



TAHUN 2022

**LAPORAN
AKUNTABILITAS
KINERJA PEMERINTAH
(L A K I P)**

**DINAS PERHUBUNGAN
KOTA SAMARINDA**



BAB I

PENDAHULUAN

A. LATAR BELAKANG

Laporan Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah (LAKIP) merupakan dokumen yang menyajikan data dan informasi mengenai hasil kerja pelaksanaan tugas pokok dan fungsi sebagai bentuk dari pertanggungjawaban institusional Organisasi Perangkat Daerah (OPD). LAKIP dipergunakan sebagai bahan evaluasi kinerja Perangkat Daerah dan juga digunakan sebagai bahan penyempurnaan dokumen perencanaan dan kinerja tahun-tahun berikutnya.

Sebagaimana *Peraturan Presiden Nomor 29 Tahun 2014* Tentang Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah dan *Peraturan Menteri Pendayagunaan Aparatur Negara dan Reformasi Birokrasi Republik Indonesia Nomor 53 Tahun 2014* Tentang Petunjuk Teknis Perjanjian Kinerja, Pelaporan Kinerja dan Tata Cara Reviu atas Laporan Kinerja Instansi Pemerintah. Dan Tata Cara Penyampaian Laporan Kinerja Pemerintah.

Terbentuknya Dinas Perhubungan Kota Samarinda, mengalami beberapa tahap yang disebabkan terjadinya pemekaran daerah, pada tahun 1975 dibentuk instansi pemerintahan yang mengurus Bidang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan yang disebut DLLAJ. DLLAJ mempunyai wilayah kerja setingkat Provinsi disebut Kantor Inspeksi LLAJ Provinsi Kalimantan Timur, sedangkan untuk wilayah Kota Samarinda yang mengurus bidang tersebut adalah DLLAJ Kotamadya Samarinda.

Dinas Perhubungan Kota Samarinda yang terbentuk berdasarkan Perda Kota Samarinda Nomor 5 Tahun 2001, merupakan salah satu instansi teknis dimana dalam melaksanakan tugasnya langsung bersentuhan dengan masyarakat, sehingga kinerja dan pelayanannya dapat langsung dirasakan oleh segala lapisan masyarakat.



Serangkaian upaya peningkatan kinerja pelayanan yang telah dilakukan oleh Dinas Perhubungan selama ini, baik yang bersifat fisik maupun berupa peningkatan kinerja pelayanan non fisik telah diupayakan dengan optimal.

Dengan upaya berupa pembinaan terhadap juru parkir, penataan dan pengaturan kawasan parkir, serta pengawasan/penertiban terhadap kapal-kapal sungai, penyuluhan dan sosialisasi berbagai peraturan dan kebijakan berlalu lintas berupa penyuluhan keselamatan pelayaran bagi para nahkoda kapal.

B. TUGAS POKOK DAN FUNGSI ORGANISASI

Berdasarkan Peraturan Daerah Kota Samarinda Nomor : 4 Tahun 2016 Tentang Pembentukan dan Susunan Perangkat Daerah, dan Peraturan Walikota Samarinda Nomor : 37 Tahun 2016 tentang Susunan Organisasi dan Tata Kerja Dinas Perhubungan Kota Samarinda.

Dalam melaksanakan tugas, Dinas Perhubungan Kota Samarinda mempunyai Tugas Pokok dan Fungsi sebagai berikut :

TUGAS POKOK

- Dinas perhubungan Kota Samarinda mempunyai tugas membantu Walikota dalam melaksanakan urusan pemerintahan konkuren di bidang “ Perhubungan” yang menjadi kewenangan Pemerintah Daerah dan Tugas pembantuan sesuai dengan ketentuan peraturan perundang-undangan.
- Dinas Perhubungan dipimpin oleh Kepala Dinas yang berkedudukan di bawah dan bertanggung jawab kepada Walikota melalui Sekretaris Daerah.

FUNGSI

Untuk melaksanakan tugas Dinas Perhubungan Kota Samarinda mempunyai fungsi sebagai berikut :

- Perumusan kebijakan teknis di Bidang Perhubungan sesuai dengan rencana strategis yang di tetapkan Pemerintah Kota.



- Pelaksanaan kebijakan teknis di Bidang Perhubungan sesuai dengan rencana strategis yang ditetapkan Pemerintah Kota.
- Koordinasi pelaksanaan tugas, pembinaan dan pemberian dukungan administrasi kepada seluruh unsur organisasi di lingkungan dinas
- Pengelolaan barang milik daerah yang menjadi tanggung jawab dinas
- Pengawasan dan Pengendalian bidang Perhubungan
- Pelaksanaan evaluasi dan pelaporan sesuai dengan lingkup tugasnya
- Pembinaan dan pengendalian Unit Pelaksana Teknis Dinas
- pelaksanaan tugas lainnya yang diberikan Walikota sesuai dengan fungsi dan tugasnya.

❖ **SEKRETARIAT**

❖ **TUGAS POKOK SEKRETARIAT**

- 1) Sekretariat mempunyai tugas melaksanakan koordinasi penyusunan program, pengelolaan urusan keuangan, kepegawaian, rumah tangga kantor, perlengkapan, pemberian dukungan administrasi kepada seluruh unsur organisasi di lingkungan Dinas dan Pengelolaan Barang milik Daerah serta evaluasi dan pelaporan.
- 2) Sekretariat dipimpin oleh Sekretaris yang berada dibawah dan bertanggung jawab langsung kepada Kepala Dinas.
- 3) Sekretariat membawahi sub bagian yang dipimpin oleh Kepala Sub Bagian dan bertanggung jawab langsung kepada Sekretaris.

❖ **FUNGSI SEKRETARIAT**

- a) Penyusunan dan pelaksanaan rencana program dan kegiatan kesekretariatan.
- b) Pengoordinasian penyusunan dokumen Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah.
- c) Pengoordinasian penyusunan dan pelaksanaan Rencana Kerja Anggaran dan Dokumen Pelaksanaan Anggaran.



- d) Pelaksanaan dan pembinaan ketatausahaan, ketatalaksanaan, dan kearsipan.
- e) Pengelolaan urusan kehumasan, keprotokolan, kepastakaan, dan layanan informasi dan pengaduan.
- f) Pelaksanaan administrasi dan pembinaan kepegawaian.
- g) Pengelolaan anggaran dinas dan penerimaan dinas/retribusi.
- h) Pelaksanaan administrasi keuangan dan pembayaran gaji pegawai.
- i) Pelaksanaan verifikasi surat pertanggung jawaban keuangan.
- j) Pengelolaan urusan rumah tangga dan perlengkapan.
- k) Fasilitasi penyusunan dan pelaksanaan Standar Operasional Prosedur (SOP), Standar Pelayanan Minimal (SPM), Standar Pelayanan Publik (SPP), Maklumat Pelayanan dan Survey Kepuasan Masyarakat (SKM).
- l) Pelaksanaan Survei Kepuasan Masyarakat/pelanggan.
- m) Pengelolaan Pengaduan Masyarakat sesuai tugas fungsi dinas.
- n) Pengelolaan informasi dan dokumentasi dan pelaksanaan fungsi pejabat Pengelolaan Informasi dan Dokumentasi Pembantu.
- o) Pengordinasian pengelolaan data, pengembangan sistem teknologi informasi/aplikasi yang digunakan oleh lintas bidang pada dinas.
- p) Pengevaluasian dan pelaporan pelaksanaan tugas dan fungsi.
- q) Pelaksanaan sistem pengendalian intern pemerintahan.
- r) Pelaksanaan tugas lainnya yang diberikan oleh atasan/pimpinan sesuai dengan ketentuan peraturan perundang-undangan.

❖ **BIDANG LALU LINTAS JALAN**

❖ **TUGAS BIDANG LALU LINTAS JALAN**

- 1) Bidang Lalu Lintas Jalan mempunyai tugas melaksanakan perumusan dan pelaksanaan kebijakan operasional dibidang Lalu Lintas Jalan.



- 2) Bidang Lalu Lintas Jalan dipimpin oleh Kepala Bidang yang berada dibawah dan bertanggungjawab langsung pada Kepala Dinas
- 3) Bidang Lalu Lintas Jalan membawahi seksi yang dipimpin oleh Kepala Seksi dan bertanggungjawab langsung pada Kepala Bidang.

❖ **FUNGSI BIDANG LALU LINTAS JALAN**

- a) Penyusunan dan pelaksanaan program dan kegiatan sesuai bidang tugasnya.
- b) Penyiapan penyusunan bahan rumusan kebijakan daerah dibidang Lalu Lintas, Pengendalian dan Ketertiban, dan Perparkiran.
- c) Penyiapan pelaksanaan kebijakan dibidang Lalu Lintas, Pengendalian dan Ketertiban, dan Perparkiran.
- d) Penyiapan bahan penyusunan norma, standar, proses dan kriteria penyelenggaraan di bidang Lalu Lintas, Pengendalian dan Ketertiban, dan Perparkiran.
- e) Penyiapan bahan pemberian bimbingan teknis dan supervisi di bidang Lalu Lintas, Pengendalian dan Ketertiban, dan Perparkiran.
- f) Penyusunan penetapan rencana dan sasaran kebijakan
- g) pengembangan pelayanan sistem jaringan lalu lintas jalan raya dan pengelolaannya, pengendalian dan operasional.
- h) Penyiapan dan pelaksana koordinator forum lalu lintas
- i) Penetapan rencana induk jaringan lalu lintas dan penetapan kinerja jalan.
- j) Pelaksanaan manajemen rekayasa lalu lintas untuk jaringan jalan kota serta koordinator pelaksanaan lomba tertib lalu lintas.
- k) Persetujuan hasil analisis dampak lalu lintas untuk jalan kota.
- l) Pelaksanaan pungutan dan penyeteroran retribusi berkaitan operasional parkir dan penderekan.



- m) Penerbitan izin penyelenggaraan dan pembangunan fasilitas parkir
- n) Pengkoordinasian, sinkronisasi, dan keharmonisan pelaksanaan pedoman dan standarisasi pengembangan sistem jaringan jalan, rekomendasi, pemantauan, perizinan penyelenggaraan dan pengoperasian dampak pembangunan sesuai norma, standar dan prosedur manajemen rekayasa lalu lintas.
- o) Pelaksanaan pemantauan dan evaluasi dibidang Lalu Lintas, Pengendalian dan Ketertiban, dan Perparkiran.
- p) Pembuatan laporan dan pertanggungjawaban pelaksanaan tugas dan fungsi.
- q) Pelaksanaan sistem pengendalian intern pemerintahan.
- r) Pelaksanaan tugas lainnya yang diberikan oleh atasan/pimpinan sesuai dengan ketentuan perundang-undangan.

❖ **BIDANG PRASARANA**

❖ **TUGAS BIDANG PRASARANA**

- 1) Bidang Prasarana mempunyai tugas memimpin, membina dan mengkoordinasikan pelaksanaan perumusan kebijakan dalam memberikan pelayanan teknis prasarana dan fasilitas perhubungan.
- 2) Bidang Prasarana dipimpin oleh kepala bidang yang berada dibawah dan bertanggungjawab langsung pada Kepala Dinas.
- 3) Bidang Prasarana membawahi seksi yang dipimpin oleh Kepala Seksi dan bertanggungjawab langsung pada Kepala Bidang.

❖ **FUNGSI BIDANG PRASARANA**



- a) Penyusunan dan pelaksanaan rencana program dan kegiatan sesuai dengan bidang tugasnya.
- b) Penyiapan bahan perumusan kebijakan operasional dibidang Prasarana dan Fasilitas Perhubungan serta lampu penerangan jalan umum meliputi prasarana jalan, sungai dan multimoda.
- c) Penyiapan bahan penyusunan norma, standar, proses dan kriteria penyelenggaraan dibidang prasarana serta lampu penerangan jalan umum dan fasilitas perhubungan meliputi prasarana jalan, sungai dan multimoda.
- d) Penyiapan bahan pelaksanaan kebijakan operasional dibidang Prasarana dan Fasilitas Perhubungan serta lampu penerangan jalan umum meliputi prasarana jalan, sungai dan multimoda.
- e) Penyusunan penetapan rencana dan sasaran kebijakan pengembangan pelayanan teknis prasarana perhubungan serta lampu penerangan jalan umum dan pengelolaannya, pengendalian dan pemeliharaan sesuai norma, standar dan prosedur yang berlaku.
- f) Penyediaan dan pemeliharaan perlengkapan serta lampu penerangan jalan umum.
- g) Pengelolaan dan pemeliharaan terminal penumpang type C.
- h) Pelaksanaan pungutan retribusi berkaitan operasional terminal type C.
- i) Pengkoordinasian, sinkronisasi, dan keharmonisan pelaksanaan pedoman dan standarisasi pengembangan fasilitas dan prasarana, perkomendasian, pemantauan, perizinan penyelenggaraan dan pengoperasian prasarana perhubungan.
- j) Pelaksanaan pemantauan dan evaluasi pelaksanaan kebijakan operasional dibidang prasarana dan fasilitas perhubungan serta lampu penerangan jalan umum meliputi prasarana jalan, sungai dan multimoda.
- k) Pembuatan laporan dan pertanggung jawaban pelaksanaan tugas dan fungsi.



- l) Pelaksanaan sistem pengendalian intern pemerintah.
- m) Pelaksanaan tugas lainnya yang diberikan oleh atasan/pimpinan sesuai dengan ketentuan peraturan perundang-undangan.

❖ **BIDANG KESELAMATAN**

❖ **TUGAS BIDANG KESELAMATAN**

- 1) Bidang Keselamatan mempunyai tugas memimpin, membina dan mengkoordinasikan pelaksanaan perumusan kebijakan dalam memberikan pelayanan teknis keselamatan terhadap
- 2) jasa/pelayanan perhubungan.
- 3) Bidang Keselamatan dipimpin oleh kepala bidang yang berada dibawah dan bertanggungjawab langsung pada Kepala Dinas.
- 4) Bidang Keselamatan membawahi seksi yang dipimpin oleh Kepala Seksi dan bertanggungjawab langsung pada Kepala Bidang.

❖ **FUNGSI BIDANG KESELAMATAN**

- a) Penyusunan dan pelaksanaan rencana program dan kegiatan sesuai dengan bidang tugasnya.
- b) Penyiapan bahan perumusan kebijakan operasional di bidang Keselamatan Perhubungan meliputi Keselamatan Jalan, Pelayaran dan Pengujian Kendaraan Bermotor.
- c) Penyiapan bahan penyusunan dan pelaksanaan kegiatan sesuai dengan norma, standar, proses dan kriteria penyelenggaraan di bidang Keselamatan Perhubungan meliputi Keselamatan Jalan, Pelayaran dan Pengujian Kendaraan Bermotor.
- d) Penyiapan bahan pelaksanaan kebijakan operasional di Bidang Keselamatan Perhubungan meliputi Keselamatan Jalan, Pelayaran dan Pengujian Kendaraan Bermotor.



- e) Penyusunan penetapan rencana dan sasaran kebijakan pengembangan pelayanan teknis Keselamatan Perhubungan dan pengelolaannya, pengendalian dan pemeliharaan.
- f) Penyiapan dan pelaksanaan kegiatan Dewan Maritim Kota.
- g) Pelaksanaan penyusunan program audit, investigasi terhadap Keselamatan Perhubungan, Pelaksanaan Kegiatan Penyuluhan, Pengujian Kendaraan Bermotor dan Pengukuran dan Pengujian Kelaikan Kapal.
- h) Pelaksanaan pungutan retribusi berkaitan Pengujian Kendaraan Bermotor dan pengukuran dan Pengujian Kelaikan Kapal.
- i) Pelaksanaan pemantauan dan evaluasi pelaksanaan kebijakan operasional dibidang Keselamatan Perhubungan meliputi Keselamatan Jalan, Pelayaran dan Pengujian Kendaraan Bermotor.
- j) Pembuatan laporan dan pertanggungjawaban pelaksanaan tugas dan fungsi.
- k) Pelaksanaan sistem pengendalian intern pemerintah.
- l) Pelaksanaan tugas lainnya yang diberikan oleh atasan/pimpinan sesuai dengan ketentuan peraturan perundang-undangan.

❖ **BIDANG ANGKUTAN**

❖ **TUGAS BIDANG ANGKUTAN**

- 1) Bidang Angkutan mempunyai tugas memimpin, membina dan mengkoordinasikan pelaksanaan perumusan kebijakan dalam memberikan pelayanan teknis keselamatan terhadap jasa/pelayanan perhubungan.
- 2) Bidang Angkutan dipimpin oleh kepala bidang yang berada dibawah dan bertanggungjawab langsung pada Kepala Dinas.
- 3) Bidang Angkutan membawahi seksi yang dipimpin oleh Kepala Seksi dan bertanggungjawab langsung pada Kepala Bidang.



❖ **FUNGSI BIDANG ANGKUTAN**

- a) Penyusunan dan pelaksanaan rencana program dan kegiatan sesuai dengan bidang tugasnya.
- b) Penyiapan bahan perumusan kebijakan operasional dibidang Angkutan meliputi Angkutan Jalan, Angkutan dan Dermaga Sungai dan Angkutan Khusus.
- c) Pelaksanaan pengumpulan, pengolahan, penganalisaan data perumusan Angkutan.
- d) Pelaksanaan kegiatan perumusan Angkutan.
- e) Pelaksanaan pungutan retribusi berkaitan trayek dan operasional dermaga.
- f) Pelaksanaan koordinasi dengan instansi/lembaga lainnya terkait perumusan Angkutan.
- g) Pelaksanaan pengumpulan, pengolahan, penganalisaan data perumusan pepadu moda.
- h) Pelaksanaan pemantauan dan evaluasi pelaksanaan kebijakan operasional dibidang Angkutan meliputi Angkutan Jalan, Angkutan dan Dermaga Sungai dan Angkutan Khusus.
- i) Pembuatan laporan hasil pelaksanaan program dan kegiatan sesuai dengan bidang tugasnya.
- j) Pelaksanaan tugas lainnya yang diberikan oleh atasan/pimpinan sesuai dengan ketentuan peraturan perundang-undangan.

C. SUMBER DAYA DINAS PERHUBUNGAN

Sumber Daya Dinas Perhubungan Kota Samarinda terdiri dari Sumber Daya Manusiadan Sumber Daya lainnya seperti peralatan/ perlengkapan/ asset. Sumber Daya Manusia merupakan unsur yang paling menentukan dalam proses pembangunan, khususnya sumber daya aparatur yang merupakan mesin penggerak berjalannya roda pemerintahan dan pelayanan pada masyarakat.

