	<b>1 Dokumen</b>	<b>1 Dokumen</b>	100
-	<b>Penetapan rencana induk perkeretaapian</b>	<b>Jumlah laporan pelaksanaan penetapan rencana induk perkeretaapian</b>	<b>1 Dokumen</b>	<b>1 Dokumen</b>	100
47	Pelaksanaan penyusunan rencana induk perkeretaapian	Jumlah dokumen studi kelayakan (FS) jaringan jalur rel dalam kota samarinda beserta turunannya	1 Dokumen	1 Dokumen	100

Dari tabel di atas dapat dilihat bahwa target yang telah ditetapkan dapat masing – masing kegiatan dan Sub kegiatan tercapai dengan baik, dan sebagai bahan perbandingan berikut dibawah ini kami sajikan capaian indikator kegiatan dan sub kegiatan tahun lalu :



**TABEL 3.61. TABEL PERBANDINGAN CAPAIAN  
TAHUN INI DENGAN TAHUN LALU**

No	Program/Kegiatan/Sub Kegiatan	Indikator	TAHUN 2022			TAHUN 2023		
			Target	Realisasi	Tingkat Capaian	Target	Realisasi	Tingkat Capaian
I	Program penunjang urusan pemerintah daerah kabupaten/kota	IKM	76.69	71.35	100	76.73	76.73	100
-	Perencanaan , penganggaran , dan evaluasi kinerja perangkat daerah	NILAI AKIP	65.41	62.38	100	65.42	65.42	100
1	Penyusunan Dokumen Perencanaan Perangkat Daerah	Jumlah dokumen perencanaan perangkat daerah	7 Dokumen	7 Dokumen	100	7 Dokumen	7 Dokumen	100
2	Koordinasi dan Penyusunan Laporan Capaian Kinerja dan Ikhtisar Realisasi Kinerja SKPD	Jumlah laporan capaian kinerja dan ikhtisar realisasi kinerja SKPD dan hasil koordinasi penyusunan laporan capaian kinerja dan ikhtisar realisasi kinerja SKPD	4 Laporan	4 Laporan	100	4 Laporan	4 Laporan	100
3	Evaluasi kinerja perangkat Daerah	Jumlah laporan evaluasi kinerja perangkat daerah	-	-	-	4 Laporan	4 Laporan	100

No	Program/Kegiatan/Sub Kegiatan	Indikator	TAHUN 2022			TAHUN 2023		
			Target	Realisasi	Tingkat Capaian	Target	Realisasi	Tingkat Capaian
-	<b>Administrasi keuangan perangkat daerah</b>	<b>Jumlah laporan</b>	<b>1 Laporan</b>	<b>1 Laporan</b>	100	<b>1 Laporan</b>	<b>1 Laporan</b>	100
4	Penyediaan gaji dan tunjangan ASN	Jumlah orang yang menerima gaji dan tunjangan ASN	93 Pegawai	93 Pegawai	100	93 Pegawai	93 Pegawai	100
5	Penyediaan administrasi pelaksanaan tugas ASN	Jumlah dokumen hasil penyediaan administrasi pelaksanaan tugas ASN	4 Dokumen	4 Dokumen	100	4 Dokumen	4 Dokumen	100
6	Koordinasi dan penyusunan laporan keuangan akhir tahun SKPD	Jumlah laporan keuangan akhir tahun SKPD dan laporan hasil koordinasi penyusunan laporan hasil koordinasi penyusunan laporan keuangan akhir tahun SKPD	4 Laporan	4 Laporan	100	4 Laporan	4 Laporan	100
-	<b>Administrasi pendapatan daerah kewenangan perangkat daerah</b>	<b>Jumlah laporan</b>	-	-	-	4 Laporan	4 Laporan	100
7	Analisa dan pengembangan retribusi daerah serta penyusunan kebijakan retribusi daerah	Jumlah dokumen hasil analisis serta pengembangan retribusi daerah dan kebijakan retribusi daerah	-	-	-	1 Dokumen	1 Dokumen	100

No	Program/Kegiatan/Sub Kegiatan	Indikator	TAHUN 2022			TAHUN 2023		
			Target	Realisasi	Tingkat Capaian	Target	Realisasi	Tingkat Capaian
8	Pelaporan pengelolaan retribusi daerah	Jumlah laporan pengelolaan retribusi daerah	-	-	-	4 Laporan	4 Laporan	100
-	<b>Administrasi kepegawaian perangkat daerah</b>	<b>Jumlah pegawai</b>	-	-	-	<b>361 Pegawai</b>	<b>361 Pegawai</b>	100
9	Pengadaan pakaian dinas beserta atribut dan kelengkapannya	Jumlah paket pakaian dinas beserta atribut kelengkapan	-	-	-	361 Paket	361 Paket	100
-	<b>Administrasi umum perangkat daerah</b>	<b>Jumlah laporan</b>	<b>1 Laporan</b>	<b>1 Laporan</b>	100	<b>1 Laporan</b>	<b>1 Laporan</b>	100
10	Penyediaan komponen instalasi listrik/penerangan bangunan kantor	Jumlah paket komponen instalasi listrik /penerangan bangunan kantor yang disediakan	5 Paket	5 Paket	100	5 Paket	5 Paket	100
11	Penyediaan peralatan dan perlengkapan kantor	Jumlah paket peralatan dan perlengkapan kantor yang disediakan	5 Paket	5 Paket	100	5 Paket	5 Paket	100
12	Penyediaan bahan logistik kantor	Jumlah paket bahan logistik kantor yang disediakan	5 Paket	5 Paket	100	5 Paket	5 Paket	100