**C. 1 Sumber Daya Manusia**

Komposisi Pegawai Dinas Perhubungan seperti pada table berikut :

Tabel 1.1 Jabatan Struktural dan Fungsional Tahun 2019 - 2021

NO	Jabatan	Tahun 2020		Tahun 2021		Tahun 2022	
		L	P	L	P	L	P
1	Eselon II	1	0	0	0	0	0
2	Eselon III	5	0	5	0	5	0
3	Eselon IV	13	2	13	2	13	2
Jumlah		19	2	19	2	19	2
Total		21		21		21	

Sumber : Database Sub Bagian Umum Dishub Kota Samarinda, Tahun 2022

Tabel 1.2 Komposisi Pegawai Berdasarkan Kualifikasi Pendidikan Tahun 2020 – 2022

NO	Kualifikasi Pendidikan	Tahun2020		Tahun2021		Tahun 2022	
		L	P	L	P	L	P
1	Sekolah Dasar (SD)	3	0	3	0	3	0
2	SMP	4	0	4	0	4	0
3	SMA / SMK	61	9	61	9	61	9
4	Sarjana Muda (D-III)	7	2	7	2	7	2
5	Sarjana (S1/D-IV)	17	7	17	7	17	7
6	PascaSarjana (S2)	8	0	8	0	8	0
Jumlah		100	36	100	18	100	18
Total		136		118		118	



**Tabel 1.3 Pegawai Tidak Tetap Harian / Pegawai Tidak Tetap Bulanan
Tahun 2020 – 2022**

NO	Kualifikasi Pendidikan	Tahun 2020		Tahun 2021		Tahun 2022	
		L	P	L	P	L	P
1	Sekolah Dasar (SD)	67	3	19	1	19	1
2	SMP	18	2	17	0	17	0
3	SMA / SMK	196	17	187	25	187	25
4	Sarjana Muda (D-III)	12	2	7	0	7	0
5	Sarjana (S1/D-IV)	49	16	35	76	35	76
Jumlah		342	40	265	102	265	102
Total		382		367		367	

Sumber : Database Sub Bagian Umum Dishub Kota Samarinda, Tahun 2022



**Tabel 1.4 Komposisi Pegawai Berdasarkan Pangkat dan Golongan
Tahun 2020 - 2022**

No	Pangkat dan Golongan		Tahun 2020		Tahun 2021		Tahun 2022	
			L	P	L	P	L	P
1	I/a	Juru Muda	2	0	0	0	0	0
2	I/b	Juru Muda Tk. I	1	0	3	0	3	0
3	I/c	Juru	0	0	0	0	0	0
4	I/d	Juru Tk. I	3	0	3	0	3	0
5	II/a	Pengatur Muda	3	0	1	0	1	0
6	II/b	Pengatur Muda Tk. I	13	4	13	2	13	2
7	II/c	Pengatur	36	3	21	3	21	3
8	II/d	Pengatur Tk. I	8	1	23	2	23	2
9	III/a	Penata Muda	5	2	3	0	3	0
10	III/b	Penata Muda Tk. I	13	8	9	7	9	7
11	III/c	Penata	9	2	9	3	9	3
12	III/d	Penata Tk. I	6	5	8	4	8	4
13	IV/a	Pembina	5	0	5	0	5	0
14	IV/b	Pembina Tk. I	1	0	1	0	1	0
15	IV/c	Pembina Utama Muda	1	0	1	0	1	0
16	IV/d	Pembina UtamaMadya	0	0	0	0	0	0
Jumlah			148	29	106	25	106	25
TOTAL			177		131		131	



2. Sumber Daya Lainnya

Untuk menunjang kegiatan pelaksanaan tugas pokok dan fungsinya Dinas Perhubungan Kota Samarinda. menempati Kantor Wilayah Koperasi Provinsi Kalimantan Timur sejak tahun 2001, selain prasarana Kantor juga dilengkapi sumberdaya lainnya seperti peralatan, perlengkapan baik berupa asset bergerak maupun tidak bergerak, Sarana dan Prasarana tersebut dalam kondisi baik dan kurang bai



Tabel 1.6
Aset Dinas Perhubungan Kota Samarinda
Tahun Per 31 Desember 2021 – 2022

No	Nama Barang (Berdasarkan BidangBarang)	Keadaan Per 31 Des 2020		Keadaan Per 31 Des 2021	
		Jumlah	Harga (Ribuan)	Jumlah	Harga (ribuan)
1	Tanah	15	92.537.149.000,00	15	92.537.149.000,00
2	Alat - alat besar	2	4.892.281.742,00	2	4.892.281.742,00
3	Alat-alat Angkutan	64	9.524.523.910,00	64	9.524.523.910,00
4	Alat – alat Bengkel dan Alat Ukur	30	4.948.625.370,00	30	4.948.625.370,00
5	Alat pertanian	10	8.000.000.000,00	10	8.000.000.000,00
6	Alat kantor dan rumah tangga	706	20.312.861.657,00	706	20.312.861.657,00
7	Alat studio dan alat komunikasi	292	4.153.384.766,00	292	4.153.384.766,00
8	Alat – alat kedokteran	1	337.131.400,00	1	337.131.400,00
9	Alat Laboratorium	86	1.867.844.550,00	86	1.867.844.550,00
10	Alat – alat persenjataan/keamanan	10	49.885.000,00	10	49.885.000,00
11	Bangunan Gedung	58	34.404.771.000,00	58	34.404.771.000,00
12	Monumen	1	652.730.173,00	1	652.730.173,00
13	Jalan dan Jembatan	22	23.057.841.550,00	22	23.057.841.550,00
14	Bangunan Air/Irigasi	0	0	0	0
15	Instalasi	12	6.871.898.450,00	12	6.871.898.450,00
16	Jaringan	12	10.276.943.833,00	12	10.276.943.833,00
17	Buku dan perpustakaan	0	0	0	0
18	Barang bercorak kebudayaan	0	0	0	0
19	Herwan dan ternak serta tanaman	10	354.552.000,00	10	354.552.000,00
20	Aset renovasi	0	0	0	0
21	set lainnya	10	0	10	0



No	Nama Barang (Berdasarkan BidangBarang)	Keadaan Per 31 Des 2020		Keadaan Per 31 Des 2021	
		Jumlah	Harga (Ribuan)	Jumlah	Harga (ribuan)
22	Aset kondisi rusak berat/hilang/lainnya	0	1.406.500.439,00	0	1.406.500.439,00
23	Aset yang dimanfaatkan pihak lain	2	0	2	0
24	Aset tidak berwujud	3	825.238.400,00	3	825.238.400,00
	Jumlah	1.319	482.774.250.513,00	1.319	482.774.250.513,00

Sumber : Database Sub Bagian Umum Dishub Kota Samarinda, Tahun 2022



Tabell.7
Data Sarana Operasional Dinas Perhubungan Kota Samarinda Tahun 2020 - 2022

Uraian	Tahun 2020	Tahun 2021	Tahun 2022	Keterangan
Mobil Operasional	10	10		KondisiBaik
Mobil Derek	3	3		KondisiBaik
Mobil UjiKeliling	1	1		KondisiBaik
Mobil APILL	2	2		KondisiBaik
Mobil Dinas	13	13		KondisiBaik
Sepeda Motor Operasional	16	16		KondisiBaik
Sepeda Motor Dinas	31	31		KondisiBaik
Jumlah	76	76		Unit

Sumber : Database Sub Bagian Umum Dishub Kota Samarinda, Tahun 2022

D. HAMBATAN DAN PERMASALAHAN EKSTERNAL

Hambatan dan permasalahan eksternal yang dihadapi Dinas Perhubungan antara lain :

1. Kondisi perekonomian dan kesejahteraan masyarakat Samarinda yang baik, dengan indicator kepemilikan kendaraan pribadi yang meningkat baik roda dua maupun roda empat, berimbas pada minat penggunaan Jasa Angkutan Umum Kota yang menurun sehingga para pengusaha atau pemilik angkutan kota tidak dapat mencapai kondisi ideal secara ekonomi dalam usahanya sehingga tidak mampu untuk melakukan penggantian atau peremajaan armadanya.
2. Tidak seimbangnya pertumbuhan jumlah kendaraan dengan pertumbuhan infrastruktur jaringan jalan sehingga perbandingan volume dan kapasitas jalan (V/C Ratio) berdampak pada penundaan dan berpotensi terjadinya kemacetan lalulintas.



3. Belum tersedianya kantong-kantong parkir yang belum memadai sehingga berdampak pada aktivitas parkir tepi jalan yang tidak sesuai dengan fungsinya sehingga berpotensi terhadap ketidak disiplin berlalulintas, kesemrawutan berlalulintas dan mengurangi kapasitas jalan, hal ini dapat diantisipasi dengan gedung parkir.
4. Fasilitas perlengkapan dan Keselamatan Jalan dalam bentuk Marka, Rambu, RPPJ, Alat Pemberi Isyarat Lalu Lintas (APILL) dan paku jalan serta pagar pengaman jalan (Guardrail) belum sebanding dengan kebutuhan jaringan jalan yang terbangun, sehingga kondisi ini terkesan kurang optimalnya dalam memberikan informasi yang baik kepada masyarakat dalam berlalulintas, hal ini dapat didukung dengan penganggaran yang proporsional.
5. Kurangnya partisipasi pengusaha angkutan sungai dan pengetahuan pemilik kapal dibidang Pelayanan Jasa Angkutan sehingga tingkat kinerja pelayanan angkutan sungai sangat rendah dan kurang diminati masyarakat.
6. Seluruh pemilik kapal sungai sangat sulit diberikan pemahaman dikarenakan latar belakang pendidikan formal yang mereka miliki.



BAB II

PERENCANAAN KINERJA

2.1. RENCANA STRATEGIK

Memasuki Tahun 2021, Dinas Perhubungan menyusun Rencana Strategis (Renstra

Tahun 2021 – 2026. Renstra Dinas Perhubungan merupakan manifestasi komitmen Dinas Perhubungan dalam mendukung Visi dan Misi Pemerintah Kota Samarinda yang tertuang dalam RPJMD Kota Samarinda Tahun 2021 – 2026.

RPJMD Pemerintah Kota Samarinda merupakan dokumen landasan atau acuan pokok penyelenggaraan pemerintahan sesuai Peraturan Daerah Kota Samarinda. Rencana Strategis (Renstra) adalah Dokumen Perencanaan Perangkat Daerah periode lima tahun. Renstra memuat tujuan, sasaran dan strategi bagi penyelenggaraan program dan kegiatan di Dinas Perhubungan yang harus dilaksanakan secara terpadu, sinergis, harmonis dan berkesinambungan. Renstra ini disusun untuk lebih mempertajam arah kebijakan, tujuan dan sasaran yang akan dicapai, khususnya dengan memuat indikator kinerja untuk mengukur tingkat keberhasilan program sesuai dengan Rencana Pembangunan Jangka Menengah Daerah Kota Samarinda. Adapun Visi, Misi, Tujuan, Sasaran dan Kebijakan diuraikan berikut ini.

2.1.1. Visi dan Misi Kepala Daerah

Pada dasarnya dokumen Rencana Strategis (Renstra) PD merupakan penjabaran secara terperinci dari perencanaan pembangunan daerah Kota Samarinda, dengan demikian setiap tahapan-tahapan yang disusun dalam Renstra Dinas Perhubungan Kota Samarinda harus selaras dengan Rencana Pembangunan Jangka Menengah Daerah (RPJMD) Kota Samarinda Tahun 2021 - 2026. Memperhatikan prioritas pembangunan provinsi Kalimantan Timur dalam RPJMD serta berpedoman pada RPJPD

Kota Samarinda 2005 – 2025 yang telah ditetapkan pada peraturan



Daerah Kota Samarinda Nomor 04 Tahun 2015, maka Visi Walikota dan Wakil Walikota Tahun 2021 – 2026 adalah sebagai berikut :

**Terwujudnya Samarinda Sebagai Kota
Pusat Peradaban**

Untuk mewujudkan Visi pembangunan jangka menengah daerah Kota Samarinda Tahun 2021 – 2026, maka ditetapkan ditetapkan 6 (enam) Misi dalam RPJMD Kota Samarinda Tahun 2016-2021 sebagai bentuk upaya yang ditempuh dalam mewujudkan visi tersebut. Adapun Misi pada RPJMD Kota Samarinda Tahun 2021 – 2026 adalah sebagai berikut :

1. Mewujudkan masyarakat kota yang religious, unggul dan berbudaya
2. Mewujudkan perekonomian kota yang maju, mandiri berkerakyatan dan berkeadilan
3. Mewujudkan pemerintahan yang professional, transparan, akuntabel dan bebas korupsi dengan memberi ruang bagi partisipasi masyarakat
4. Mewujudkan infrastruktur yang mantap dan modern
5. Mewujudkan lingkungan kota yang aman, nyaman, harmoni dan lestari

Apabila mengacu pada Visi dan Misi Kepala Daerah dan Wakil Kepala Daerah Kota Samarinda periode Tahun 2021 - 2026, maka Dinas Perhubungan memiliki tugas pokok untuk melaksanakan urusan Pemerintah Daerah berdasarkan azas otonomi daerah. Tugas pokok ini mencerminkan Misi ke. 4 (empat), yaitu :

Mewujudkan infrastruktur yang mantap dan modern



2.1.2. TUJUAN DAN SASARAN DINAS PERHBUNGAN

TUJUAN

Tujuan RPJMD Kota Samarinda pada Misi Ke. 4 (empat) tersebut adalah **“Terwujudnya sistem transportasi strategis yang terintegrasi “ dengan indikator Rasio konektifitas kota. Sedangkan Sasaran RPJMD untuk mendukung terwujudnya misi tersebut adalah Meningkatkan Aksesibilitas Inter Dan Antar Wilayah Kota dengan indikator “ Presentase ketersediaan sarana prasarana sistem transportasi ”, Sasaran RPJMD Kota Samarinda ini selanjutnya menjadi Tujuan Dinas Perhubungan Kota Samarinda.**

Tujuan merupakan penjabaran atau implementasi dari pernyataan Misi dan meletakkan kerangka prioritas untuk memfokuskan arah semua program dan kegiatan dalam melaksanakan Misi. Tujuan dicanangkan untuk jangka waktu 5 (lima) tahun. Berdasarkan uraian diatas Dinas Perhubungan Kota Samarinda menetapkan 1 (satu) tujuan yaitu **Meningkatnya Aksesibilitas Inter Dan Antar Wilayah Kota** dengan indikator **“ Presentase ketersediaan sarana prasarana sistem transportasi “**

TABEL 2.1
Rincian Target Indikator Tujuan

Tujuan	Indikator Tujuan	Taget Indikator Tujuan Tahun					
		2021	2022	2023	2024	2025	2026
Meningkatnya Aksesibilitas Inter Dan Antar Wilayah Kota	Presentase ketersediaan sarana prasarana sistem transportasi	41.96	47.45	58.12	73.92	74.53	96.86



SASARAN

Sasaran adalah penjabaran dari tujuan, yaitu sesuatu yang akan dicapai atau dihasilkan oleh Dinas Perhubungan dalam jangka waktu tertentu. Sasaran yang merupakan bagian internal dalam proses perencanaan strategi yang berfokus pada tindakan dan alokasi sumber daya dalam kegiatan atau aktivitas.

Berdasarkan pada tujuan yang telah ditetapkan, sasaran Dinas Perhubungan Kota Samarinda adalah :

Meningkatkan ketersediaan sarana prasarana perhubungan

Indikator : Kinerja lalu lintas kabupaten/kota

Indikator Sasaran ini selanjutnya menjadi IKU (Indikator Kinerja Utama) yang ditetapkan selama periode 5 (lima) tahun yaitu tahun 2021 – 2026.

TABEL 2.2
Rincian Target indikator sasaran /
Indikator Kinerja Utama (IKU)

Sasaran	Indikator Sasaran	Taget Kinerja Sasaran Tahun					
		2021	2022	2023	2024	2025	2026
Meningkatkan Ketersediaan Sarana Prasarana Perhubungan	Kinerja lalu lintas kabupaten / kota	0.55	0.53	0.51	0.49	0.47	0.45



2.1.3 STRATEGI DAN ARAH KEBIJAKAN

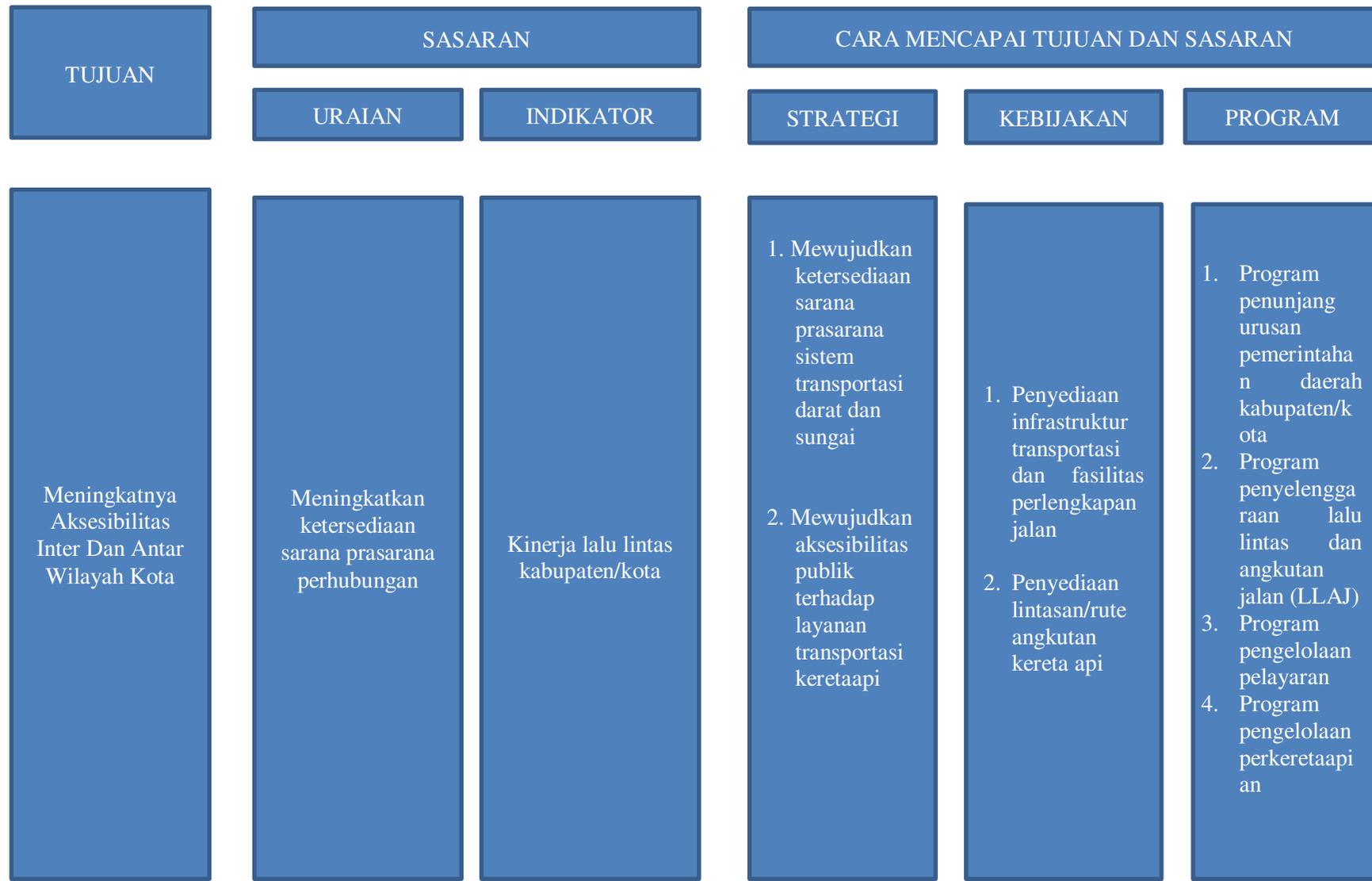
Setelah menentukan tujuan dan sasaran, maka langkah selanjutnya perlu ditentukan bagaimana hal tersebut dapat dicapai. Cara mencapai tujuan dan sasaran merupakan strategi Perangkat Daerah. Strategi merupakan keseluruhan cara atau langkah dengan penghitungan yang pasti untuk mencapai tujuan atau mengatasi persoalan. Proses perencanaan strategis merupakan rencana yang menyeluruh tentang segala upaya yang meliputi penetapan kebijakan, program operasional dan kegiatan dengan mempertahankan sumberdaya organisasi serta keadaan lingkungan yang dihadapi. Strategi memberikan kesatuan pandang dalam melaksanakan tujuan dan sasaran sehingga strategi merupakan cara mencapai tujuan dan sasaran yang dijabarkan. Adapun keterkaitan antara sasaran strategis dengan program kegiatan kami sajikan dibawah ini :





Dinas Perhubungan Kota Samarinda

GAMBAR. 2.1. KETERKAITAN ANTARA TUJUAN, SASARAN, STRATEGI, KEBIJAKAN DAN PROGRAM





2.2. PERJANJIAN KINERJA

Perjanjian kinerja merupakan proses perjanjian rencana kinerja sebagai penjabaran dari sasaran dan program yang telah ditetapkan dalam rencana strategi, yang akan dilaksanakan melalui berbagai kegiatan tahunan. Di dalam perjanjian kinerja memuat sasaran stategis dengan merinci indikator kinerja dan target yang ditetapkan untuk dapat dicapai dalam tahun 2022 serta menyebutkan tentang program dan uraian kegiatan yang mendukung tercapainya sasaran strategis.

Dalam Dokumen Rencana Kinerja Dinas Perhubungan Kota Samarinda memuat informasi tentang sasaran yang ingin dicapai dalam tahun yang bersangkutan, indikator kinerja utama dan rencana capaiannya.

Melalui dokumen kinerja ini akan diketahui keterkaitan antara kegiatan dengan sasaran, kebijakan dengan programnya serta keterkaitan dengan kegiatan-kegiatan yang dilaksanakan.

Rencana kinerja Dinas Perhubungan Kota Samarinda Tahun 2021, secara rinci adalah sebagai berikut :

TABEL 2.3
PERJANJIAN KINERJA 2022

No	Sasaran Strategis	Indikator Kinerja	Target
1	Meningkatkan Ketersediaan Sarana Prasarana Perhubungan	Kinerja lalu lintas kabupaten / kota	0.53

No	Program	Aangaran	Keterangan
1.	Program penunjangurusan pemerintahan daerah kabupaten/kota	Rp. 41.185.141.824	APBD 2022
2.	Program penyelenggaran lalu lintas dan angkutan jalan (LLAJ)	Rp. 8.889.547.325	APBD 2022
3.	Program pengelolaan pelayaran	Rp. 835.233.750	APBD 2022
4.	Program pengelolaan perkeretaapian	Rp. 122.709.000	APBD 2022





2.3. Alokasi Anggaran Tahun 2022

Rencana Kerja (Renja) Perangkat Daerah adalah dokumen perencanaan Perangkat Daerah untuk periode satu tahun. Renja Perangkat Daerah disusun dengan mengacu pada Rencana Kerja Pembangunan Daerah (RKPD) dan berpedoman pada Rancangan Strategis Perangkat Daerah (Renstra Perangkat Daerah) serta memuat program, kegiatan, lokasi kegiatan, indikator kinerja program dan kegiatan, kelompok sasaran, dan pendanaan.

Sebagai sebuah dokumen resmi Perangkat Daerah, Renja Perangkat Daerah mempunyai kedudukan yang strategis yaitu menjembatani antara perencanaan pada Perangkat Daerah dengan RKPD, sebagai implementasi pelaksanaan strategis jangka menengah daerah (RPJMD) dan Renstra Perangkat Daerah yang menjadi satu kesatuan untuk mendukung pencapaian Visi dan Misi Daerah.

Selain itu Renja Perangkat Daerah juga berfungsi untuk menerjemahkan perencanaan strategis lima tahunan yang dituangkan dalam Renstra Perangkat Daerah ke dalam perencanaan tahunan yang sifatnya lebih operasional Untuk mencapai tujuan dan sasaran yang telah ditetapkan maka perlu diimplementasikan ke dalam program, kegiatan dan pendanaan.

Kegiatan adalah serangkaian aktivitas pembangunan yang dilaksanakan oleh Perangkat Daerah untuk menghasilkan keluaran (output) dalam rangka mencapai hasil (outcome) suatu program. Untuk tahun 2022 Dinas Perhubungan ada 4 program, 20 kegiatan, dan 38 Sub Kegiatan

Pada Tahun Anggaran 2022 Dinas Perhubungan melaksanakan kegiatan dengan anggaran murni Pendapatan sebesar Rp. 5.626.215.000,00 dan anggaran belanja sebesar Rp. 51.032.631.899,00 dan pada anggaran perubahan APBD 2022 Pendapatan sebesar Rp. 4.525.210.00,-00 dan anggaran belanja sebesar Rp. 57.372.576.480,00.

Adapun anggaran Program /kegiatan disajikan dalam table sebagai berikut :



TABEL 2.4
Program, Kegiatan dan Sub Keiatan

Kode	Urusan/Bidang Urusan Pemerintah Daerah dan Program/Kegiatan	Indikator Kinerja Program/Kegiatan	Target Kinerja capaian program (Renstra PD) tahun 2022	Pagu indikatif
Dinas Perhubungan				57.372.576.480,00
2.15.01	Program penunjang urusan pemerintah daerah kabupaten/kota	IKM	76.69	45.195.086.045,00
2.15.01.2.01	Perencanaan , penganggaran, dan evaluasi kinerja perangkat daerah	NILAI AKIP	65.41	46.587.000,00
1.01.01.2.01.01	Penyusunan Dokumen Perencanaan Perangkat Daerah	Jumlah dokumen perencanaan	3 Dokumen	35.389.000,00
1.01.01.2.01.06	Koordinasi dan Penyusunan Laporan Capaian Kinerja dan Ikhtisar Realisasi Kinerja SKPD	Jumlah dokumen LAKIP	1 Dokumen	11.198.000,00



Dinas Perhubungan Kota Samarinda

Kode	Urusan/Bidang Urusan Pemerintah Daerah dan Program/Kegiatan	Indikator Kinerja Program/Kegiatan	Target Kinerja capaian program (Renstra PD) tahun 2022	Pagu indikatif
2.15.01.2.02	Administrasi keuangan perangkat daerah	Jumlah laporan	1 Laporan	20.013.424.404,00
2.15.01.2.02.01	Penyediaan gaji dan tunjangan ASN	Gaji dan tunjangan ASN yang dibayarkan	111 Pegawai	11.391.371.404,00
2.15.01.2.02.02	Penyediaan administrasi pelaksanaan tugas ASN	Gaji dan tunjangan Non ASN yang dibayarkan	377 Orang	8.605.735.000,00
2.15.01.2.02.05	Koordinasi dan penyusunan laporan keuangan akhir tahun SKPD	Jumlah Pelaksanaan koordinasi dan penyusunan laporan keuangan akhir tahun SKPD	9 Kali koordinasi dan 1 Dokumen laporan keuangan	16.318.000,00
2.15.01.2.06	Administrasi umum perangkat daerah	Jumlah laporan	1 Laporan	785.040.800,00
2.15.01.2.06.01	Penyediaan komponen instalasi listrik/penerangan bangunan kantor	Jenis Komponen Instalasi Listrik dan Penerangan Bangunan Kantor yang Disediakan	2 Jenis	61.100.000,00
2.15.01.2.06.02	Penyediaan peralatan dan perlengkapan kantor	Jenis Komponen Peralatan dan Perlengkapan Kantor yang Disediakan	2 Jenis	40.000.000,00



Dinas Perhubungan Kota Samarinda

Kode	Urusan/Bidang Urusan Pemerintah Daerah dan Program/Kegiatan	Indikator Kinerja Program/Kegiatan	Target Kinerja capaian program (Renstra PD) tahun 2022	Pagu indikatif
2.15.01.2.06.03	Penyediaan peralatan rumah tangga	Jumlah peralatan rumah tangga	50 Buah	19.994.800,00
2.15.01.2.06.04	Penyediaan bahan logistik kantor	Jumlah bahan logistik	5 Jenis	35.000.000,00
2.15.01.2.06.05	Penyediaan barang cetakan dan penggandaan	Laporan realisasi anggaran yang dicetak atau digandakan	4 Jenis	255.075.000,00
2.15.01.2.06.08	Fasilitasi kunjungan tamu	Jumlah tamu yang berkunjung	12 Rombongan tamu yang berkunjung	23.872.000,00
2.15.01.2.06.09	Peyelenggaraan rapat koordinasi dan konsultasi SKPD	Jumlah SPPD	100 persen	349.999.000,00
2.15.01.2.08	Penyediaan jasa penunjang urusan pemerintah daerah	Laporan penyedia jasa	1 Laporan	23.301.149.542,00
2.15.01.2.08.02	Penyediaan jasa komunikasi, sumber daya air dan listrik	Tagihan Rekening yang Dibayarkan	11112 Rekening	23.115.949.542,00
2.15.01.2.08.04	Penyediaan jasa pelayanan umum kantor	Tagihan jasa pelayanan umum	10 Bukti pembayaran	185.200.000,00



Dinas Perhubungan Kota Samarinda

Kode	Urusan/Bidang Urusan Pemerintah Daerah dan Program/Kegiatan	Indikator Kinerja Program/Kegiatan	Target Kinerja capaian program (Renstra PD) tahun 2022	Pagu indikatif
2.15.01.2.09	Pemeliharaan barang milik daerah penunjang urusan pemerintah daerah	Laporan pemeliharaan	1 Laporan	1.048.884.659,00
2.15.01.2.09.02	Penyediaan jasa pemeliharaan, biaya pemeliharaan, pajak dan perizinan kendaraan dinas operasional atau lapangan	Tagihan pemeliharaan dan pajak kendaraan operasional	50 Bukti pembayaran	799.886.659,00
2.15.01.2.09.09	Pemeliharaan/rehabilitasi gedung kantor dan bangunan lainnya	Tagihan pemeliharaan/rehabilitasi gedung	20 Bukti pembayaran	207.498.000,00
2.15.01.2.09.10	Pemeliharaan/rehabilitasi sarana dan prasarana gedung kantor atau bangunan lainnya	Tagihan pemeliharaan/rehabilitasi sarana dan prasarana gedung	20 Bukti pembayaran	41.500.000,00
2.15.02	Program Penyelenggaraan lalu lintas dan angkutan jalan (LLAJ)	Rasio konektivitas angkutan jalan	0.84	10.619.547.325,00
2.15.02.2.02	Penyediaan perlengkapan jalan di jalan kabupaten/kota	Jumlah perlengkapan jalan tersedia	16 jenis	8.569.015.500,00
2.15.02.2.02.01	Pembangunan prasarana jalan di jalan kabupaten/kota	Jumlah prasarana jalan terbangun (Halte dan prasarana trotoar)	2 Jenis	0
2.15.02.2.02.02	Penyediaan perlengkapan jalan di jalan kabupaten/kota	Jumlah Perlengkapan jalan tersedia	7 Jenis	6.836.391.500,00
2.15.02.2.02.03	Rehabilitasi dan pemeliharaan prasarana jalan	Jumlah prasarana jalan direhabilitasi dan dipelihara	2 Jenis	0
2.15.02.2.02.04	Rehabilitasi dan pemeliharaan perlengkapan jalan	Jumlah perlengkapan jalan direhabilitasi dan terpelihara	7 Jenis	1.732.624.000,00
2.15.02.2.03	Pengelolaan terminal penumpang tipe C	Jumlah terminal tipe C terkelola	2 Lokasi	200.000.000,00



Dinas Perhubungan Kota Samarinda

Kode	Urusan/Bidang Urusan Pemerintah Daerah dan Program/Kegiatan	Indikator Kinerja Program/Kegiatan	Target Kinerja capaian program (Renstra PD) tahun 2022	Pagu indikatif
2.15.02.2.03.04	Rehabilitasi dan pemeliharaan terminal (fasilitas utama dan pendukung)	Jumlah terminal (fasilitas utama dan pendukungnya) yang direhabilitasi	2 Lokasi	200.000.000,00
2.15.02.2.04	Penerbitan izin penyelenggaraan dan pembangunan fasilitas parkir	Jumlah fasilitas parkir tersedia	100 Titik	342.058.000,00
2.15.02.2.04.02	Koordinasi dan sinkronisasi pelaksanaan izin penyelenggaraan dan pembangunan fasilitas parkir kewenangan kabupaten/kota	Jumlah titik parkir terkoordinir	100 Titik	342.058.000,00
2.15.02.2.05	Pengujian berkala kendaraan bermotor	Jumlah kendaraan bermotor yang diuji dan laik jalan	32.428 Unit	986.931.000,00
2.15.02.2.05.04	Penyediaan bukti lulus uji pengujian berkala kendaraan bermotor	Jumlah Smart card dan kelengkapannya yang tersedia	20.000 smart card	486.931.000,00



Dinas Perhubungan Kota Samarinda

Kode	Urusan/Bidang Urusan Pemerintah Daerah dan Program/Kegiatan	Indikator Kinerja Program/Kegiatan	Target Kinerja capaian program (Renstra PD) tahun 2022	Pagu indikatif
2.15.02.2.05.07	Pemeliharaan sarana dan prasarana pengujian berkala kendaraan bermotor	Jumlah sarana dan prasarana (gedung dan peralatan uji) pengujian berkala kendaraan bermotor yang terpelihara	10.000 meter persegi	500.000.000,00
2.15.02.2.06	Pelaksanaan manajemen dan rekayasa lalu lintas untuk jaringan jalan Kabupaten/Kota	Jumlah laporan pelaksanaan manajemen dan rekayasa lalu lintas	1 Dokumen	172.822.000,00
2.15.02.2.06.03	Uji coba dan sosialisasi pelaksanaan manajemen dan rekayasa lalu lintas untuk jaringan jalan kabupaten/kota	Jumlah pelaksanaan uji coba dan sosialisasi	12 Kali	145.130.300,00
2.15.02.2.06.05	Forum lalu lintas dan angkutan jalan Kabupaten/Kota	Jumlah Koordinasi antar elemen dibidang lalu lintas angkutan jalan dan Penghargaan WTN	5 Kali & 1 Penghargaan	27.691.700,00
2.15.02.2.07	Persetujuan hasil analisis dampak lalu lintas (Andalalin) untuk jalan Kabupaten/Kota	Jumlah laporan persetujuan hasil Andalain	1 Dokumen	30.845.600



Dinas Perhubungan Kota Samarinda

Kode	Urusan/Bidang Urusan Pemerintah Daerah dan Program/Kegiatan	Indikator Kinerja Program/Kegiatan	Target Kinerja capaian program (Renstra PD) tahun 2022	Pagu indikatif
2.15.02.2.07.04	Pengawasan pelaksanaan rekomendasi Andalalin	Jumlah Dokumen Laporan pelaksanaan pengawasan rekomendasi Andalalin	1 Dokumen	30.845.600,00
2.15.02.08	Audit dan inspeksi keselamatan LLAJ di jalan	Jumlah laporan audit dan inspeksi keselamatan LLAJ	1 Dokumen	70.137.500,00
2.15.02.08.02	Pelaksanaan inspeksi, audit dan pemantauan unit pelaksana uji berkala kendaraan bermotor	Jumlah laporan inspeksi, audit dan pemantauan unit PKB	1 Dokumen	70.137.500,00
2.15.02.2.09	Penyediaan angkutan umum untuk jasa angkutan orang dan/atau barang antar kota dalam 1 (satu) daerah kabupaten/kota	Jumlah laporan angkutan barang yang tersedia	1 Dokumen	180.443.850,00
2.15.02.2.09.02	Pengendalian dan pengawasan ketersediaan angkutan umum untuk jasa angkutan orang dan/atau barang antar kota dalam 1 (satu) kabupaten/kota	Jumlah laporan Pengendalian dan pengawasan ketersediaan angkutan barang	4 Dokumen	180.443.850,00



Rencana Kerja Dinas Perhubungan Kota Samarinda Tahun 2022

11



Dinas Perhubungan Kota Samarinda

Kode	Urusan/Bidang Urusan Pemerintah Daerah dan Program/Kegiatan	Indikator Kinerja Program/Kegiatan	Target Kinerja capaian program (Renstra PD) tahun 2022	Pagu indikatif
2.15.02.2.14	Penerbitan izin penyelenggaraan angkutan orang dalam trayek lintas daerah kabupaten/kota dalam 1 (satu) daerah/kota	Jumlah laporan penerbitan izin penyelenggaraan angkutan orang	1 Dokumen	67.293.875,00
2.15.02.2.14.01	Fasilitas pemenuhan persyaratan perolehan izin penyelenggaraan angkutan orang dalam trayek kewenangan kabupaten/kota dalam system pelayanan perizinan berusaha terintegrasi secara elektronik	Jumlah Dokumen laporan penerbitan surat rekomendasi angkutan orang	1 Dokumen	67.293.875,00



Dinas Perhubungan Kota Samarinda

Kode	Urusan/Bidang Urusan Pemerintah Daerah dan Program/Kegiatan	Indikator Kinerja Program/Kegiatan	Target Kinerja capaian program (Renstra PD) tahun 2022	Pagu indikatif
2.15.03	Program Pengelolaan Pelayaran	Rasio konektivitas angkutan sungai	0.80	1.435.233..750,00
2.15.03.2.03	Penerbitan izin usaha penyelenggaraan angkutan sungai dan danau sesuai dengan domisili orang perseorangan warga negara indonesia atau badan usaha	Jumlah laporan penerbitan izin usaha angkutan sungai	1 Dokumen	88.294.000,00