No	Program/Kegiatan/Sub Kegiatan	Indikator	TAHUN 2022			TAHUN 2023		
			Target	Realisasi	Tingkat Capaian	Target	Realisasi	Tingkat Capaian
13	Penyediaan barang cetakan dan penggandaan	Jumlah paket barang cetakan dan penggandaan yang disediakan	5 Paket	5 Paket	100	5 Paket	5 Paket	100
14	Fasilitasi kunjungan tamu	Jumlah laporan fasilitasi kunjungan tamu	4 Laporan	4 Laporan	100	4 Laporan	4 Laporan	100
15	Peyelenggaraan rapat koordinasi dan konsultasi SKPD	Jumlah laporan penyelenggaraan rapat koordinasi dan konsultasi SKPD	4 Laporan	4 Laporan	100	4 Laporan	4 Laporan	100
-	<b>Pengadaan barang milik daerah penunjang urusan pemerintah daerah</b>	<b>Laporan rencana kebutuhan barang</b>	-	-	-	4 Laporan	4 Laporan	100
16	Pengadaan kendaraan dinas operasional atau lapangan	Jumlah unit kendaraan dinas operasional atau lapangan yang disediakan	-	-	-			100
17	Pengadaan mebel	Jumlah paket mebel yang disediakan	-	-	-	5 Paket	5 Paket	100
-	<b>Penyediaan jasa penunjang urusan pemerintah daerah</b>	<b>Laporan penyedia jasa</b>	<b>4 Laporan</b>	<b>4 Laporan</b>	100	<b>4 Laporan</b>	<b>4 Laporan</b>	100
18	Penyediaan jasa komunikasi, sumber daya air dan listrik	Jumlah laporan penyediaan jasa komunikasi, sumber daya air dan listrik yang disediakan	4 Laporan	4 Laporan	100	4 Laporan	4 Laporan	100

No	Program/Kegiatan/Sub Kegiatan	Indikator	TAHUN 2022			TAHUN 2023		
			Target	Realisasi	Tingkat Capaian	Target	Realisasi	Tingkat Capaian
19	Penyediaan jasa pelayanan umum kantor	Jumlah laporan penyediaan jasa pelayanan umum kantor yang disediakan	4 Laporan	4 Laporan	100	4 Laporan	4 Laporan	100
-	<b>Pemeliharaan barang milik daerah penunjang urusan pemerintah daerah</b>	<b>Laporan pemeliharaan</b>	<b>4 Laporan</b>	<b>4 Laporan</b>	100	<b>4 Laporan</b>	<b>4 Laporan</b>	100
20	Penyediaan jasa pemeliharaan, biaya pemeliharaan, pajak dan perizinan kendaraan dinas operasional atau lapangan	Jumlah kendaraan perorangan dinas atau kendaraan dinas jabatan yang dipelihara dan dibayarkan pajaknya	30 Unit	30 Unit	100	30 Unit	30 Unit	100
21	Pemeliharaan/rehabilitasi gedung kantor dan bangunan lainnya	Jumlah gedung kantor dan bangunan lainnya yang dipelihara / direhabilitasi	1 Unit	1 Unit	100	1 Unit	1 Unit	100
22	Pemeliharaan/rehabilitasi sarana dan prasarana gedung kantor atau bangunan lainnya	Jumlah sarana dan prasarana gedung kantor atau bangunan lainnya yang dipelihara / direhabilitasi	1 Unit	1 Unit	100	1 Unit	1 Unit	100
<b>II</b>	<b>Program Penyelenggaraan lalu lintas dan angkutan jalan (LLAJ)</b>	<b>Rasio konektivitas angkutan jalan</b>	<b>0.84</b>	<b>0.84</b>	100	<b>0.84</b>	<b>0.84</b>	100