Dinas Perhubungan Kota Samarinda

2.15.03.2.03.01	Fasilitasi pemenuhan persyaratan perolehan izin usaha penyelenggaraan angkutan sungai dan danau sesuai dengan domisili orang perseorangan warga negara indonesia atau badan usaha kewenangan kabupaten/kota dalam system pelayanan perizinan berusaha terintegrasi secara elektronik	Jumlah surat izin usaha yang difasilitasi sesuai SOP	200 Dokumen	88.294.000,00
-----------------	--	--	-------------	---------------

Rencana Kerja Dinas Perhubungan Kota Samarinda Tahun 2022

14



Dinas Perhubungan Kota Samarinda

Kode	Urusan/Bidang Urusan Pemerintah Daerah dan Program/Kegiatan	Indikator Kinerja Program/Kegiatan	Target Kinerja capaian program (Renstra PD) tahun 2022	Pagu indikatif
------	---	------------------------------------	--	----------------

Rencana Kerja Dinas Perhubungan Kota Samarinda Tahun 2022

15



Dinas Perhubungan Kota Samarinda

Kode	Urusan/Bidang Urusan Pemerintah Daerah dan Program/Kegiatan	Indikator Kinerja Program/Kegiatan	Target Kinerja capaian program (Renstra PD) tahun 2022	Pagu indikatif
2.15.03.2.11	Penetapan rencana induk dan DLKR/DLKP untuk pelabuhan sungai dan danau	Jumlah dokumen penetapan rencana induk DLKR/DLKP pelabuhan sungai	1 Dokumen	300.000.000,00
2.15.03.2.11.01	Pelaksanaan penyusunan rencana induk dan daerah lingkungan kerja (DLKR)/Daerah lingkungan kepentingan (DLKP) untuk pelabuhan sungai dan danau	Jumlah dokumen rencana induk DLKR dan DLKP	1 Dokumen penetapan DLKR DLKP	300.000.000,00



Dinas Perhubungan Kota Samarinda

Kode	Urusan/Bidang Urusan Pemerintah Daerah dan Program/Kegiatan	Indikator Kinerja Program/Kegiatan	Target Kinerja capaian program (Renstra PD) tahun 2022	Pagu indikatif
2.15.03.2.13	Pembangunan dan penerbitan izin pembangunan dan pengoperasian pelabuhan sungai dan danau	Jumlah laporan pembangunan dan penerbitan izin pembangunan dan pengoperasian pelabuhan sungai dan danau	1 Dokumen	170,000,000,00
2.15.03.2.13.02	Pembangunan pelabuhan sungai dan danau	Jumlah Fasilitas utama dan fasilitas penunjang pelabuhan sungai dan danau terbangun	1 Unit	346.714.400,00
2.15.03.2.13.03	Pengoperasian dan pemeliharaan pelabuhan sungai dan danau	Jumlah pelabuhan sungai dan danau yang dipelihara	5 Unit	646.258.000,00
2.15.03.2.19	Penerbitan izin pengelolaan terminal untuk kepentingan sendiri (TUKS) di dalam DLKR/DLKP pelabuhan pengumpan lokal	Jumlah laporan penerbitan izin pengelolaan TUKS	1 Dokumen	19.716.500,00
2.15.03.2.19.02	Koordinasi dan sinkronisasi pengawasan pelaksanaan izin pengelolaan terminal untuk kepentingan sendiri (TUKS) di dalam DLKR/DLKP pelabuhan pengumpan lokal	Jumlah lokasi TUKS yang terdata	15 Lokasi	19.716.500,00
2.15.05	Program Pengelolaan Perkeretaapian	Prosentase ketersediaan jaringan jalur kereta api	0,01	122.709.000,00



Kode	Urusan/Bidang Urusan Pemerintah Daerah dan Program/Kegiatan	Indikator Kinerja Program/Kegiatan	Target Kinerja capaian program (Renstra PD) tahun 2022	Pagu indikatif
2.15.05.2.01	Penetapan rencana induk perkeretaapian	Jumlah laporan pelaksanaan penetapan rencana induk perkeretaapian	1 Dokumen	122.709.000
2.15.05.2.01.01	Pelaksanaan penyusunan rencana induk perkeretaapian	Jumlah dokumen studi kelayakan (FS) jaringan jalur rel dalam kota samarinda beserta turunannya	1 Dokumen	122.709.000







Adapun Keterkaitan antara Sasaran Strategis, Indikator kinerja, Target dan Program kegiatan kami sajikan pada table berikut :

TABEL 2.5
TABEL KETERKAITAN SASARAN STRATEGIS, INDIKATOR KINERJA,
TARGET DAN PROGRAM/KEGIATAN

Sasaran	Indikator Kinerja	Target	Urusan/Bidang Urusan Pemerintah Daerah dan Program/Kegiatan	Pagu indikatif	Keterangan
Dinas Perhubungan				57.372.576.480,00	
Meningkatkan Ketersediaan Sarana Prasarana Perhubungan	Kinerja lalu lintas kabupaten / kota	0.53	Program penunjang urusan pemerintah daerah kabupaten/kota	54,064,507,488,00	Semua program dan Kegiatan dialokasikan untuk sasaran strategis
			Perencanaan , penganggaran, dan evaluasi kinerja perangkat daerah	46.587.000,00	
			Penyusunan Dokumen Perencanaan Perangkat Daerah	35.389.000,00	
			Koordinasi dan Penyusunan Laporan Capaian Kinerja dan Ikhtisar Realisasi Kinerja SKPD	11.198.000,00	
			Administrasi keuangan perangkat daerah	20.013.424.404,00	
			Penyediaan gaji dan tunjangan ASN	11.391.371.404,00	
			Penyediaan administrasi pelaksanaan tugas ASN	8.605.735.000,00	
			Koordinasi dan penyusunan laporan keuangan akhir tahun SKPD	16.318.000,00	
			Administrasi umum perangkat daerah	750.040.800,00	



Penyediaan komponen instalasi listrik/penerangan bangunan kantor	61.100.000,00
Penyediaan peralatan dan dan perlengkapan kantor	40.000.000,00
Penyediaan peralatan rumah tangga	19.994.800,00
Penyediaan bahan logistik kantor	35,000,000.00
Penyediaan barang cetakan dan penggandaan	255.075.000,00
Fasilitasi kunjungan tamu	23.872.000,00
Peyelenggaraan rapat koordinasi dan konsultasi SKPD	349.999.000,00
Penyediaan jasa penunjang urusan pemerintah daerah	23.301.149.542,00
Penyediaan jasa komunikasi, sumber daya air dan listrik	23.115.949.542,00
Penyediaan jasa pelayanan umum kantor	185.200.000,00
Pemeliharaan barang milik daerah penunjang urusan pemerintah daerah	1.048.894.659,00
Penyediaan jasa pemeliharaan, biaya pemeliharaan, pajak dan perizinan kendaraan dinas operasional atau lapangan	799.896.659,00
Pemeliharaan/rehabilitasi gedung kantor dan bangunan lainnya	207.498.000,00
Pemeliharaan/rehabilitasi sarana dan prasarana gedung kantor atau bangunan lainnya	41.500.000,00
Penyediaan perlengkapan jalan di jalan kabupaten/kota	8.569.015.500,00
Pembangunan prasarana jalan di jalan kabupaten/kota	0,00
Penyediaan perlengkapan jalan di jalan kabupaten/kota	6.836.391.500,00
Rehabilitasi dan pemeliharaan prasarana jalan	0,00



Rehabilitasi dan pemeliharaan perlengkapan jalan	1.732.624.000,00
Pengelolaan terminal penumpang tipe C	0,00
Rehabilitasi dan pemeliharaan terminal (fasilitas utama dan pendukung)	200,000,000.00
Penerbitan izin penyelenggaraan dan pembangunan fasilitas parkir	342.058.000,00
Koordinasi dan sinkronisasi pelaksanaan izin penyelenggaraan dan pembangunan fasilitas parkir kewenangan kabupaten/kota	342.058.000,00
Pengujian berkala kendaraan bermotor	986.931.000,00
Penyediaan bukti lulus uji pengujian berkala kendaraan bermotor	486.931.000,00
Pemeliharaan sarana dan prasarana pengujian berkala kendaraan bermotor	500.000.000,00
Pelaksanaan manajemen dan rekayasa lalu lintas untuk jaringan jalan Kabupaten/Kota	172.822.000,00
Uji coba dan sosialisasi pelaksanaan manajemen dan rekayasa lalu lintas untuk jaringan jalan kabupaten/kota	145.130.300,00
Forum lalu lintas dan angkutan jalan Kabupaten/Kota	27.691.700,00
Persetujuan hasil analisis dampak lalu lintas (Andalalin) untuk jalan Kabupaten/Kota	0,00
Pengawasan pelaksanaan rekomendasi Andalalin	100,000,000.00
Audit dan inspeksi keselamatan LLAJ di jalan	70.137.500,00



Pelaksanaan inspeksi, audit dan pemantauan unit pelaksana uji berkala kendaraan bermotor	70.137.500,00
Penyediaan angkutan umum untuk jasa angkutan orang dan/atau barang antar kota dalam 1 (satu) daerah kabupaten/kota	180.443.850,00
Pengendalian dan pengawasan ketersediaan angkutan umum untuk jasa angkutan orang dan/atau barang antar kota dalam 1 (satu) kabupaten/kota	180.443.850,00
Penerbitan izin penyelenggaraan angkutan orang dalam trayek lintas daerah kabupaten/kota dalam 1 (satu) daerah/kota	67.293.875,00
Fasilitas pemenuhan persyaratan perolehan izin penyelenggaraan angkutan orang dalam trayek kewenangan kabupaten/kota dalam system pelayanan perizinan berusaha terintegrasi secara elektronik	67.293.875,00
Program Pengelolaan Pelayaran	1,070,000,000.00
Penerbitan izin usaha penyelenggaraan angkutan sungai dan danau sesuai dengan domisili orang perseorangan warga negara indonesia atau badan usaha	88.294.000,00
Fasilitasi pemenuhan persyaratan perolehan izin usaha penyelenggaraan angkutan sungai dan danau sesuai dengan domisili orang perseorangan warga negara indonesia atau badan usaha kewenangan kabupaten/kota dalam sistem pelayanan perizinan berusaha terintegrasi secara elektronik	88.294.000,00



		Penetapan lintas penyeberangan dan persetujuan pengoperasian untuk kapal yang melayani penyeberangan dalam daerah kabupaten/kota	34.250.850,00
		Pengendalian dan pengawasan jaringan lintas penyeberangan dan persetujuan pengoperasian untuk kapal yang melayani penyeberangan dalam daerah kabupaten/kota	34.250.850,00
		Penetapan rencana induk dan DLKR/DLKP untuk pelabuhan sungai dan danau	300.000.000,00
		Pelaksanaan penyusunan rencana induk dan daerah lingkungan kerja (DLKR)/Daerah lingkungan kepentingan (DLKP) untuk pelabuhan sungai dan danau	300.000.000,00
		Pembangunan dan penerbitan izin pembangunan dan pengoperasian pelabuhan sungai dan danau	992.972.400,00
		Pembangunan pelabuhan sungai dan danau	346.714.400,00
		Pengoperasian dan pemeliharaan pelabuhan sungai dan danau	646.258.000,00
		Penerbitan izin pengelolaan terminal untuk kepentingan sendiri (TUKS) di dalam DLKR/DLKP pelabuhan pengumpan lokal	19.716.500,00
		Koordinasi dan sinkronisasi pengawasan pelaksanaan izin pengelolaan terminal untuk kepentingan sendiri (TUKS) di dalam	19.716.500,00
		Program Pengelolaan Perkeretaapian	122.709.000,00
		Penetapan rencana induk perkeretaapian	122.709.000,00
		Pelaksanaan penyusunan rencana induk perkeretaapian	122.709.000,00



BAB III

AKUNTABILITAS KINERJA

3.1. CAPAIAN KINERJA

Dinas Perhubungan telah melaksanakan penilaian kinerja dengan mengacu pada Renstra Dinas Perhubungan Kota Samarinda tahun 2021 – 2026 dan Perjanjian Kinerja Tahun 2022 yang telah disepakati. Penilaian ini dilakukan oleh tim pengelola kinerja untuk mengevaluasi dan mengukur dalam rangka pengumpulan data kinerja yang hasilnya akan memberikan gambaran keberhasilan dan kegagalan dalam pencapaian tujuan dan sasaran. Dari hasil pengumpulan data selanjutnya dilakukan kategorisasi kinerja sesuai dengan masing – masing Indikator kinerja.

Pengukuran target kinerja di mulai dari Target Tujuan Dinas Perhubungan yang merupakan Sasaran RPJMD Kota Samarinda lalu mengukur indikator sasaran strategis/Indikator Kinerja Utama Dinas Perhubungan Kota Samarinda yang telah ditetapkan oleh Dinas Perhubungan dengan membandingkan antara target kinerja dengan realisasi kinerja. Indikator kinerja sebagai ukuran keberhasilan dari tujuan, sasaran strategis Dinas Perhubungan Kota Samarinda beserta target dan capaian realisasinya dirinci sebagai berikut:

3.2 Evaluasi dan Analisis Capaian Kinerja Indikator Tujuan

Dalam sub bab ini akan disajikan pencapaian Tujuan Dinas Perhubungan Kota Samarinda yang merupakan Sasaran RPJMD Kota Samarinda yang dicerminkan dalam capaian Indikator Kinerja Tujuan Dinas Perhubungan Kota Samarinda. Tujuan Dinas Perhubungan Kota Samarinda yang merupakan Sasaran RPJMD Kota Samarinda berbunyi **Meningkatkan aksesibilitas inter dan antar wilayah kota**, Makna Meningkatkan aksesibilitas inter dan antar wilayah kota adalah suatu upaya untuk meningkatkan aksesibilitas baik didalam wilayah Kota Samarinda maupun antar wilayah kota. Dalam rangka mewujudkan peningkatan aksesibilitas inter dan antar wilayah kota maka upaya yang dilakukan adalah dengan penyediaan sarana prasarana system transportasi yang memadai, aman, nyaman yang terkoneksi dan terintegrasi sesuai yang tertuang dalam 10 (sepuluh) program unggulan Walikota dan Wakil Walikota Tahun 2021 – 2026 yaitu program unggulan nomor 3 (tiga) yang berbunyi Program pembangunan system transportasi masal modern dan ramah lingkungan, dan untuk mengukur keberhasilan Sasaran tersebut maka ditetapkan indikator yaitu **Persentase ketersediaan sarana prasarana sistem**



transportasi. Tolok ukur capaian Tujuan Meningkatnya Aksesibilitas Inter Dan Antar Wilayah Kota diukur dengan indikator Presentase ketersediaan sarana prasarana perhubungan. Adapun evaluasi dan analisis secara rinci Capaian indikator Presentase ketersediaan sarana prasarana perhubungan diuraikan dalam Tabel sebagai berikut :

**Tabel 3.1 Capaian Kinerja Indikator Tujuan Dinas Perhubungan
(Sasaran RPJMD Kota Samarinda)
Tahun 2022**

NO	TUJUAN	INDIKATOR TUJUAN	TARGET	REALISASI	CAPAIAN
<i>(1)</i>	<i>(2)</i>	<i>(3)</i>	<i>(4)</i>	<i>(5)</i>	<i>(6)</i>
1	Meningkatnya Aksesibilitas Inter Dan Antar Wilayah Kota	Presentase ketersediaan sarana prasarana perhubungan	47.45	47.45	100

Dari tabel di atas dapat dilihat bahwa target yang telah ditetapkan dapat tercapai dengan capaian realisasi yang 100 % (seratus persen). Pada tahun 2022 Indikator Persentase ketersediaan sarana prasarana sistem transportasi ditetapkan target sebesar 47.45% dan target tersebut dapat tercapai dengan baik dengan realisasi sebesar 47.45% dengan begitu maka capaian kinerja yang dicapai adalah 100%, Capaian tersebut dihitung dengan formulasi sebagai berikut :

**Jumlah Sarana prasarana sistem transportasi yang ada
dibagi Jumlah kebutuhan
dikali 100%**

Adapun rincian pencapaian Indikator Tujuan Dinas Perhubungan Kota Samarinda yang merupakan Sasaran RPJMD Kota Samarinda diuraikan dalam Tabel sebagai berikut:



**Tabel 3.3 Rincian, Evaluasi dan Analisis Capaian Kinerja
Indikator Tujuan Dinas Perhubungan
(Sasaran RPJMD)
Tahun 2022**

No	Sarana prasarana sistem transportasi	Sarana prasarana sistem transportasi yang ada	Kebutuhan	Formulasi
1	Jaringan ATCS	28 Lokasi	38 Lokasi	$28 / 38 \times 100 = 73 .68$
2	Rambu – rambu	312 Buah	910 Buah	$312 / 910 \times 100 = 34 . 29$
3	APILL	38 Lokasi	43 Lokasi	$38 / 43 \times 100 = 71 . 70$
4	Halte	39 Lokasi	45 Lokasi	$39 / 45 \times 100 = 86 . 67$
5	Terminal Tipe C	1 Unit	3 Unit	$1 / 3 \times 100 = 33 . 33$
6	Unit Pengujian Kendaraan Bermotor	1 Unit	1 Unit	$1/1 \times 100 = 100$
7	Jaringan jalan rel (stadion sempaja – APT. Pranoto)	0 Km	25 Km	$0 / 25 \times 100 = 0$
8	Trayek angkutan umum massal berbasis jalan raya	0 Koridor	5 Koridor	$0 / 5 \times 100 = 0$
9	Lintasan angkutan umum massal berbasis jalan rel	0 Km	25 Km	$0 / 25 \times 100 = 0$
10	Angkutan umum (Angkot)	16 Trayek	19 Trayek	$16 / 19 \times 100 = 84.21$
11	Simpul transportasi	0 Titik	2 Titik	$0 / 2 \times 100 = 0$
12	Dermaga	5 Unit	5 Unit	$5 / 5 \times 100 = 100$
Jumlah (SUM / 12)				47 . 45 %

Capaian Indikator tersebut diatas didukung oleh kinerja yang efektif dengan SDM yang unggul dan memadai serta didukung oleh anggaran yang menunjang program kegiatan pengadaan dan penyediaan sarana prasarana system transportasi, Adapun evaluasi dan analisis pencapaian Indikator Tujuan Dinas Perhubungan Kota Samarinda yang merupakan Sasaran RPJMD Kota Samarinda diuraikan sebagai berikut:



1. Jaringan Area Traffic Control Sistem (ATCS)

Dalam rangka mendukung sasaran RPJMD Kota Samarinda yang berbunyi Meningkatkan aksesibilitas inter dan antar wilayah dan indikator Persentase ketersediaan sarana prasarana sistem transportasi yang merupakan Tujuan Dinas Perhubungan Kota Samarinda, salah satu sarana prasarana sistem transportasi yang dibutuhkan adalah tersedianya infrastruktur transportasi dan fasilitas perlengkapan jalan yang mencukupi serta simpul transportasi yang handal, dan salah satu infrastruktur tersebut adalah Jaringan Area Traffic Control Sistem (ATCS), adapun kebutuhan Jaringan Area Traffic Control Sistem (ATCS) adalah sebanyak sebanyak 38 (empat puluh tiga) lokasi dan pada tahun 2022 telah tersedia sebanyak 28 (Dua puluh tujuh) lokasi yang tersebar di titik simpang didalam kota Samarinda, telah tersedianya jaringan ATCS tersebut didukung oleh anggaran pada Program Penyelenggaraan lalu lintas dan angkutan jalan (LLAJ), pada Kegiatan Penyediaan perlengkapan jalan di jalan kabupaten/kota, pada Sub kegiatan Penyediaan perlengkapan jalan di jalan kabupaten/kota dengan pagu sebesar Rp. 6.836.391.500,00 dan realisasi sebesar Rp. 6.713.405.763,00 dan untuk tahun – tahun selanjutnya akan dilakukan penambahan jaringan ATCS sesuai data kebutuhan. Adapun data jumlah Jaringan Area Traffic Control Sistem (ATCS) tersedia di jalan kota Samarinda kami sajikan pada tabel berikut :

**TABEL DATA SIMPANG TRAFFIC LIGHT YANG TERKONEKSI
DENGAN JARINGAN ATCS
TAHUN 2022**

No	Nama Simpang	Simpang	Aktif/Tidak Aktif	Sistem Tegangan APILL	ATCS/Non ATCS	Pengatur APILL	Kamera PTZ
1	Sp 3 Jem. Mahakam US	3	Aktif	12V	ATCS (non aktif)	-	-
2	Sp 3 Muara	3	Aktif	24V	ATCS	Aktif	Camera PTZ
3	Sp 4 Air Putih	4	Aktif	24V	ATCS	Aktif	Camera PTZ
4	Sp 4 Air Hitam	4	Aktif	24V	ATCS	Aktif	Camera PTZ
5	Sp 4 Lembuswana	4	Aktif	24V	ATCS	Aktif	Camera PTZ



No	Nama Simpang	Simpang	Aktif/Tidak Aktif	Sistem Tegangan APILL	ATCS/Non ATCS	Pengatur APILL	Kamera PTZ
6	Sp 3 Hotel Mesra	3	Aktif	12V	ATCS	Aktif	Camera PTZ
7	Sp 4 Taman Samarendah	4	Tidak Aktif	12V	ATCS (non aktif)	-	-
8	Sp 4 Darjad	4	Aktif	24V	ATCS	Aktif	Camera PTZ
9	Sp 3 Jem. Mahakam BC	3	Aktif	24V	ATCS	Aktif	Camera PTZ
10	Sp 3 Meranti	3	Aktif	24V	ATCS	Aktif	Camera PTZ
11	Sp 4 BPD	4	Aktif	24V	ATCS	Aktif	Camera PTZ
12	Sp 3 kantor Pos	3	Aktif	24V	ATCS	-	-
13	Sp 4 Kaltim	4	Aktif	24V	ATCS	-	-
14	Sp 3 Agus Salim	3	Aktif	24V	ATCS	Aktif	Camera PTZ
15	Sp 4 Temindung	4	Aktif	24V	ATCS	Aktif	Camera PTZ
16	Sp 3 Kadrie Oening	3	Aktif	24V	ATCS	-	-
17	Sp 4 Sempaja	4	Aktif	24V	ATCS	Aktif	Camera PTZ
18	Sp 5 Gunung Lingai	3	Tidak Aktif	24V	ATCS (non aktif)	-	-
19	Sp 4 SPBU Kesejahteraan	4	Aktif	24V	ATCS	-	-
20	Sp 3 Mesjid Raya	3	Aktif	24V	ATCS	-	-
21	Sp 4 SMPN 2	4	Aktif	24V	ATCS	-	Camera PTZ
22	Sp 4 Tengkwang	4	Aktif	24V	ATCS	Aktif	Camera PTZ
23	Sp. 3 Rapak Indah	3	Aktif	24V	ATCS (non aktif)	-	-
24	Sp 3 Kantor Kec. Samarinda	3	Aktif	24V	ATCS (non aktif)	-	-
25	Sp 4 Harun Nafsi	4	Aktif	24V	ATCS (non aktif)	-	-
26	Sp 3 Ciremai	3	Aktif	24V	ATCS	Aktif	Camera PTZ
27	Sp 4 Hm.Ardan / Ringroad	4	Aktif	24V	ATCS	Aktif	Camera PTZ
28	Sp 3 Apt.Pranoto	3	Tidak Aktif	24V	Non ATCS	-	-
29	Sp 3 Pasar Pagi	3	Aktif	12V	ATCS	-	Camera PTZ
30	Sp 4 Kartini	4	Aktif	12V	ATCS	-	-
31	Sp 4 Sebatik	4	Aktif	24V	ATCS	-	-
32	Sp 4 Wisma	4	Aktif	24V	ATCS	-	-
33	Sp 4 Gerilya	4	Aktif	12V	ATCS	-	-
34	Sp 3 Sentosa	3	Aktif	24V	ATCS	-	-



No	Nama Simpang	Simpang	Aktif/Tidak Aktif	Sistem Tegangan APILL	ATCS/Non ATCS	Pengatur APILL	Kamera PTZ
35	Sp 4 Remaja	4	Aktif	12V	Non ATCS	-	-
36	Sp 3 Ulin	3	Tidak Aktif	Solar Cell 12V	Non ATCS	-	-
37	Sp 4 SMU Plus	4	Aktif	24V	Non ATCS	-	-
38	Sp 3 Km 1 Loa Janan Ulu	3	Tidak Aktif	12V	Non ATCS	-	-

2. Rambu – rambu

Dalam rangka mendukung Sasaran RPJMD yang berbunyi Meningkatkan aksesibilitas inter dan antar wilayah dan indikator Persentase ketersediaan sarana prasarana sistem transportasi yang merupakan Tujuan Dinas Perhubungan Kota Samarinda, salah satu sarana prasarana sistem transportasi yang dibutuhkan adalah tersedianya infrastruktur transportasi dan fasilitas perlengkapan jalan yang mencukupi serta simpul transportasi yang handal, dan salah satu infrastruktur tersebut adalah Rambu – rambu lalu lintas, adapun kebutuhan Rambu – rambu lalu lintas di jalan adalah sebanyak 910 (Sembilan ratus sepuluh) Buah dan pada tahun 2022 telah tersedia sebanyak 312 (Tiga ratus dua belas) buah, yang tersebar di ruas - ruas jalan kota Samarinda, tersedianya rambu – rambu lalu lintas tersebut didukung oleh anggaran pada Program Penyelenggaraan lalu lintas dan angkutan jalan (LLAJ), pada Kegiatan Penyediaan perlengkapan jalan di jalan kabupaten/kota, pada Sub kegiatan Penyediaan perlengkapan jalan di jalan kabupaten/kota dengan pagu sebesar Rp. 6.836.391.500,00 dan realisasi sebesar Rp. 6.713.405.763,00 dan untuk tahun – tahun selanjutnya akan dilakukan penambahan pengadaan rambu – rambu sesuai data kebutuhan. Adapun data jumlah rambu tersedia di jalan kota Samarinda kami sajikan pada tabel berikut :

TABEL DATA JUMLAH RAMBU TERSEBAR DIJALAN KOTA SAMARINDA TAHUN 2022

No.	Lokasi Rambu	Jumlah Rambu	Status Jalan	Keterangan
1	Juanda	10	Nasional	Kondisi baik
2	Antasari	4	Nasional	Kondisi baik



No.	Lokasi Rambu	Jumlah Rambu	Status Jalan	Keterangan
3	Am sangaji	2	Kota	Kondisi baik
4	Sutomo	5	PROVINSI	Kondisi baik
5	Sempaja 1	4	Kota	Kondisi baik
6	Sempaja 2	4	Kota	Kondisi baik
7	Pahlawan	3	PROVINSI	Kondisi baik
8	M. yamin	6	PROVINSI	Kondisi baik
9	DI. Panjaitan	5	Nasional	Kondisi baik
10	Jl. Milono	1	Kota	Kondisi baik
11	Jl. Martadinata	1	Nasional	Kondisi baik
12	Jl.Raudah	1	Kota	Kondisi baik
13	Jl.Perniagaan	1	Kota	Kondisi baik
14	Sirad salman	5	Kota	Kondisi baik
15	M. said	4	Kota	Kondisi baik
16	Suryanata	6	PROVINSI	Kondisi baik
17	Bangeris	2	Kota	Kondisi baik
18	Cendana	9	Kota	Kondisi baik
19	Kadri oning	3	Kota	Kondisi baik
20	MT. Haryoo	19	PROVINSI	Kondisi baik
21	Teuku umar	1	PROVINSI	Kondisi baik
22	Sudirman	1	Kota	Kondisi baik
23	Ulin	4	Kota	Kondisi baik
24	Jakarta	4	PROVINSI	Kondisi baik
25	Rapak indah	1	PROVINSI	Kondisi baik
26	Mas mansyur	7	PROVINSI	Kondisi baik
27	Hartati	3	Kota	Kondisi baik
28	Cipto mangun kusumo	2	Nasional	Kondisi baik
29	Kurnia Makmur	1	Kota	Kondisi baik
30	Bung tomo	4	PROVINSI	Kondisi baik
31	Muara	5	Nasional	Kondisi baik
32	Sentosa	2	Kota	Kondisi baik
33	Aw syahrani	2	Kota	Kondisi baik
34	Sutomo	2	PROVINSI	Kondisi baik
35	Antasari	7	Nasional	Kondisi baik
36	Martadinata	1	Nasional	Kondisi baik
37	Yani	2	PROVINSI	Kondisi baik



No.	Lokasi Rambu	Jumlah Rambu	Status Jalan	Keterangan
38	M. said	2	Kota	Kondisi baik
39	P. Suryanata	2	PROVINSI	Kondisi baik
40	Cendana	2	Kota	Kondisi baik
41	Pahlawan	4	PROVINSI	Kondisi baik
42	Kadrie	2	Kota	Kondisi baik
43	Wahid hasyim1	2	PROVINSI	Kondisi baik
44	Gajah mada	1	Nasional	Kondisi baik
45	M. yamin	1	PROVINSI	Kondisi baik
46	Kemakmuran	4	Kota	Kondisi baik
47	Pelita	3	Kota	Kondisi baik
48	Jl. Gatot Subroto	2	Kota	Kondisi baik
49	Simp. Air Hitam	4	Kota	Kondisi baik
50	Play Over Arah Juanda	2	Kota	Kondisi baik
51	Simp Play Over	4	Kota	Kondisi baik
52	Simp Sempaja	4	Kota	Kondisi baik
53	Simp M. Yamin	2	Kota	Kondisi baik
54	Simp Alaya	2	Kota	Kondisi baik
55	Simp PM Noor	2	Kota	Kondisi baik
56	Simp Sentosa	2	Kota	Kondisi baik
57	Simp Lembuswana	8	Kota	Kondisi baik
58	Kini Balu	2	Kota	Kondisi baik
59	Jl Tengkawang	2	Kota	Kondisi baik
60	Jembatan Mahkota II	4	Kota	Kondisi baik
61	Jl. S. Parman	2	Kota	Kondisi baik
62	Jl. Pelita	6	Kota	Kondisi baik
63	Jl. Pahlawan	5	Kota	Kondisi baik
64	Jl. M. Said	6	Kota	Kondisi baik
65	Jl. A Yani	6	Kota	Kondisi baik
66	Jl. Dr. Sutomo	7	Kota	Kondisi baik
67	Play Over Arah Juanda	2	Kota	Kondisi baik
68	M. Said	8	Kota	Kondisi baik
69	Jl. Kusuma bangsa	1	Kota	Kondisi baik



No.	Lokasi Rambu	Jumlah Rambu	Status Jalan	Keterangan
70	S. Parman	7	Kota	Kondisi baik
71	Jl. Pelita	2	Kota	Kondisi baik
72	Jl. M. Said	2	Kota	Kondisi baik
73	Jl. A Yani	4	Kota	Kondisi baik
74	Jl. Dr Sutomo	4	Kota	Kondisi baik
75	Jl. Kusuma Bangsa	1	Kota	Kondisi baik
76	Jl. S Parman	7	Kota	Kondisi baik
77	Jl. Pelita	6	Kota	Kondisi baik
78	Jl. Pahlawan	3	Kota	Kondisi baik
79	Jl. M. Said	6	Kota	Kondisi baik
80	Jl. A Yani	8	Kota	Kondisi baik
81	Jl. Dr Sutomo	6	Kota	Kondisi baik
82	Jl Kusuma Bangsa	4	Kota	Kondisi baik
<i>Jumlah</i>		312		

3. Alat Pemberi Isyarat Lalu Lintas (APILL)

Dalam rangka mendukung Sasaran RPJMD yang berbunyi Meningkatkan aksesibilitas inter dan antar wilayah dan indikator Persentase ketersediaan sarana prasarana sistem transportasi yang merupakan Tujuan Dinas perhubungan Kota Samarinda salah satu sarana prasarana sistem transportasi yang dibutuhkan adalah tersedianya infrastruktur transportasi dan fasilitas perlengkapan jalan yang mencukupi serta simpul transportasi yang handal, dan salah satu infrastruktur tersebut adalah APILL, adapun kebutuhan APILL di jalan Kota

Samarinda adalah sebanyak 53 (Lima puluh tiga) lokasi dan pada tahun 2022 telah tersedia sebanyak 38 (Tiga puluh delapan) lokasi yang tersebar di titik simpang didalam kota Samarinda, tersedianya APILL tersebut didukung oleh anggaran pada program Penyelenggaraan lalu lintas dan angkutan jalan (LLAJ), pada Kegiatan Penyediaan perlengkapan jalan di jalan kabupaten/kota, pada Sub kegiatan Penyediaan perlengkapan jalan di jalan kabupaten/kota dengan pagu sebesar Rp. 6.836.391.500,00 dan realisasi sebesar Rp. 6.713.405.763,00 dan untuk tahun – tahun selanjutnya akan dilakukan penambahan APILL sesuai data kebutuhan. Adapun data jumlah Alat Pemberi



Isyarat Lalu Lintas (APILL) tersedia di jalan kota Samarinda kami sajikan pada tabel berikut :

**TABEL DATA JUMLAH ALAT PEMBERI
ISYARAT LALU LINTAS (APILL)
TAHUN 2022**

No	Nama Simpang	Simpang	Aktif/ Tidak Aktif	Siste m Tegan gan APILL	ATCS/Non ATCS	Pengatur APILL	Kamera PTZ
1	Sp 3 Jem. Mahakam US	3	Aktif	12V	ATCS (non aktif)	-	-
2	Sp 3 Muara	3	Aktif	24V	ATCS	Aktif	Camera PTZ
3	Sp 4 Air Putih	4	Aktif	24V	ATCS	Aktif	Camera PTZ
4	Sp 4 Air Hitam	4	Aktif	24V	ATCS	Aktif	Camera PTZ
5	Sp 4 Lembuswana	4	Aktif	24V	ATCS	Aktif	Camera PTZ
6	Sp 3 Hotel Mesra	3	Aktif	12V	ATCS	Aktif	Camera PTZ
7	Sp 4 Taman Samarendah	4	Tidak Aktif	12V	ATCS (non aktif)	-	-
8	Sp 4 Darjad	4	Aktif	24V	ATCS	Aktif	Camera PTZ
9	Sp 3 Jem. Mahakam BC	3	Aktif	24V	ATCS	Aktif	Camera PTZ
10	Sp 3 Meranti	3	Aktif	24V	ATCS	Aktif	Camera PTZ
11	Sp 4 BPD	4	Aktif	24V	ATCS	Aktif	Camera PTZ
12	Sp 3 kantor Pos	3	Aktif	24V	ATCS	-	-
13	Sp 4 Kaltim	4	Aktif	24V	ATCS	-	-
14	Sp 3 Agus Salim	3	Aktif	24V	ATCS	Aktif	Camera PTZ
15	Sp 4 Temindung	4	Aktif	24V	ATCS	Aktif	Camera PTZ
16	Sp 3 Kadrie Oening	3	Aktif	24V	ATCS	-	-
17	Sp 4 Sempaja	4	Aktif	24V	ATCS	Aktif	Camera PTZ
18	Sp 5 Gunung Lingai	3	Tidak Aktif	24V	ATCS (non aktif)	-	-
19	Sp 4 SPBU Kesejahteraan	4	Aktif	24V	ATCS	-	-
20	Sp 3 Mesjid Raya	3	Aktif	24V	ATCS	-	-
21	Sp 4 SMPN 2	4	Aktif	24V	ATCS	-	Camera PTZ
22	Sp 4 Tengkawang	4	Aktif	24V	ATCS	Aktif	Camera PTZ
23	Sp. 3 Rapak Indah	3	Aktif	24V	ATCS (non aktif)	-	-
24	Sp 3 Kantor Kec. Samarinda	3	Aktif	24V	ATCS (non aktif)	-	-
25	Sp 4 Harun Nafsi	4	Aktif	24V	ATCS (non aktif)	-	-
26	Sp 3 Ciremai	3	Aktif	24V	ATCS	Aktif	Camera PTZ
27	Sp 4 Hm.Ardan /	4	Aktif	24V	ATCS	Aktif	Camera PTZ



No	Nama Simpang	Simpang	Aktif/ Tidak Aktif	Siste m Tegan gan APILL	ATCS/Non ATCS	Pengatur APILL	Kamera PTZ
	Ringroad						
28	Sp 3 Apt.Pranoto	3	Tidak Aktif	24V	Non ATCS	-	-
29	Sp 3 Pasar Pagi	3	Aktif	12V	ATCS	-	Camera PTZ
30	Sp 4 Kartini	4	Aktif	12V	ATCS	-	-
31	Sp 4 Sebatik	4	Aktif	24V	ATCS	-	-
32	Sp 4 Wisma	4	Aktif	24V	ATCS	-	-
33	Sp 4 Gerilya	4	Aktif	12V	ATCS	-	-
34	Sp 3 Sentosa	3	Aktif	24V	ATCS	-	-
35	Sp 4 Remaja	4	Aktif	12V	Non ATCS	-	-
36	Sp 3 Ulin	3	Tidak Aktif	Solar Cell 12V	Non ATCS	-	-
37	Sp 4 SMU Plus	4	Aktif	24V	Non ATCS	-	-
38	Sp 3 Km 1 Loa Janan Ulu	3	Tidak Aktif	12V	Non ATCS	-	-