No	Program/Kegiatan/Sub Kegiatan	Indikator	TAHUN 2022			TAHUN 2023		
			Target	Realisasi	Tingkat Capaian	Target	Realisasi	Tingkat Capaian
-	<b>Penyediaan perlengkapan jalan di jalan kabupaten/kota</b>	<b>Jumlah perlengkapan jalan tersedia</b>	<b>9 Unit</b>	<b>9 Unit</b>	100	<b>9 Unit</b>	<b>9 Unit</b>	100
23	Penyediaan perlengkapan jalan di jalan kabupaten/kota	Jumlah perlengkapan jalan di jalan kabupaten / kota yang tersedia	7 Unit	7 Unit	100	7 Unit	7 Unit	100
24	Rehabilitasi dan pemeliharaan prasarana jalan	Jumlah prasarana jalan yang ter rehabilitasi dan terpelihara	2 Unit	2 Unit	100	2 Unit	2 Unit	100
25	Rehabilitasi dan pemeliharaan perlengkapan jalan	Jumlah perlengkapan jalan yang ter rehabilitasi dan terpelihara	7 Unit	7 Unit	100	7 Unit	7 Unit	100
-	<b>Pengelolaan terminal penumpang tipe C</b>	<b>Jumlah terminal tipe C terkelola</b>	<b>1 Unit</b>	<b>1 Unit</b>	100	<b>1 Unit</b>	<b>1 Unit</b>	100
26	Pembangunan gedung terminal Tipe C	Jumlah Terminal Tipe C yang terbangun yang dilengkapi fasilitas utama dan fasilitas penunjang	1 Unit	1 Unit	100	1 Unit	1 Unit	100
-	<b>Penerbitan izin penyelenggaraan dan pembangunan fasilitas parkir</b>	<b>Jumlah fasilitas parkir tersedia</b>	<b>4 Laporan</b>	<b>4 Laporan</b>	100	<b>4 Laporan</b>	<b>4 Laporan</b>	100

No	Program/Kegiatan/Sub Kegiatan	Indikator	TAHUN 2022			TAHUN 2023		
			Target	Realisasi	Tingkat Capaian	Target	Realisasi	Tingkat Capaian
27	Koordinasi dan sinkronisasi pelaksanaan izin penyelenggaraan dan pembangunan fasilitas parkir kewenangan kabupaten/kota	Jumlah laporan koordinasi dan sinkronisasi pengawasan pelaksanaan izin penyelenggaraan dan terbangunnya fasilitas parkir kewenangan kabupaten / kota	4 Laporan	4 Laporan	100	4 Laporan	4 Laporan	100
-	<b>Pengujian berkala kendaraan bermotor</b>	<b>Jumlah kendaraan bermotor yang diuji dan laik jalan</b>	<b>32.428 Unit</b>	<b>32.428 Unit</b>	100	<b>32.428 Unit</b>	<b>32.428 Unit</b>	100
28	Peningkatan kapasitas sumber daya manusia pengujian berkala kendaraan bermotor	Jumlah sumber daya manusia pengujian berkala kendaraan bermotor yang ditingkatkan kapasitasnya	7 Orang	7 Orang	100	7 Orang	7 Orang	100
29	Penyediaan bukti lulus uji pengujian berkala kendaraan bermotor	Jumlah dokumen bukti lulus uji pengujian berkala kendaraan bermotor	20.000 Dokumen	20.000 Dokumen	100	20.000 Dokumen	20.000 Dokumen	100

No	Program/Kegiatan/Sub Kegiatan	Indikator	TAHUN 2022			TAHUN 2023		
			Target	Realisasi	Tingkat Capaian	Target	Realisasi	Tingkat Capaian
30	Pemeliharaan sarana dan prasarana pengujian berkala kendaraan bermotor	Jumlah sarana dan prasarana pengujian berkala kendaraan bermotor yang terpelihara	10.000 meter persegi	10.000 meter persegi	100	10.000 meter persegi	10.000 meter persegi	100
-	<b>Pelaksanaan manajemen dan rekayasa lalu lintas untuk jaringan jalan Kabupaten/Kota</b>	<b>Jumlah laporan pelaksanaan manajemen dan rekayasa lalu lintas</b>	<b>4 Laporan</b>	<b>4 Laporan</b>	100	<b>4 Laporan</b>	<b>4 Laporan</b>	100
31	Uji coba dan sosialisasi pelaksanaan manajemen dan rekayasa lalu lintas untuk jaringan jalan kabupaten/kota	Jumlah Laporan Sosialisasi pelaksanaan manajemen dan rekayasa lalu lintas untuk jaringan jalan kabupaten/kota	1 Dokumen	1 Dokumen	100	1 Dokumen	1 Dokumen	100
32	Pengawasan dan pengendalian efektivitas pelaksanaan kebijakan untuk jalan kabupaten/Kota	Jumlah laporan pengawasan dan pengendalian efektivitas pelaksanaan kebijakan untuk jalan kabupaten / kota	4 Laporan	4 Laporan	100	4 Laporan	4 Laporan	100

No	Program/Kegiatan/Sub Kegiatan	Indikator	TAHUN 2022			TAHUN 2023		
			Target	Realisasi	Tingkat Capaian	Target	Realisasi	Tingkat Capaian
33	Forum lalu lintas dan angkutan jalan Kabupaten/Kota	Jumlah laporan Forum lalu lintas dan angkutan jalan untuk jaringan jalan Kabupaten/Kota	4 Laporan	4 Laporan	100	4 Laporan	4 Laporan	100
-	<b>Persetujuan hasil analisis dampak lalu lintas (Andalalin) untuk jalan Kabupaten/Kota</b>	<b>Jumlah laporan persetujuan hasil Andalalin</b>	<b>4 Laporan</b>	<b>4 Laporan</b>	100	<b>4 Laporan</b>	<b>4 Laporan</b>	100
34	Pengawasan pelaksanaan rekomendasi Andalalin	Jumlah laporan rekomendasi persetujuan teknis Andalalin yang terawasi	4 Laporan	4 Laporan	100	4 Laporan	4 Laporan	100
-	<b>Audit dan inspeksi keselamatan LLAJ di jalan</b>	<b>Jumlah laporan audit dan inspeksi keselamatan LLAJ</b>	<b>4 Laporan</b>	<b>4 Laporan</b>	100	<b>4 Laporan</b>	<b>4 Laporan</b>	100
35	Peningkatan kapasitas auditor dan inspektor LLAJ	Jumlah auditor dan inspektor lalu lintas dan angkutan jalan yang ditingkatkan kapasitasnya	10 Orang	10 Orang	100	10 Orang	10 Orang	100