4. Halte

Dalam rangka mendukung Sasaran RPJMD Kota Samarinda yang berbunyi Meningkatkan aksesibilitas inter dan antar wilayah dan indikator Persentase ketersediaan sarana prasarana sistem transportasi yang merupakan Tujuan Dinas Perhubungan Kota Samarinda, salah satu sarana prasarana sistem transportasi yang dibutuhkan adalah tersedianya infrastruktur transportasi dan fasilitas perlengkapan jalan yang mencukupi serta simpul transportasi yang handal, dan salah satu infrastruktur tersebut adalah Halte. Adapun kebutuhan pada kota Samarinda adalah sebanyak 54 (Lima puluh empat) lokasi, dan sampai dengan tahun 2022 telah tersedia sebanyak 39 (Tiga puluh Sembilan) lokasi yang tersebar didalam wilayah kota Samarinda, pada tahun 2022 tidak ada penambahan jumlah halte tetapi untuk tahun – tahun selanjutnya akan dilakukan penambahan pembangunan Halte sesuai data kebutuhan. Adapun data jumlah rambu tersedia di jalan kota Samarinda kami sajikan pada tabel berikut :

**TABEL JUMLAH DATA HALTE TERSEBAR
DIJALAN KOTA SAMARINDA
TAHUN 2022**



NO	LOKASI HALTE	STATUS JALAN	KETERANGAN
1	Jl. M. Yamin (Depan widyagama)	PROVINSI	Kondisi baik
2	Jl. M. Yamin (Depan lembuswana)	PROVINSI	Kondisi baik
3	Jl. Pahlawan (Depan SMK 1)	PROVINSI	Kondisi baik
4	Jl. Dr. Sutomo (Depan SD)	PROVINSI	Kondisi baik
5	Jl. Pahlawan (Depan Pasar Segiri)	PROVINSI	Kondisi baik
6	Jl. Batu Cermin	KOTA	Kondisi baik
7	Jl. Wahid Hasyim 2	PROVINSI	Kondisi baik
8	Jl. KH. Dahlan	KOTA	Kondisi baik
9	Jl. DI. Panjaitan (lempake)	NASIONAL	Kondisi baik
10	Jl. A. Yani (Depan SD)	PROVINSI	Kondisi baik
11	Jl. Kemakmuran (Depan SMA 2)	KOTA	Kondisi baik
12	Jl. AW. Syahrane (Depan SD)	NASIONAL	Kondisi baik
13	Jl. Kadrie Oning (Depan Perum Kehutanan)	KOTA	Kondisi baik
14	Jl. Kadrie Oning (Depan SMP 7)	KOTA	Kondisi baik
15	Jl. Untung Suropati (SMP 10)	PROVINSI	Kondisi baik
16	Jl. Urip Sumoharjo	KOTA	Kondisi baik
17	Jl. P. Suryanata	PROVINSI	Kondisi baik
18	Jl. Gajah Mada (Seberang Korem)	NASIONAL	Kondisi baik
19	Jl. Kusuma Bangsa (Depan Gor Segiri)	KOTA	Kondisi baik
20	Jl. Hidayatullah	KOTA	Kondisi baik
21	Jl. Aminah Syukur	KOTA	Kondisi baik
22	Jl. S. Parman (Depan Mall Lembus Swana)	PROVINSI	Kondisi baik
23	Jl. Slamey Riyadi (Seberang Islamic Center)	NASIONAL	Kondisi baik
24	Jl. Cipto Mangunkusumo	NASIONAL	Kondisi baik
25	Jl. Cipto Mangunkusumo (Depan LPMP)	NASIONAL	Kondisi baik
26	Jl. Bung Tomo (Depan SD)	PROVINSI	Kondisi baik



NO	LOKASI HALTE	STATUS JALAN	KETERANGAN
27	Jl. HM Rifadin	PROVINSI	Kondisi baik
28	Jl. Antasari (Depan SD 018)	NASIONAL	Kondisi baik
29	Jl. Juanda (Seberang SMP 4)	NASIONAL	Kondisi baik
30	Jl. Juanda (Depan SMP 5)	NASIONAL	Kondisi baik
31	Jl. Selamat Riyadi (Depan Puskesmas)	NASIONAL	Kondisi baik
32	Jl. Juanda (Depan UNTAG)	NASIONAL	Kondisi baik
33	Jl. Mayjen Sutoyo (Depan Kantor HANURA)	KOTA	Kondisi baik
34	Jl. Mayjen S. Parman (Seberang Taman Bermain)	PROVINSI	Kondisi baik
35	Jl. Pahlawan (Depan Makam Pahlawan)	PROVINSI	Kondisi baik
36	Jl. Marta dinata (Tepian Sungai Mahakam)	NASIONAL	Kondisi baik
37	Jl. Untung Suropati (Depan SMA 8)	PROVINSI	Kondisi baik
38	Jl. Untung Suropati (Seberang Bigmall)	PROVINSI	Kondisi baik
39	Jl. HM. Rifaddin (depan SMA Plus)	PROVINSI	Kondisi baik
	Jumlah	39 Unit	

5. Terminal Tipe C

Dalam rangka mendukung Sasaran Rpjmd Kota Samarinda yang berbunyi Meningkatkan aksesibilitas inter dan antar wilayah dan indikator Persentase ketersediaan sarana prasarana sistem transportasi yang merupakan Tujuan Dinas Perhubungan Kota Samarinda, salah satu sarana prasarana sistem transportasi yang dibutuhkan adalah tersedianya infrastruktur transportasi dan fasilitas perlengkapan jalan yang mencukupi serta simpul transportasi yang handal, dan salah satu infrastruktur tersebut adalah Terminal tipe C, Adapun kebutuhan terminal tipe C adalah sebanyak 3 (Tiga) unit dan sampai dengan tahun 2022 telah tersedia sebanyak 1 (Satu) unit terminal tipe C yang berlokasi di pasar pagi. tersedianya tipe C tersebut didukung oleh anggaran pada program Penyelenggaraan lalu lintas dan angkutan jalan (LLAJ), pada Kegiatan Pengelolaan



terminal penumpang Tipe C pada Sub kegiatan Rehabilitasi dan pemeliharaan terminal (fasilitas utama dan pendukung) dengan pagu sebesar Rp. 200.000.000,00 dan realisasi sebesar Rp. 199.263.977,00 dan untuk tahun – tahun selanjutnya akan dilaksanakan penambahan unit – unit terminal tipe C sesuai data kebutuhan. Adapun data jumlah terminal beserta fasilitas terminal tersedia kami sajikan pada tabel berikut.

**TERMINAL TIPE C KOTA SAMARINDA
BESERTA FASILITAS TERMINAL TERSEDIA
TAHUN 20222**

No.	Jenis Pelayanan	Uraian	Indikator	Tolok Ukur Indikator Terminal Tipe C	Ketersediaan Fasilitas	Keterangan
1	Fasilitas Keselamatan Jalan	Fasilitas Keselamatan Jalan (rambu, marka, penerangan jalan, pagar)	Ketersediaan	Tersedia fasilitas Keselamatan jalan (rambu, marka, penerangan jalan, pagar)	1 Unit	Tersedia
2	Petugas Keamanan	Orang yang menjaga ketertiban dan keamanan bagi pengguna jasa	Ketersediaan petugas	Minimal 1 (satu) petugas berseragam dan mudah terlihat	1 Unit	Tersedia
3	Petugas Operasional Terminal	Petugas Operasional Terminal yang mengatur operasional terminal	Ketersediaan dan Keteraturan	tersedia petugas Operasional Terminal yang mengatur operasional terminal	1 Unit	Tersedia
4	Toilet	Tersedianya Toilet	- Jumlah	Pria (1 Urinoir, 1 WC, 1 WC penyandang disabilitas, 2 wastafel)	1 Unit	Tersedia
5	Rumah Makan	Rumah makan	- Ketersediaan	tersedia fasilitas rumah makan sesuai kebutuhan	1 Unit	Tersedia
6	Fasilitas dan Petugas Kebersihan	Fasilitas dan Petugas Kebersihan	- Ketersediaan	tersedia fasilitas dan Petugas Kebersihan	1 Unit	Tersedia



No.	Jenis Pelayanan	Uraian	Indikator	Tolok Ukur Indikator Terminal Tipe C	Ketersediaan Fasilitas	Keterangan
7	Drainase	drainase yang memadai	- Ketersediaan	tersedia drainase yang memadai	1 Unit	Tersedia
8	Letak jalur pemberangkatan	Kapasitas letak jalur pemberangkatan kendaraan	keteraturan	Letak jalur pemberangkatan kendaraan tetap & teratur	1 Unit	Tersedia
9	Letak jalur kedatangan	Kepastian letak kedatangan kendaraan	keteraturan	Letak jalur Kedatangan kendaraan tetap & teratur	1 Unit	Tersedia
10	Tempat Parkir kendaraan umum dan kendaraan pribadi	Tempat parkir nutuk kendaraan baik roda 4 (empat) dan roda 2 (dua)	Ketersediaan	Tersedia tempat parkir dengan luas disesuaikan dengan lahan yang tersedia	1 Unit	Tersedia

6. Pengujian Kendaraan Bermotor

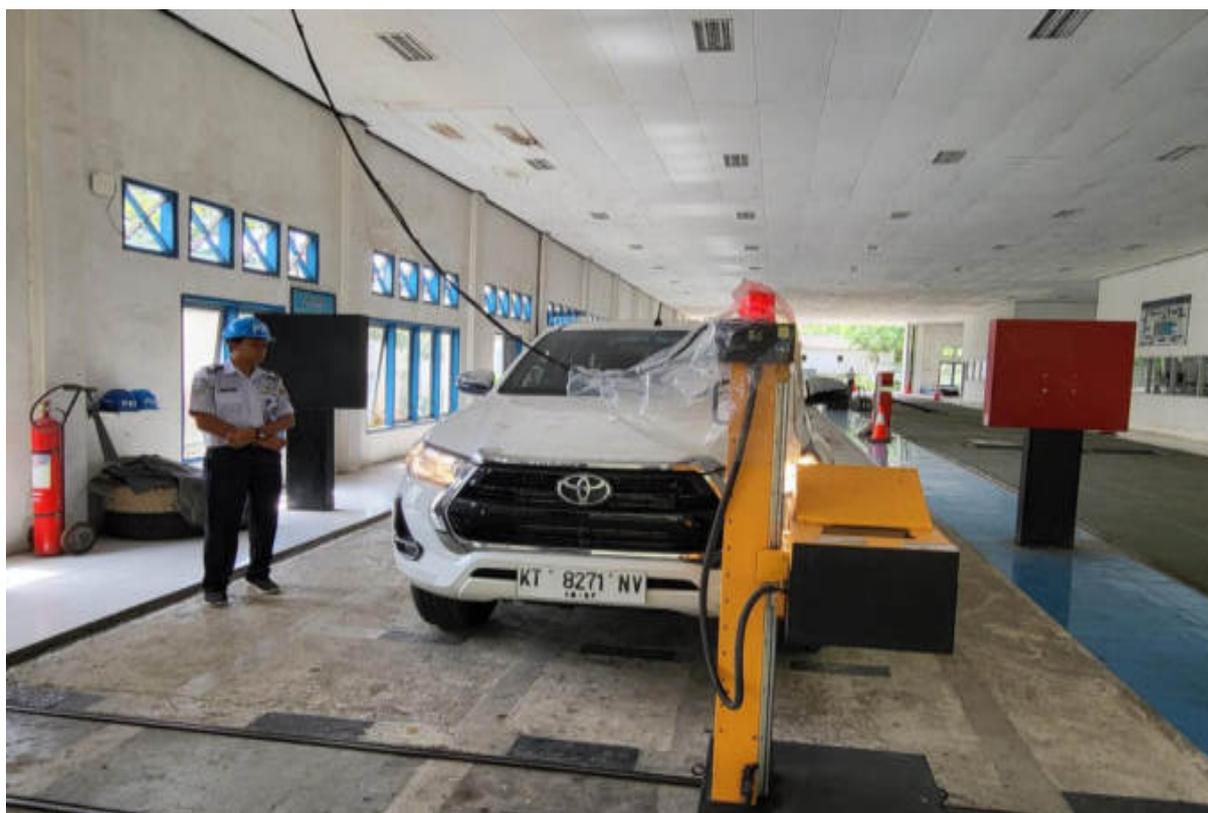
Dalam rangka mendukung Sasaran RPJMD Kota Samarinda yang berbunyi Meningkatkan aksesibilitas inter dan antar wilayah dan indikator Persentase ketersediaan sarana prasarana sistem transportasi yang merupakan Tujuan Dinas Perhubungan Kota Samarinda, salah satu sarana prasarana sistem transportasi yang dibutuhkan adalah tersedianya infrastruktur transportasi dan fasilitas perlengkapan jalan yang mencukupi serta simpul transportasi yang handal, dan salah satu infrastruktur tersebut adalah Unit pengujian Kendaraan Bermotor, Adapun Unit Pengujian Kendaraan Bermotor sampai dengan tahun 2022 telah tersedia sebanyak 1 (Satu) unit yang berlokasi di Jalan HM. Ardans, tersedianya Unit Pengujian Kendaraan Bermotor dan terlaksananya pengujian kendaraan bermotor didukung oleh anggaran pada program Penyelenggaraan lalu lintas dan angkutan jalan (LLAJ), pada Kegiatan Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor pada Sub kegiatan Penyediaan Bukti Lulus Uji Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor dengan pagu sebesar Rp. 486.931.000.200,00 dan realisasi sebesar Rp. 485.998.000,00 dan Sub kegiatan Pemeliharaan Sarana dan Prasarana Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor dengan pagu sebesar Rp. 500.000.000,00 dan realisasi sebesar Rp. 496.837.775,00, dan untuk tahun – tahun selanjutnya pelayanan pengujian kendaraan bermotor akan semakin di tingkatkan.

No	URAIAN	JUMLAH	LOKASI	Keterangan
----	--------	--------	--------	------------



1	Unit Pengujian Kendaraan Bermotor	1 Unit	Jl. HM. Ardans	Kondisi baik
	<i>Jumlah</i>	<i>1 Unit</i>		

DOKUMENTASI PELAKSANAAN PELAYANAN
PENGUJIAN KENDARAAN BERMOTOR



7. Jaringan Jalan Rel

Dalam rangka mendukung Sasaran RPJMD Kota Samarinda yang berbunyi Meningkatkan aksesibilitas inter dan antar wilayah dan indikator Persentase ketersediaan sarana prasarana sistem transportasi yang merupakan Tujuan Dinas Perhubungan Kota Samarinda, salah satu sarana prasarana sistem transportasi yang sangat mendukung adalah tersedianya infrastruktur transportasi dan fasilitas perlengkapan jalan yang mencukupi serta simpul transportasi yang handal, dan Salah satu infrastruktur transportasi dan fasilitas perlengkapan jalan yang dimaksud adalah Jaringan jalan rel yang telah direncanakan ketersediaannya dengan target sepanjang ± 25 (Dua puluh lima) kilo meter (Stadion sempaja – APT. Pranoto), namun sampai dengan tahun 2022 ini target tersebut



belum terealisasi dikarenakan program kegiatan yang mendukung target tersebut belum berjalan,

dan untuk tahun – tahun selanjutnya telah disusun program kegiatan yang mendukung target tersebut maka dengan begitu target tersedianya Jaringan jalan rel akan terealisasi sesuai target yang telah ditetapkan.

8. Trayek angkutan umum massal berbasis jalan raya

Dalam rangka mendukung Sasaran RPJMD Kota Samarinda yang berbunyi Meningkatkan aksesibilitas inter dan antar wilayah dan indikator Persentase ketersediaan sarana prasarana sistem transportasi, yang merupakan Tujuan Dinas Perhubungan Kota Samarinda salah satu sarana prasarana sistem transportasi yang sangat mendukung adalah tersedianya infrastruktur massal berbasis jalan raya dan jalan rel yang menghubungkan 10 (Sepuluh kecamatan) dalam kota, dan salah satu infrastruktur tersebut adalah trayek angkutan umum massal berbasis jalan raya, yang telah direncanakan ketersediaannya dengan target 5 (Lima) koridor, namun sampai dengan tahun 2022 ini target tersebut belum terealisasi dikarenakan program kegiatan yang mendukung target tersebut belum berjalan, dan untuk tahun – tahun selanjutnya telah disusun program kegiatan yang mendukung target tersebut maka dengan begitu target tersedianya trayek angkutan umum massal berbasis jalan raya akan terealisasi sesuai target yang telah ditetapkan.

9. Lintasan angkutan umum massal berbasis jalan rel

Dalam rangka mendukung Sasaran RPJMD Kota Samarinda yang berbunyi Meningkatkan aksesibilitas inter dan antar wilayah dan indikator Persentase ketersediaan sarana prasarana sistem transportasi yang merupakan Tujuan Dinas Perhubungan Kota Samarinda, salah satu sarana prasarana sistem transportasi yang sangat mendukung adalah tersedianya infrastruktur massal berbasis jalan raya dan jalan rel yang



menghubungkan 10 (Sepuluh kecamatan) dalam kota, dan salah satu infrastruktur tersebut adalah lintasan angkutan umum massal berbasis jalan rel, yang telah direncanakan ketersediaannya dengan target sepanjang ± 25 (Dua puluh lima) kilo meter (Stadion sempaja – APT. Pranoto), namun sampai dengan tahun 2022 ini target tersebut belum terealisasi dikarenakan program kegiatan yang mendukung target tersebut belum berjalan, dan untuk tahun – tahun selanjutnya telah disusun program kegiatan yang mendukung target tersebut maka dengan begitu target tersedianya lintasan angkutan umum massal berbasis jalan rel akan terealisasi sesuai target yang telah ditetapkan.