No	Program/Kegiatan/Sub Kegiatan	Indikator	TAHUN 2022			TAHUN 2023		
			Target	Realisasi	Tingkat Capaian	Target	Realisasi	Tingkat Capaian
36	Pelaksanaan inspeksi, audit dan pemantauan unit pelaksana uji berkala kendaraan bermotor	Jumlah laporan uji petik terhadap unit pelaksana uji berkala kendaraan bermotor	4 Laporan	4 Laporan	100	4 Laporan	4 Laporan	100
37	Pelaksanaan inspeksi, audit dan pemantauan pemenuhan persyaratan penyelenggaraan kompetensi pengemudi	Jumlah laporan inspeksi, audit dan pemantauan pemenuhan persyaratan penyelenggaraan kompetensi pengemudi kendaraan bermotor kabupaten/kota	4 Laporan	4 Laporan	100	4 Laporan	4 Laporan	100
-	<b>Penyediaan angkutan umum untuk jasa angkutan orang dan/atau barang antar kota dalam 1 (satu) daerah kabupaten/kota</b>	<b>Jumlah laporan angkutan barang yang tersedia</b>	<b>1 Dokumen</b>	<b>1 Dokumen</b>	100	<b>1 Dokumen</b>	<b>1 Dokumen</b>	100
38	Pengendalian dan pengawasan ketersediaan angkutan umum untuk jasa angkutan orang dan/atau barang antar kota dalam 1 (satu) kabupaten/kota	Jumlah laporan pengendalian dan pengawasan ketersediaan angkutan umum untuk jasa angkutan orang dan / atau barang antar kota dalam 1 (satu) kabupaten / kota	4 Laporan	4 Laporan	100	4 Laporan	4 Laporan	100

No	Program/Kegiatan/Sub Kegiatan	Indikator	TAHUN 2022			TAHUN 2023		
			Target	Realisasi	Tingkat Capaian	Target	Realisasi	Tingkat Capaian
-	<b>Penetapan rencana umum jaringan trayek perkotaan dalam 1 (satu) daerah kabupaten/kota</b>	<b>Jumlah dokumen penetapan rencana umum jaringan trayek perkotaan</b>	<b>1 Dokumen</b>	<b>1 Dokumen</b>	100	<b>1 Dokumen</b>	<b>1 Dokumen</b>	100
39	Pelaksanaan penyusunan rencana umum jaringan trayek perkotaan dalam 1 (satu) daerah kabupaten/kota	Jumlah dokumen kebijakan rencana umum jaringan trayek perkotaan dalam 1 (satu) daerah kabupaten / kota	1 Dokumen	1 Dokumen	100	1 Dokumen	1 Dokumen	100
-	<b>Penerbitan izin penyelenggaraan angkutan orang dalam trayek lintas daerah kabupaten/kota dalam 1 (satu) daerah/kota</b>	<b>Jumlah laporan penerbitan izin penyelenggaraan angkutan orang</b>	<b>4 Laporan</b>	<b>4 Laporan</b>	100	<b>4 Laporan</b>	<b>4 Laporan</b>	100
40	Fasilitas pemenuhan persyaratan perolehan izin penyelenggaraan angkutan orang dalam trayek kewenangan kabupaten/kota dalam system pelayanan perizinan berusaha terintegrasi secara elektronik	Jumlah laporan pemenuhan persyaratan perolehan izin penyelenggaraan angkutan orang dalam trayek kewenangan kabupaten / kota dalam sistem pelayanan perizinan berusaha terintegrasi secara elektronik	4 Laporan	4 Laporan	100	4 Laporan	4 Laporan	100

No	Program/Kegiatan/Sub Kegiatan	Indikator	TAHUN 2022			TAHUN 2023		
			Target	Realisasi	Tingkat Capaian	Target	Realisasi	Tingkat Capaian
III	Program Pengelolaan Pelayaran	Rasio konektivitas angkutan sungai	0.80	0.80	100	0.80	0.80	100
-	Penetapan lintas penyeberangan dan persetujuan pengoperasian untuk kapal yang melayani penyeberangan dalam daerah kabupaten/kota	Jumlah laporan penetapan lintas penyeberangan	1 Laporan	1 Laporan	100	1 Laporan	1 Laporan	100
41	Penetapan lintas penyeberangan dan persetujuan pengoperasian untuk kapal yang melayani penyeberangan dalam daerah kabupaten/kota	Jumlah Penetapan lintas penyeberangan dan persetujuan pengoperasian untuk kapal yang melayani penyeberangan dalam daerah kabupaten/kota	4 Laporan	4 Laporan	100	4 Laporan	4 Laporan	100
-	Penetapan rencana induk dan DLKR/DLKP untuk pelabuhan sungai dan danau	Jumlah dokumen penetapan rencana induk DLKR/DLKP pelabuhan sungai	1 Dokumen	1 Dokumen	100	1 Dokumen	1 Dokumen	100

No	Program/Kegiatan/Sub Kegiatan	Indikator	TAHUN 2022			TAHUN 2023		
			Target	Realisasi	Tingkat Capaian	Target	Realisasi	Tingkat Capaian
42	Pelaksanaan penyusunan rencana induk dan daerah lingkungan kerja (DLKR)/Daerah lingkungan kepentingan (DLKP) untuk pelabuhan sungai dan danau	Jumlah dokumen rencana induk dan daerah lingkungan kerja ( DLKR ) / daerah lingkungan kepentingan ( DLKP ) pelabuhan sungai dan danau	1 Dokumen	1 Dokumen	100	1 Dokumen	1 Dokumen	100
-	<b>Pembangunan dan penerbitan izin pembangunan dan pengoperasian pelabuhan sungai dan danau</b>	<b>Jumlah laporan pembangunan dan penerbitan izin pembangunan dan pengoperasian pelabuhan sungai dan danau</b>	<b>4 Laporan</b>	<b>4 Laporan</b>	100	<b>4 Laporan</b>	<b>4 Laporan</b>	100
43	Pembangunan pelabuhan sungai dan danau	Jumlah pelabuhan sungai dan danau yang dibangun	2 Unit	2 Unit	100	2 Unit	2 Unit	100
44	Pengoperasian dan pemeliharaan pelabuhan sungai dan danau	Jumlah pelabuhan sungai dan danau yang beroperasi dan terpelihara	5 Unit	5 Unit	100	5 Unit	5 Unit	100
45	Pemenuhan fasilitas pelayanan angkutan pelabuhan sungai dan danau penyeberangan	Jumlah fasilitas pelayanan angkutan pelabuhan sungai dan danau penyeberangan	5 Unit	5 Unit	100	5 Unit	5 Unit	100

No	Program/Kegiatan/Sub Kegiatan	Indikator	TAHUN 2022			TAHUN 2023		
			Target	Realisasi	Tingkat Capaian	Target	Realisasi	Tingkat Capaian
46	Pemeliharaan Dermaga Sungai dan Danau	Jumlah dermaga sungai dan danau yang dipelihara	5 Unit	5 Unit	100	5 Unit	5 Unit	100
IV	Program Pengelolaan Perkeretaapian	Jumlah Dokumen Bidang Perkeretaapian tersedia	1 Dokumen	1 Dokumen	100	1 Dokumen	1 Dokumen	100
-	Penetapan rencana induk perkeretaapian	Jumlah laporan pelaksanaan penetapan rencana induk perkeretaapian	1 Dokumen	1 Dokumen	100	1 Dokumen	1 Dokumen	100
47	Pelaksanaan penyusunan rencana induk perkeretaapian	Jumlah dokumen studi kelayakan (FS) jaringan jalur rel dalam kota samarinda beserta turunannya	1 Dokumen	-	-	1 Dokumen	1 Dokumen	100

### 3.3.1 FAKTOR PENDUKUNG DAN PENGHAMBAT CAPAIAN INDIKATOR KEGIATAN DAN SUB KEGIATAN

Dalam rangka untuk mencapai keberhasilan Kinerja Indikator Kegiatan dan Sub Kegiatan Dinas Perhubungan Kota Samarinda tentunya mengalami hal – hal yang menjadi faktor pendukung dan faktor penghambat. Adapun faktor pendukung dan penghambat dalam mencapai adalah sebagai berikut :

**Faktor Pendukung,** Keberhasilan capaian Indikator Kegiatan dan Sub Kegiatan didukung oleh SDM yang memadai yang bekerja secara optimal serta koordinasi dan kerjasama yang baik dan saling bersinergi baik di lingkungan internal Dinas Perhubungan maupun di lingkungan eksternal Dinas Perhubungan dan didukung anggaran yang sudah cukup memadai di beberapa kegiatan.

**Faktor Penghambat,** Faktor penghambat yang menjadi penghambat dalam pencapaian Indikator Kegiatan dan Sub Kegiatan adalah masih kurangnya Sarana prasarana penunjang kinerja yang memadai, di beberapa kegiatan masih terdapat alokasi anggaran yang kurang memadai.