10. Angkutan umum (Angkot)

Dalam rangka mendukung Sasaran RPJMD Kota Samarinda yang berbunyi Meningkatkan aksesibilitas inter dan antar wilayah dan indikator Persentase ketersediaan sarana prasarana sistem transportasi yang merupakan Tujuan Dinas Perhubungan Kota Samarinda, salah satu sarana prasarana sistem transportasi yang sangat mendukung adalah tersedianya infrastruktur massal berbasis jalan raya dan jalan rel yang menghubungkan 10 (Sepuluh kecamatan) dalam kota, dan salah satu infrastruktur tersebut adalah angkutan umum (Angkot), dan angkutan umum yang dibutuhkan adalah sebanyak 19 (Sembilan belas) trayek angkutan umum dan sampai dengan tahun 2022 telah tersedia sebanyak 16 (Enam belas) trayek angkutan umum, tersedianya trayek tersebut didukung anggaran pada program Penyelenggaraan lalu lintas dan angkutan jalan (LLAJ), pada Kegiatan Penerbitan izin penyelenggaraan angkutan orang dalam trayek lintas daerah kabupaten/kota dalam 1 (satu) daerah/kota, Sub kegiatan Fasilitasi pemenuhan persyaratan perolehan izin penyelenggaraan angkutan orang dalam trayek kewenangan kabupaten/kota dalam system pelayanan perizinan berusaha terintegrasi secara elektronik dengan pagu sebesar Rp. 67.293.875,00 dan realisasi sebesar Rp. 67.293.875,00 dan untuk tahun – tahun selanjutnya akan dilaksanakan penambahan trayek angkutan umum sesuai data kebutuhan. Adapun data jumlah trayek angkutan umum tersedia kami sajikan pada tabel berikut:





Dinas Perhubungan Kota Samarinda

DAFTAR JUMLAH TRAYEK DAN JUMLAH ARMADA ANGKUTAN KOTA SAMARINDA TAHUN 2022

NO	NAMA PERUSAHAAN LAMA	B. USAHA LAMA	NAMA PERUSAHAAN BARU	B. USAHA BARU	TRAYEK														KETERANGAN IZIN TRAYEK	JUMLAH					
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14			15	16			
					A	B	C	C2	D	E	E3	E4	F	G1	G2	H1	H2	I			J	K			
1	AMUNTAI JAYA PRIMA	CV	AMUNTAI JAYA PRIMA	CV	53	82	18								3	13								HIDUP	169
2	ARAFAT JAYA	CV	ARAFAT JAYA	CV	8	125	1							2										HIDUP	136
3	BEJOMU	KUD	PERUSAHAAN TDK BEROPERASI	KUD					20															5 TAHUNAN MATI	20
4	BONE INDAH JAYA	CV	BONE INDAH JAYA	CV	16	22	11							1										HIDUP	50
5	FAJAR UTAMA	KOP	FAJAR UTAMA	KOP									7											HIDUP	7
6	INDRAPURA	CV	SETYA KARYA	CV	76	36	4									7								HIDUP	123
7	JAHE RAYA	CV	JAHE RAYA	CV	27		1																	HIDUP	28
8	KOMURA	KOP	KOMURA	KOP														26						HIDUP	26
9	KALUNG MAS	CV	KALUNG MAS	CV	36	24	3							2		11							77	HIDUP	153
10	KARYA BERSAMA	KOP	PERUSAHAAN TDK BEROPERASI	KOP					23															5 TAHUNAN MATI	23
11	KARYA JAYA	KOP	PERUSAHAAN TDK BEROPERASI	KOP					23															5 TAHUNAN MATI	23
12	KOMPAS	KOP	KOMPAS	KOP														8						HIDUP	8



Dinas Perhubungan Kota Samarinda

NO	NAMA PERUSAHAAN LAMA	B. USAHA LAMA	NAMA PERUSAHAAN BARU	B. USAHA BARU	TRAYEK																KETERANGAN IZIN TRAYEK	JUMLAH
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16		
					A	B	C	C2	D	E	E3	E4	F	G1	G2	H1	H2	I	J	K		
13	KOPTA	KOP	PERUSAHAAN TDK BEROPERASI	KOP		3													5 TAHUNAN MATI	3		
14	LABBAIKA	CV	PERUSAHAAN TDK BEROPERASI	CV															5 TAHUNAN MATI	0		
15	MADU KELENG	KSU	PERUSAHAAN TDK BEROPERASI	KSU															5 TAHUNAN MATI	0		
16	MAJU	KUD	PERUSAHAAN TDK BEROPERASI	KUD										10					5 TAHUNAN MATI	10		
17	NIA KALUNG MAS	CV	NIA KALUNG MAS	CV	20	10									6				HIDUP	127		
18	PALINGGAM PUTERA JAYA	CV	PALINGGAM PUTERA JAYA	CV	40	2	3							19					HIDUP	112		
19	PILAR EKONOMI RAKYAT	KSU	PERUSAHAAN TDK BEROPERASI	KSU								5							5 TAHUNAN MATI	5		
20	PRIMA INDAH UTAMA	PT	PRIMA INDAH UTAMA	PT	20	2	1											1	HIDUP	50		
21	SUMA KARYA	CV	SUMA KARYA	CV	41	12	4												HIDUP	95		
22	SWADEK 1802	KOP	PERUSAHAAN TDK BEROPERASI	KOP										10					5 TAHUNAN MATI	10		
23	HERI JAYA	CV	HERI JAYA	CV	65	2	10				2								HIDUP	126		
24	TIDAR JAYA	CV	TIDAR JAYA	CV	19	4	16	10						14		1			HIDUP	106		



Dinas Perhubungan Kota Samarinda

NO	NAMA PERUSAHAAN LAMA	B. USAHA LAMA	NAMA PERUSAHAAN BARU	B. USAHA BARU	TRAYEK														KETERANGAN IZIN TRAYEK	JUMLAH							
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14			15	16					
					A	B	C	C2	D	E	E3	E4	F	G1	G2	H1	H2	I			J	K					
25	MANDIRI JAYA	CV	ARUNG MANDIRI JAYA	PT							16			53	3									19	HIDUP	91	
JUMLAH					421	530	137	10	20	69	16	12	38	53	24	20	20	34	1	96							1524



11. Simpul transportasi

Dalam rangka mendukung Sasaran RPJMD Kota Samarinda yang berbunyi Meningkatkan aksesibilitas inter dan antar wilayah dan indikator Persentase ketersediaan sarana prasarana sistem transportasi yang merupakan Tujuan Dinas Perhubungan Kota Samarinda, salah satu sarana prasarana sistem transportasi yang sangat mendukung adalah tersedianya infrastruktur massal berbasis jalan raya dan jalan rel yang menghubungkan 10 (Sepuluh kecamatan) dalam kota, dan salah satu infrastruktur tersebut adalah Simpul transportasi yang terintegrasi dan berkelanjutan, yang telah direncanakan ketersediaannya dengan target sebanyak 2 (Dua) simpul yaitu Sungai kunjang dan APT. Pranoto, namun sampai dengan tahun 2022 ini target tersebut belum terealisasi dikarenakan program kegiatan yang mendukung target tersebut belum berjalan, dan untuk tahun – tahun selanjutnya telah disusun program kegiatan yang mendukung target tersebut maka dengan begitu target tersedianya simpul transportasi akan terealisasi sesuai target yang telah ditetapkan.

12. Dermaga

Dalam rangka mendukung Sasaran RPJMD Kota Samarinda yang berbunyi Meningkatkan aksesibilitas inter dan antar wilayah dan indikator Persentase ketersediaan sarana prasarana sistem transportasi yang merupakan Tujuan Dinas Perhubungan Kota Samarinda, salah satu sarana prasarana sistem transportasi yang sangat mendukung adalah tersedianya Dermaga pelabuhan sungai dan danau dalam kondisi baik, adapun kebutuhan dermaga di kota Samarinda adalah sebanyak 5 (Lima) unit dan sampai dengan tahun 2022 telah tersedia sebanyak 5 (Lima) unit Dermaga, tersedianya Dermaga tersebut didukung anggaran pada program Pengelolaan pelayaran, pada Kegiatan Pembangunan dan penerbitan izin pembangunan dan pengoperasian pelabuhan sungai dan danau, Sub kegiatan Pembangunan pelabuhan sungai dan danau dengan pagu sebesar Rp.

346.714.400,00 dan realisasi sebesar Rp. 345.425.950,00 dan Sub kegiatan Pengoperasian dan pemeliharaan pelabuhan sungai dan danau dengan pagu sebesar Rp. 646.258.000,00 dan realisasi sebesar Rp. 625.325.350,00 dan untuk tahun – tahun selanjutnya akan dilaksanakan pemeliharaan dan rehabilitasi pada 5 (Lima) Dermaga



secara berkala dengan begitu target tersedianya 5 (Lima) unit Dermaga dalam kondisi baik akan terealisasi. Adapun data jumlah Dermaga tersedia kami sajikan pada tabel berikut:

**TABEL DATA JUMLAH DERMAGA
TAHUN 2022**

No.	DERMAGA	JUMLAH	LOKASI	Keterangan
1	Dermaga Mahakam Ulu	1 Unit	Sungai Kunjang	Kondisi baik
2	Dermaga Mahakam ilir (Pasar pagi)	1 Unit	Pasar Pagi	Kondisi baik
3	Dermaga Harapan Baru	1 Unit	Harapan Baru	Kondisi baik
4	Dermaga Samarinda Sebrang	1 Unit	Batang Aji Samarinda Sebrang	Kondisi baik
5	Dermaga Loa janan ilir	1 Unit	Loa Janan Ilir	Kondisi baik
<i>Jumlah</i>		5 Unit		

Dari evaluasi dan analisis yang telah diuraikan diatas dapat dilihat bahwa belum semua sarana prasarana system transportasi tersedia dan terealisasi sampai dengan tahun 2022, namun walaupun demikian pencapaian Indikator Tujuan Dinas Perhubungan Kota Samarinda yang merupakan indikator Sasaran RPJMD Kota yang telah ditetapkan targetnya sebesar sebesar 47.45% dan target tersebut dapat tercapai dengan baik dengan realisasi sebesar 47.45% dengan begitu maka capaian kinerja yang dicapai pada tahun 2022 ini adalah 100%, capaian kinerja tersebut diuraikan dan dibuktikan dengan bukti data dukung di atas.

Tujuan Dinas Perhubungan Kota Samarinda yang merupakan Sasaran RPJMD Kota Samarinda yang berbunyi Meningkatkan aksesibilitas inter dan antar wilayah kota dengan Indikator Persentase ketersediaan sarana prasarana sistem transportasi sampai dengan tahun 2022 ini semakin meningkat baik bila dibandingkan dengan angka capaian pada tahun sebelumnya yaitu tahun 2021, Indikator Persentase ketersediaan sarana prasarana sistem transportasi ditarget sebesar 41.96% dan target tersebut dapat terealisasi sebesar 41.96% ditahun 2021, dan pada tahun 2022 ditarget sebesar 47.45% dan terealisasi sebesar 47.45% maka dapat disimpulkan bahwa Persentase ketersediaan sarana prasarana sistem transportasi semakin meningkat dari tahun ke tahun. Adapun perbandingan angka kenaikan Persentase ketersediaan sarana prasarana sistem transportasi dari tahun sebelumnya kami sajikan pada tabel berikut:





Dinas Perhubungan Kota Samarinda

**TABEL PERBANDINGAN CAPAIAN
TAHUN INI DENGAN TAHUN LALU**

NO	Sasaran RPJMD/Tujuan Dinas Perhubungan	INDIKATOR	SATUAN	TAHUN 2021			TAHUN 2022		
				TARGET	REALISASI	CAPAIAN KINERJA	TARGET	REALISASI I	CAPAIAN KINERJA
1	Meningkatkan aksesibilitas inter dan antar wilayah kota	Persentase ketersediaan sarana prasarana sistem transportasi	Persentase	41.96	41.96	100	47.45	47.45	100

Tujuan Dinas Perhubungan Kota Samarinda yang merupakan Sasaran RPJMD Kota Samarinda yang berbunyi Meningkatkan aksesibilitas inter dan antar wilayah kota dengan Indikator Persentase ketersediaan sarana prasarana sistem transportasi telah ditetapkan target dalam jangka menengah yaitu 5 (lima) tahun yang terdapat dalam Dokumen Renstra Dinas Perhubungan. Adapun angka target yang ditetapkan adalah angka meningkat dalam setiap tahunnya, dengan demikian angka tersebut menjadi motivasi bagi Dinas Perhubungan Kota Samarinda untuk meningkatkan capaian kinerjanya dalam setiap tahunnya. Adapun perbandingan angka target yang telah ditetapkan selama 5 (lima) tahun dan angka realisasi yang telah dicapai kami sajikan pada tabel berikut:



Dinas Perhubungan Kota Samarinda

TABEL PERBANDINGAN TARGET JANGKA MENENGAH 5 (LIMA) TAHUN DALAM DOKUMEN RENSTRA

NO	Sasaran RPJMD/Tujuan Dinas Perhubungan	INDIKATOR	SATUAN	TAHUN 2021			TAHUN 2022			TAHUN 2023	TAHUN 2024	TAHUN 2025	TAHUN 2026 (Kondisi akhir Renstra)
				TARGET	REALISASI	CAPAIAN KINERJA	TARGET	REALISASI	CAPAIAN KINERJA	TARGET	TARGET	TARGET	TARGET
1	Meningkatkan aksesibilitas inter dan antar wilayah kota	Persentase ketersediaan sarana prasarana sistem transportasi	Persentase	41.96	41.96	100	47.45	47.45	100	58.12	73.92	74.53	96.13

Dari perbandingan angka target yang telah ditetapkan selama 5 (lima) tahun dan angka realisasi yang telah dicapai, maka diharapkan kinerja Dinas Perhubungan Kota Samarinda dapat terukur dan capaian kinerjanya semakin meningkat setiap tahunnya.



3.3. FAKTOR PENDUKUNG DAN PENGHAMBAT CAPAIAN INDIKATOR TUJUAN

Dalam rangka untuk mencapai keberhasilan Kinerja Indikator Tujuan Dinas Perhubungan Kota Samarinda tentunya mengalami hal – hal yang menjadi faktor pendukung dan faktor penghambat. Adapun faktor pendukung dan penghambat dalam mencapai adalah sebagai berikut :

Faktor Pendukung, Keberhasilan capaian Indikator Tujuan didukung oleh SDM yang memadai yang bekerja secara optimal serta didukung anggaran yang memadai.

Faktor Penghambat, Faktor penghambat yang menjadi penghambat dalam pencapaian Indikator Tujuan adalah masih kurangnya Sarana prasarana penunjang kinerja yang memadai.



3.4. Evaluasi dan Analisis Capaian Kinerja Indikator Sasaran Strategis

Dalam sub bab ini akan disajikan pencapaian Sasaran Strategis Dinas Perhubungan Kota Samarinda yang dicerminkan dalam capaian Indikator Kinerja Sasaran Dinas Perhubungan Kota Samarinda. Tolok ukur capaian Sasaran Meningkatkan ketersediaan sarana prasarana Perhubungan diukur dengan indikator Kinerja lalu lintas kabupaten/kota, Indikator tersebut adalah indikator Kinerja Utama (IKU) Dinas Perhubungan yang akan diukur setiap tahunnya, mengukur Kinerja lalu lintas kabupaten/kota adalah mengukur V/C Ratio di jalan kabupaten/kota, Adapun evaluasi dan analisis secara rinci Capaian indikator Kinerja lalu lintas kabupaten/kota diuraikan dalam Tabel sebagai berikut :

Tabel 3.2 Rincian Capaian Kinerja Indikator Sasaran / Indikator Kinerja Utama (IKU)/ Perjanjian Kinerja Dinas Perhubungan Tahun 2022

NO	SASARAN	INDIKATOR SASARAN	TARGET	REALISASI	CAPAIAN
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
1	Meningkatkan ketersediaan sarana prasarana perhubungan	Kinerja lalu lintas kabupaten/kota	0.53	0.49	100

Dari tabel di atas dapat dilihat bahwa target yang telah ditetapkan dapat tercapai bahkan tercapai dengan angka lebih kecil dari angka target yang menandai bahwa capaian kinerja tercapai dengan Sangat baik, Indikator Kinerja lalu lintas kabupaten/kota merupakan indikator Negatif yang menyatakan bahwa semakin kecil angka capaian maka semakin baik capaian kerjanya. Capaian tersebut dihitung dengan formulasi sebagai berikut :

$$\text{V Ratio (volume kendaraan) / C Ratio (capasitas jalan)}$$



Dinas Perhubungan Kota Samarinda

Adapun rincian hasil perhitungan V/C Ratio di tiap – tiap ruas jalan di Kota Samarinda kami sajikan pada table dibawah ini :

**Tabel DATA V/C Ratio
PADA RUAS JALAN KOTA SAMARINDA
TAHUN 2022**

NO	SASARAN STRATEGIS	INDIKATOR SASARAN	FORMULASI	Target	Realisasi 2022			KETERANGAN					
				Target	V	C	HASIL V / C Ratio						
	Meningkatkan ketersediaan sarana prasarana perhubungan	Kinerja lalu lintas kabupaten/kota	V / C Ratio di Jalan Kota	0.53	265,792.32	538,441.50	0.49	Kinerja lalu lintas kabupaten/kota adalah indikator Negatif semakin kecil angka realisasi maka semakin bagus nilai capaiannya kinerjanya					
Uraian Per ruas jalan di Jalan Kota Samarinda													
NO	AMA JALAN	STATUS JALAN	PANJANG RUAS (m)	TIPE	LEBAR LAJUR EFEKTIF (m)	LEBAR JALUR (m)	LEBAR BAHU (m)	MEDIAN (m)	KAPASITAS JALAN (C)	VOLUME (smp/Jam)	V/C RATIO	LOS VC RATIO	R ANK
1	Jalan H.A.M. Rifaddin (T)	Provinsi	4,734.00	4/2 D	5	20	0	0	3,149.15	1,156.00	0.37	B	
2	Jalan H.A.M. Rifaddin (B)	Provinsi	4,735.00	4/2 D	5	20	0	0	3,149.15	1,261.00	0.40	B	
3	Jalan Harun Nafsi 1 (S)	Provinsi	2,200.00	4/2 D	3.2	6.4	0	0	2,858.80	1,393.00	0.49	C	
4	Jalan Harun Nafsi 1 (U)	Provinsi	2,200.00	4/2 D	3.2	6.4	0	0	2,858.80	1,285.00	0.45	B	
5	Jalan Harun Nafsi 2	Provinsi	2,500.00	2/2 UD	4.6	9.2	0	0	1,404.44	671.45	0.48	C	
6	Jalan Sukarno-Hatta	Nasional	11,442.00	2/2 UD	3.5	7	0	0	1,434.97	631.50	0.44	B	