### 3.9. REALISASI ANGGARAN

Untuk mencapai keberhasilan sebagaimana yang telah diuraikan pada bagian terdahulu, selain faktor pendukung yang lain, maka Operasionalisasi kegiatan dapat dilaksanakan apabila didukung pembiayaan yang memadai. Sumber pembiayaan kegiatan dimaksud berasal dari Anggaran Pendapatan Belanja Daerah. Aspek keuangan sangat berpengaruh dalam pencapaian indikator dimaksud. Adapun uraian anggaran dan realisasi anggaran kami sajikan pada tabel berikut ini :

**TABEL 3.62. RINCIAN REALISASI ANGGARAN  
TAHUN 2023**

No	Program/Kegiatan/Sub Kegiatan	Pagu Anggaran	Realisasi Anggaran	Tingkat Capaian
I	Program penunjang urusan pemerintah daerah kabupaten/kota	49,329,172,226.00	47,316,033,718.00	95.92%

No	Program/Kegiatan/Sub Kegiatan	Pagu Anggaran	Realisasi Anggaran	Tingkat Capaian
-	<b>Perencanaan , penganggaran, dan evaluasi kinerja perangkat daerah</b>	<b>100,000,000.00</b>	<b>99,416,200.00</b>	<b>99.42%</b>
1	Penyusunan Dokumen Perencanaan Perangkat Daerah	50,000,000.00	49,798,600.00	99.60%
2	Koordinasi dan Penyusunan Laporan Capaian Kinerja dan Ikhtisar Realisasi Kinerja SKPD	30,000,000.00	30,000,000.00	100.00%
3	Evaluasi kinerja perangkat Daerah	20,000,000.00	19,617,600.00	98.09%
-	<b>Administrasi keuangan perangkat daerah</b>	<b>20,515,851,025.00</b>	<b>19,011,140,546.00</b>	<b>92.67%</b>
4	Penyediaan gaji dan tunjangan ASN	11,769,776,025.00	11,196,962,042.00	95.13%
5	Penyediaan administrasi pelaksanaan tugas ASN	8,696,075,000.00	7,764,178,604.00	89.28%
6	Koordinasi dan penyusunan laporan keuangan akhir tahun SKPD	50,000,000.00	49,999,900.00	100.00%
-	<b>Administrasi pendapatan daerah kewenangan perangkat daerah</b>	<b>40,000,000.00</b>	<b>40,000,000.00</b>	<b>100.00%</b>
7	Analisa dan pengembangan retribusi daerah serta penyusunan kebijakan retribusi daerah	20,000,000.00	20,000,000.00	100.00%
8	Pelaporan pengelolaan retribusi daerah	20,000,000.00	20,000,000.00	100.00%
-	<b>Administrasi kepegawaian perangkat daerah</b>	<b>350,000,000.00</b>	<b>350,000,000.00</b>	<b>100.00%</b>

No	Program/Kegiatan/Sub Kegiatan	Pagu Anggaran	Realisasi Anggaran	Tingkat Capaian
9	Pengadaan pakaian dinas beserta atribut dan kelengkapannya	350,000,000.00	350,000,000.00	100.00%
-	<b>Administrasi umum perangkat daerah</b>	<b>2,547,232,000.00</b>	<b>2,536,768,346.00</b>	<b>99.59%</b>
10	Penyediaan komponen instalasi listrik/penerangan bangunan kantor	61,100,000.00	61,080,400.00	99.97%
11	Penyediaan peralatan dan perlengkapan kantor	1,529,000,000.00	1,520,404,000.00	99.44%
12	Penyediaan bahan logistik kantor	28,060,000.00	27,940,000.00	99.57%
13	Penyediaan barang cetakan dan penggandaan	328,000,000.00	326,374,650.00	99.50%
14	Fasilitasi kunjungan tamu	43,872,000.00	43,770,000.00	99.77%
15	Peyelenggaraan rapat koordinasi dan konsultasi SKPD	557,200,000.00	557,199,296.00	100.00%
-	<b>Pengadaan barang milik daerah penunjang urusan pemerintah daerah</b>	<b>1,513,415,000.00</b>	<b>1,511,010,000.00</b>	<b>99.84%</b>
16	Pengadaan kendaraan dinas operasional atau lapangan	1,013,415,000.00	1,011,075,000.00	99.77%
17	Pengadaan mebel	500,000,000.00	499,935,000.00	99.99%
-	<b>Penyediaan jasa penunjang urusan pemerintah daerah</b>	<b>23,006,759,542.00</b>	<b>22,588,090,726.00</b>	<b>98.18%</b>
18	Penyediaan jasa komunikasi, sumber daya air dan listrik	22,876,949,542.00	22,548,310,726.00	98.56%
19	Penyediaan jasa pelayanan umum kantor	129,810,000.00	39,780,000.00	30.64%

No	Program/Kegiatan/Sub Kegiatan	Pagu Anggaran	Realisasi Anggaran	Tingkat Capaian
-	<b>Pemeliharaan barang milik daerah penunjang urusan pemerintah daerah</b>	<b>1,255,914,659.00</b>	<b>1,179,607,900.00</b>	<b>93.92%</b>
20	Penyediaan jasa pemeliharaan, biaya pemeliharaan, pajak dan perizinan kendaraan dinas operasional atau lapangan	924,414,659.00	848,744,900.00	91.81%
21	Pemeliharaan/rehabilitasi gedung kantor dan bangunan lainnya	140,000,000.00	139,624,000.00	99.73%
22	Pemeliharaan/rehabilitasi sarana dan prasarana gedung kantor atau bangunan lainnya	191,500,000.00	191,239,000.00	99.86%
<b>II</b>	<b>Program Penyelenggaraan lalu lintas dan angkutan jalan (LLAJ)</b>	<b>66,449,778,000.00</b>	<b>62,769,290,802.00</b>	<b>94.46%</b>
-	<b>Penyediaan perlengkapan jalan di jalan kabupaten/kota</b>	<b>50,258,041,000.00</b>	<b>47,048,957,504.00</b>	<b>93.61%</b>
23	Penyediaan perlengkapan jalan di jalan kabupaten/kota	45,638,041,000.00	42,593,612,409.00	93.33%
24	Rehabilitasi dan pemeliharaan prasarana jalan	500,000,000.00	453,954,699.00	90.79%
25	Rehabilitasi dan pemeliharaan perlengkapan jalan	4,120,000,000.00	4,001,390,396.00	97.12%
-	<b>Pengelolaan terminal penumpang tipe C</b>	<b>225,000,000.00</b>	<b>224,393,987.00</b>	<b>99.73%</b>
26	Pembangunan gedung terminal Tipe C	225,000,000.00	224,393,987.00	99.73%
-	<b>Penerbitan izin penyelenggaraan dan pembangunan fasilitas parker</b>	<b>7,703,397,000.00</b>	<b>7,538,837,560.00</b>	<b>97.86%</b>

No	Program/Kegiatan/Sub Kegiatan	Pagu Anggaran	Realisasi Anggaran	Tingkat Capaian
27	Koordinasi dan sinkronisasi pelaksanaan izin penyelenggaraan dan pembangunan fasilitas parkir kewenangan kabupaten/kota	7,703,397,000.00	7,538,837,560.00	97.86%
-	<b>Pengujian berkala kendaraan bermotor</b>	<b>6,206,440,000.00</b>	<b>6,150,393,019.00</b>	<b>99.10%</b>
28	Peningkatan kapasitas sumber daya manusia pengujian berkala kendaraan bermotor	143,240,000.00	140,237,700.00	97.90%
29	Penyediaan bukti lulus uji pengujian berkala kendaraan bermotor	500,000,000.00	483,557,500.00	96.71%
30	Pemeliharaan sarana dan prasarana pengujian berkala kendaraan bermotor	5,563,200,000.00	5,526,597,819.00	99.34%
-	<b>Pelaksanaan manajemen dan rekayasa lalu lintas untuk jaringan jalan Kabupaten/Kota</b>	<b>871,900,000.00</b>	<b>683,900,450.00</b>	<b>78.44%</b>
31	Uji coba dan sosialisasi pelaksanaan manajemen dan rekayasa lalu lintas untuk jaringan jalan kabupaten/kota	468,150,000.00	468,150,000.00	100.00%
32	Pengawasan dan pengendalian efektivitas pelaksanaan kebijakan untuk jalan kabupaten/Kota	100,000,000.00	94,853,500.00	94.85%

No	Program/Kegiatan/Sub Kegiatan	Pagu Anggaran	Realisasi Anggaran	Tingkat Capaian
33	Forum lalu lintas dan angkutan jalan Kabupaten/Kota	303,750,000.00	120,896,950.00	39.80%
-	<b>Persetujuan hasil analisis dampak lalu lintas (Andalalin) untuk jalan Kabupaten/Kota</b>	<b>50,000,000.00</b>	<b>49,757,000.00</b>	<b>99.51%</b>
34	Pengawasan pelaksanaan rekomendasi Andalalin	50,000,000.00	49,757,000.00	99.51%
-	<b>Audit dan inspeksi keselamatan LLAJ di jalan</b>	<b>185,000,000.00</b>	<b>166,806,948.00</b>	<b>90.17%</b>
35	Peningkatan kapasitas auditor dan inspektor LLAJ	38,400,000.00	20,320,000.00	52.92%
36	Pelaksanaan inspeksi, audit dan pemantauan unit pelaksana uji berkala kendaraan bermotor	75,000,000.00	74,886,948.00	99.85%
37	Pelaksanaan inspeksi, audit dan pemantauan pemenuhan persyaratan penyelenggaraan kompetensi pengemudi	71,600,000.00	71,600,000.00	100.00%
-	<b>Penyediaan angkutan umum untuk jasa angkutan orang dan/atau barang antar kota dalam 1 (satu) daerah kabupaten/kota</b>	<b>50,000,000.00</b>	<b>48,421,000.00</b>	<b>96.84%</b>
38	Pengendalian dan pengawasan ketersediaan angkutan umum untuk jasa angkutan orang dan/atau barang antar kota dalam 1 (satu) kabupaten/kota	50,000,000.00	48,421,000.00	96.84%

No	Program/Kegiatan/Sub Kegiatan	Pagu Anggaran	Realisasi Anggaran	Tingkat Capaian
-	<b>Penetapan rencana umum jaringan trayek perkotaan dalam 1 (satu) daerah kabupaten/kota</b>	<b>800,000,000.00</b>	<b>759,769,200.00</b>	<b>94.97%</b>
39	Pelaksanaan penyusunan rencana umum jaringan trayek perkotaan dalam 1 (satu) daerah kabupaten/kota	800,000,000.00	759,769,200.00	94.97%
-	<b>Penerbitan izin penyelenggaraan angkutan orang dalam trayek lintas daerah kabupaten/kota dalam 1 (satu) daerah/kota</b>	<b>100,000,000.00</b>	<b>98,054,134.00</b>	<b>98.05%</b>
40	Fasilitas pemenuhan persyaratan perolehan izin penyelenggaraan angkutan orang dalam trayek kewenangan kabupaten/kota dalam system pelayanan perizinan berusaha terintegrasi secara elektronik	100,000,000.00	98,054,134.00	98.05%
<b>III</b>	<b>Program Pengelolaan Pelayaran</b>	<b>5,596,178,464.00</b>	<b>5,502,926,731.00</b>	<b>98.33%</b>
-	<b>Penetapan lintas penyeberangan dan persetujuan pengoperasian untuk kapal yang melayani penyeberangan dalam daerah kabupaten/kota</b>	<b>500,000,000.00</b>	<b>490,874,500.00</b>	<b>98.17%</b>
41	Penetapan lintas penyeberangan dan persetujuan pengoperasian untuk kapal yang melayani penyeberangan dalam daerah kabupaten/kota	500,000,000.00	490,874,500.00	98.17%

No	Program/Kegiatan/Sub Kegiatan	Pagu Anggaran	Realisasi Anggaran	Tingkat Capaian
-	<b>Penetapan rencana induk dan DLKR/DLKP untuk pelabuhan sungai dan danau</b>	<b>5,046,178,464.00</b>	<b>4,962,095,431.00</b>	<b>98.33%</b>
42	Pelaksanaan penyusunan rencana induk dan daerah lingkungan kerja (DLKR)/Daerah lingkungan kepentingan (DLKP) untuk pelabuhan sungai dan danau	3,564,178,464.00	3,485,568,978.00	97.79%
-	<b>Pembangunan dan penerbitan izin pembangunan dan pengoperasian pelabuhan sungai dan danau</b>	<b>350,000,000.00</b>	<b>348,286,792.00</b>	<b>99.51%</b>
43	Pembangunan pelabuhan sungai dan danau	382,000,000.00	379,361,661.00	99.31%
44	Pengoperasian dan pemeliharaan pelabuhan sungai dan danau	750,000,000.00	748,878,000.00	99.85%
45	Pemenuhan fasilitas pelayanan angkutan pelabuhan sungai dan danau penyeberangan	<b>50,000,000.00</b>	<b>49,956,800.00</b>	<b>99.91%</b>
46	Pemeliharaan Dermaga Sungai dan Danau	50,000,000.00	49,956,800.00	99.91%
IV	<b>Program Pengelolaan Perkeretaapian</b>	<b>800,000,000.00</b>	<b>795,566,600.00</b>	<b>99.45%</b>
-	<b>Penetapan rencana induk perkeretaapian</b>	<b>800,000,000.00</b>	<b>795,566,600.00</b>	<b>99.45%</b>

No	Program/Kegiatan/Sub Kegiatan	Pagu Anggaran	Realisasi Anggaran	Tingkat Capaian
47	Pelaksanaan penyusunan rencana induk perkeretaapian	800,000,000.00	795,566,600.00	99.45%
	<b>Total</b>	<b>122,175,128,690.00</b>	<b>116,383,817,851.00</b>	<b>95.26%</b>

Dari jumlah Anggaran Tahun 2023 diatas dapat kita lihat, Dinas Perhubungan melalui Realisasi Anggaran 2023 memperoleh capaian kinerja sebesar **95,26 %**. Hal ini menunjukkan bahwa Dinas Perhubungan telah melakukan efisiensi Anggaran dari jumlah Total Pagu yang telah ditetapkan Pada Dokumen Pelaksanaan Kegiatan :

- Jumlah Anggaran Kegiatan Tahun 2023 : **Rp. 122.175.128.690,00**
- jumlah Realisasi Anggaran Kegiatan Tahun 2023 : **Rp. 116.383.817.851,00**
- dengan sisa Anggaran Tahun 2023 : **Rp. 5.791.310.839,00**

## **BAB IV**

### **PENUTUP**

Laporan Kinerja Dinas Perhubungan Kota Samarinda ini, merupakan salah satu bentuk pertanggungjawaban pelaksanaan kegiatan tahun anggaran 2023, dan disusun berdasarkan sistematika penulisan yang telah ditentukan. Akan tetapi tentu saja masih banyak kekurangan – kekurangan dalam penulisan ini, oleh karena itu masukan yang bersifat membangun sangat kami harapkan.

Berkat kerja sama semua unsur yang terkait ( Bidang Sekretariat, Bidang Lalu Lintas Jalan, Bidang Prasarana, Bidang Keselamatan dan Bidang Angkutan di Lingkungan Dinas Perhubungan Kota Samarinda ) dalam mengumpulkan informasi data yang diperlukan, maka LKJIP ini dapat disusun dan diselesaikan dengan baik.

Demikian Laporan Kinerja Instansi Pemerintah ( LKJIP ) Dinas Perhubungan Kota Samarinda Tahun 2023 ini, dengan harapan agar Laporan Kinerja Instansi Pemerintah Dinas Perhubungan Kota Samarinda Tahun 2023 ini dapat digunakan sebagai tolok ukur, media evaluasi, monitoring dan laporan data/informasi dalam melakukan pengelolaan kinerja yang lebih baik dimasa yang akan datang.