Dinas Perhubungan Kota Samarinda

7	Jalan Samarinda-Sanga Sanga	Nasional	9,888.00	2/2 UD	3.5	7	2	1	1,541.83	718.00	0.47	C	
8	Jalan Ampera (B)	Provinsi	3,016.00	4/2 D	3.5	14	0	0	2,853.84	984.00	0.34	B	
9	Jalan Ampera (T)	Provinsi	3,016.00	4/2 D	3.5	14	0	0	2,853.84	932.00	0.33	B	
10	Jalan Trikora (T)	Provinsi	1,620.00	4/2 D	3.5	14	0	3	2,915.88	1,025.00	0.35	B	
11	Jalan Trikora (B)	Provinsi	1,620.00	4/2 D	3.5	14	0	3	2,915.88	1,094.00	0.38	B	
12	Jalan Otto Iskandardinata	Nasional	936.00	2/2 UD	3.5	7	0	0	1,251.78	1,136.43	0.91	E	
13	Jalan Gajah Mada 1 (B)	Nasional	737.00	4/2 D	3.5	7	0	1.5	2,915.88	1,477.20	0.51	C	
14	Jalan Gajah Mada 1 (T)	Nasional	737.00	4/2 D	3.5	7	0	1.5	2,915.88	1,634.70	0.56	C	
15	Jalan Gajah Mada 2 (B)	Nasional	320.00	4/2 D	3.5	7	0	1.5	2,915.88	2,066.10	0.71	D	
16	Jalan Gajah Mada 2 (T)	Nasional	320.00	4/2 D	3.5	7	0	1.5	2,915.88	2,006.70	0.69	C	
17	Jalan Gajah Mada 3 (B)	Nasional	317.00	4/2 D	3.5	7	0	1.5	2,915.88	1,530.50	0.52	C	
18	Jalan Gajah Mada 3 (T)	Nasional	317.00	4/2 D	3.5	7	0	1.5	2,915.88	1,442.30	0.49	C	
19	Jalan Yos Sudarso 1 (B)	Nasional	230.00	4/2 D	3.5	7	1.5	2.5	3,039.96	1,002.70	0.33	B	
20	Jalan Yos Sudarso 1 (T)	Nasional	230.00	4/2 D	3.5	7	1.5	2.5	3,039.96	1,054.00	0.35	B	
21	Jalan Yos Sudarso 2 (B)	Nasional	360.00	4/2 D	3.5	7	1.5	2.5	3,039.96	1,022.70	0.34	B	
22	Jalan Yos Sudarso 2 (T)	Nasional	360.00	4/2 D	3.5	7	1.5	2.5	3,039.96	1,067.05	0.35	B	
23	Jalan Yos Sudarso 3 (B)	Nasional	200.00	4/2 D	3.5	7	1.5	2.5	3,039.96	1,030.95	0.34	B	
24	Jalan Yos Sudarso 3 (T)	Nasional	200.00	4/2 D	3.5	7	1.5	2.5	3,039.96	1,072.85	0.35	B	



Dinas Perhubungan Kota Samarinda

4	Sudarso 3 (T)												
2 5	Jalan Yos Sudarso 4 (B)	Nasional	200.00	4/2 D	3.5	7	1.5	2.5	3,039.96	2,133.20	0.70	D	
2 6	Jalan Yos Sudarso 4 (T)	Nasional	200.00	4/2 D	3.5	7	1.5	2.5	3,039.96	2,391.60	0.79	D	
2 7	Jalan P.Hidayatullah 1	Kota	250.00	2/1 UD	5.75	5.75	0	0	2,948.14	965.35	0.33	B	
2 8	Jalan P.Hidayatullah 2	Kota	100.00	2/1 UD	5.75	5.75	0	0	2,948.14	992.15	0.34	B	
2 9	Jalan P.Hidayatullah 3	Kota	100.00	2/1 UD	5.75	5.75	0	0	2,948.14	992.15	0.34	B	
3 0	Jalan P.Hidayatullah 4	Kota	250.00	2/1 UD	5.75	5.75	0	0	2,948.14	998.15	0.34	B	
3 1	Jalan Sultan Hasanuddin (A)	Kota	1,800.00	4/2 D	3.4	13.6	0	3	2,729.76	578.00	0.21	B	
3 2	Jalan Sultan Hasanuddin	Kota	1,800.00	4/2 D	3.4	13.6	0	3	2,729.76	593.00	0.22	B	
3 3	Jalan Pattimura (A)	Kota	1,821.00	4/2 D	3.4	13.6	0	0	2,853.84	425.09	0.15	A	
3 4	Jalan Pattimura	Kota	1,821.00	4/2 D	3.4	13.6	0	0	2,853.84	441.78	0.15	A	
3 5	Jalan Cipto Mangunkusumo	Kota	9,557.00	2/2 UD	4.6	9.2	0	0	1,114.39	455.10	0.41	B	
3 6	Jalan APT Pranoto (A)	Kota	1,850.00	6/2 D	3	18	3.5	3	8,732.75	1,013.87	0.12	A	
3 7	Jalan APT Pranoto	Kota	1,850.00	6/2 D	3	18	3.5	3	8,732.75	885.87	0.10	A	
3 8	Jalan P. Suryanata 1	Provinsi	1,200.00	2/2 UD	3.5	7	0	0	1,251.78	1,185.25	0.95	E	
3 9	Jalan P. Suryanata 2 (B)	Provinsi	800.00	4/2 D	3.4	13.6	0	1.5	2,853.84	606.70	0.21	B	
4	Jalan P.	Provinsi	800.00	4/2 D	3.4	13.6	0	1.5	2,853.84	590.70	0.21	B	



Dinas Perhubungan Kota Samarinda

0	Suryanata 2 (T)												
4	Jalan P. Suryanata 3 (B)	Provinsi	8,200.00	4/2 D	3.4	13.6	0	1.5	2,977.92	893.80	0.30	B	
4	Jalan P. Suryanata 3 (T)	Provinsi	8,200.00	4/2 D	3.4	13.6	0	1.5	2,977.92	964.80	0.32	B	
4	Jalan P. Antasari 1 (T)	Nasional	1,000.00	4/2 D	3.4	13.4	0	1.2	2,853.84	2,626.15	0.92	E	
4	Jalan P. Antasari 1	Nasional	1,000.00	4/2 D	3.4	13.4	0	1.2	2,853.84	2,603.90	0.91	E	
4	Jalan P. Antasari 2 (T)	Nasional	1,200.00	4/2 D	3.4	13.4	0	1.2	2,853.84	2,177.80	0.76	D	
4	Jalan P. Antasari 2	Nasional	1,200.00	4/2 D	3.4	13.4	0	1.2	2,853.84	2,207.40	0.77	D	
4	Jalan L. Soeprapto (B)	Provinsi	960.00	4/2 D	3.2	12.8	0	1.5	2,799.24	2,386.75	0.85	E	
4	Jalan L. Soeprapto (T)	Provinsi	960.00	4/2 D	3.2	12.8	0	1.5	2,799.24	2,452.10	0.88	E	
4	Jalan R.E. Martadinata	Nasional	847.00	4/2 D	7	14	0	2	3,082.15	1,431.20	0.46	C	
5	Jalan R.E. Martadinata	Nasional	847.00	4/2 D	7	14	0	2	3,082.15	1,470.55	0.48	C	
5	Jalan Ring Road 2 Utara (S)	Provinsi	2,008.00	4/2 D	3.5	7	0	3	2,915.88	819.65	0.28	B	
5	Jalan Ring Road 2 Utara (U)	Provinsi	2,008.00	4/2 D	3.5	7	0	3	2,915.88	740.65	0.25	B	
5	Jalan Samarinda-Bontang	Nasional	14,415.00	2/2 UD	3.8	7.6	3	0	1,526.56	618.40	0.41	B	
5	Jalan Sultan Sulaiman	Nasional	9,870.00	2/2 UD	3.7	7.4	0	0	1,404.44	776.63	0.55	C	
5	Jalan Samarinda-Anggana	Nasional	3,626.00	2/2 UD	3.5	7	3	0	1,526.56	837.00	0.55	C	
5	Jalan	Provinsi	1,300.00	2/2 UD	3.4	6.8	2	0	1,526.56	1,198.00	0.78	D	



Dinas Perhubungan Kota Samarinda

6	MT.Haryono 1												
5	Jalan MT.Haryono 2	Provinsi	1,200.00	2/2 UD	3.4	6.8	2	0	1,526.56	1,051.90	0.69	C	
5	Jalan Ring Road 1 Selatan (U)	Provinsi	5,653.00	4/2 D	3.4	13.6	1	2.5	3,008.94	730.00	0.24	B	
5	Jalan Ring Road 1 Selatan (S)	Provinsi	5,653.00	4/2 D	3.4	13.6	1	2.5	3,008.94	743.25	0.25	B	
6	Jalan Teuku Umar 1	Provinsi	650.00	2/2 UD	5.2	10.4	0	0	2,110.74	1,730.90	0.82	D	
6	Jalan Teuku Umar 2	Provinsi	3,300.00	2/2 UD	3.8	7.6	0	0	1,404.44	1,060.45	0.76	D	
6	Jalan Untung Surapati 1 (U)	Nasional	200.00	4/2 D	3.5	14	0	2	2,915.88	1,669.55	0.57	C	
6	Jalan Untung Surapati 1 (S)	Nasional	200.00	4/2 D	3.5	14	0	2	2,915.88	1,598.10	0.55	C	
6	Jalan Untung Surapati 2	Nasional	900.00	2/2 UD	5.5	14	0	0	2,110.74	1,364.15	0.65	C	
6	Jalan Ir.Sutami (T)	Kota	1,124.00	4/2 D	3.3	13.2	0	1	2,853.84	1,128.40	0.40	B	
6	Jalan Ir.Sutami (B)	Kota	1,124.00	4/2 D	3.3	13.2	0	1	2,853.84	1,279.55	0.45	B	
6	Jalan Mas Mansyur 1	Provinsi	1,900.00	2/2 UD	5	10	0	0	1,404.44	824.40	0.59	C	
6	Jalan Mas Mansyur 2	Provinsi	6,500.00	2/2 UD	5.5	11	0	0	2,181.89	1,234.52	0.57	C	
6	Jalan Slamet Riyadi 1 (U)	Nasional	900.00	4/2 D	3.5	14	0	2	2,915.88	2,121.60	0.73	D	
7	Jalan Slamet Riyadi 1 (S)	Nasional	900.00	4/2 D	3.5	14	0	2	2,915.88	2,101.35	0.72	D	
7	Jalan Slamet Riyadi 2 (U)	Nasional	800.00	4/2 D	3.5	14	0	2	2,915.88	2,192.55	0.75	D	
7	Jalan Slamet Riyadi 2 (S)	Nasional	800.00	4/2 D	3.5	14	0	2	2,915.88	2,105.05	0.72	D	
7	Jalan D.I.	Provinsi	3,500.00	4/2 D	3.5	14	1	1	2,946.90	1,739.00	0.59	C	



Dinas Perhubungan Kota Samarinda

3	Panjaitan (S)												
74	Jalan D.I. Panjaitan (U)	Provinsi	3,500.00	4/2 D	3.5	14	1	1	2,946.90	1,722.30	0.58	C	
75	Jalan Ahmad Yani 1 (S)	Provinsi	850.00	4/2 D	3.3	13.2	0	1.5	2,915.88	941.60	0.32	B	
76	Jalan Ahmad Yani 1 (U)	Provinsi	850.00	4/2 D	3.3	13.2	0	1.5	2,915.88	1,026.80	0.35	B	
77	Jalan Ahmad Yani 2 (S)	Provinsi	1,300.00	4/2 D	3.5	14	0	1.5	2,915.88	1,035.82	0.36	B	
78	Jalan Ahmad Yani 2 (U)	Provinsi	1,300.00	4/2 D	3.5	14	0	1.5	2,915.88	1,079.90	0.37	B	
79	Jalan Ir.Juanda	Nasional	1,676.00	4/2 D	3.4	13.6	0	1	2,853.84	2,488.90	0.87	E	
80	Jalan Ir.Juanda	Nasional	1,676.00	4/2 D	3.4	13.6	0	1	2,853.84	2,488.90	0.87	E	
81	Jalan Moeis Hassan (T)	Provinsi	2,330.00	4/2 D	3.6	7.2	0	0	3,032.52	843.15	0.28	B	
82	Jalan Moeis Hassan (B)	Provinsi	2,330.00	4/2 D	3.6	7.2	0	0	3,032.52	829.80	0.27	B	
83	Jalan Syahrani Dahlan	Provinsi	1,500.00	2/2 UD	7	7	0	0	2,507.92	665.00	0.27	B	
84	Jalan Simpang Pasir	Kota	4,881.00	2/2 UD	3.4	13.6	0	0	1,404.44	616.95	0.44	B	
85	Jalan Stadion Utama (S)	Kota	5,017.00	4/2 D	3.6	14.4	2.5	4	3,290.60	815.70	0.25	B	
86	Jalan Stadion Utama (U)	Kota	5,017.00	4/2 D	3.6	14.4	2.5	4	3,290.60	842.10	0.26	B	
87	Jalan Lumba-Lumba	Kota	2,034.00	2/2 UD	2.8	5.8	1.5	0	1,480.76	622.75	0.42	B	
88	Jalan Urip Sumoharjo	Kota	686.00	2/2 UD	5	10	0	0	1,404.44	873.80	0.62	C	
89	Jalan Jelawat	Kota	692.00	2/1 UD	3.4	3.4	0	0	2,729.76	1,098.40	0.40	B	



Dinas Perhubungan Kota Samarinda

90	Jalan Marsda Abdul Saleh	Kota	345.00	2/2 UD	3	6	3	0	1,496.03	854.45	0.57	C
91	Jalan Gurami	Kota	449.00	2/2 UD	3	6	0	0	1,404.44	852.20	0.61	C
92	Jalan Pesut	Kota	326.00	2/1 UD	3	2	2	0	2,910.92	1,160.20	0.40	B
93	Jalan Kakap	Kota	264.00	2/2 UD	3	3	0	0	1,358.64	993.00	0.73	D
94	Jalan Biawan	Kota	343.00	2/2 UD	5	10	1	0	1,404.44	740.65	0.53	C
95	Jalan Sultan Alimudin	Kota	2,557.00	2/2 UD	3.4	6.8	0	0	1,404.44	895.56	0.64	C
96	Jalan Bhayangkara 1	Provinsi	200.00	2/2 D	5	10	0	0.8	3,082.15	1,095.92	0.36	B
97	Jalan Bhayangkara 1	Provinsi	200.00	2/2 D	5	10	0	0.8	3,082.15	1,067.34	0.35	B
98	Jalan Bhayangkara 2	Provinsi	800.00	2/2 UD	5	10	0	0	1,404.44	1,110.00	0.79	D
99	Jalan Awang Long 1	Provinsi	250.00	2/2 UD	5	10	0	0	1,373.90	1,043.33	0.76	D
100	Jalan Awang Long 2	Provinsi	250.00	2/2 UD	5	10	0	0	1,373.90	1,158.85	0.84	D
101	Jalan Awang Long 3	Provinsi	100.00	2/1 UD	5	10	0	0	3,149.15	2,043.35	0.65	C
102	Jalan Basuki Rahmat 1	Kota	500.00	2/1 UD	4.7	4.7	0	0	3,149.15	1,398.20	0.44	B
103	Jalan Basuki Rahmat 2	Kota	650.00	4/2 D	3.2	6.4	0	1	2,401.20	1,176.30	0.49	C
104	Jalan Basuki Rahmat 2	Kota	650.00	4/2 D	3.2	6.4	0	1	2,401.20	1,030.15	0.43	B
105	Jalan KH.Agus Salim 1	Kota	195.00	2/2 UD	5	10	0	0	2,401.20	1,985.64	0.83	D
106	Jalan KH.Agus Salim 2	Kota	259.00	2/2 UD	5	10	0	0	2,089.04	1,735.45	0.83	D
107	Jalan KH.Agus Salim 3 (U)	Kota	300.00	2/2 D	6	12	0	0.5	2,089.04	1,671.00	0.80	D
108	Jalan	Kota	300.00	2/2 D	6	12	0	0.5	2,089.04	1,563.85	0.75	D



Dinas Perhubungan Kota Samarinda

	KH.Agus Salim 3 (S)												
109	Jalan Gunung Kinibalu 1	Kota	100.00	2/1 UD	3.5	7	0	0	2,915.88	1,700.60	0.58	C	
110	Jalan Gunung Kinibalu 2	Kota	100.00	2/1 UD	3.5	7	0	0	2,915.88	1,607.25	0.55	C	
111	Jalan P.Banda 2	Kota	150.00	2/2 UD	3.9	7.8	0	0	1,404.44	643.50	0.46	C	
112	Jalan P.Suriansyah	Kota	650.00	2/2 UD	3.4	6.8	1.5	0	1,450.23	716.90	0.49	C	
113	Jalan Mulawarman 1	Kota	250.00	2/1 UD	4.5	4.5	1.5	0	3,182.65	954.50	0.30	B	
114	Jalan Mulawarman 2	Kota	220.00	2/1 UD	4.5	4.5	1.5	0	3,182.65	902.30	0.28	B	
115	Jalan Mulawarman 3	Kota	140.00	2/1 UD	4.5	4.5	1.5	0	3,182.65	1,039.83	0.33	B	
116	Jalan Mulawarman 4	Kota	120.00	2/1 UD	4.5	4.5	1.5	0	3,182.65	1,039.65	0.33	B	
117	Jalan P.Irian 1	Kota	300.00	2/1 UD	3.8	7.6	1	0	3,182.65	1,769.00	0.56	C	
118	Jalan P.Irian 2	Kota	500.00	2/1 UD	3.8	7.6	1	0	3,182.65	1,771.00	0.56	C	
119	Jalan P.Samosir 1	Kota	450.00	2/2 UD	3.2	3.2	2.5	0	1,526.56	888.00	0.58	C	
120	Jalan P.Samosir 2	Kota	350.00	2/2 UD	3.2	3.2	2.5	0	1,526.56	935.00	0.61	C	
121	Jalan Muso Salim	Kota	650.00	2/2 UD	3.2	6.4	0	0	1,358.64	1,069.40	0.79	D	
122	Jalan Cut Meutia	Kota	200.00	2/2 UD	2.8	5.6	0	0	1,404.44	850.00	0.61	C	
123	Jalan P.Banda 1	Kota	150.00	2/2 UD	3.9	7.8	0	0	1,404.44	747.00	0.53	C	
124	Jalan Jendral Sudirman 1	Kota	250.00	2/1 UD	3	3	0	0	2,625.53	950.02	0.36	B	
125	Jalan	Kota	260.00	2/1 UD	3	3	0	0	2,625.53	966.53	0.37	B	



Dinas Perhubungan Kota Samarinda

126	Jendral Sudirman 2	Kota	400.00	2/1 UD	3	3	0	0	2,511.38	965.01	0.38	B
127	Jalan Jendral Sudirman 3	Kota	190.00	2/1 UD	3.4	6.8	0	0	2,853.84	1,168.99	0.41	B
128	Jalan P.Sulawesi	Kota	200.00	2/1 UD	4.5	4.5	0	0	3,082.15	1,598.65	0.52	C
129	Jalan P.Diponegoro 1	Kota	200.00	2/1 UD	4.5	4.5	0	0	3,082.15	1,636.00	0.53	C
130	Jalan P.Diponegoro 2	Kota	200.00	2/1 UD	4.5	4.5	0	0	3,082.15	1,681.00	0.55	C
131	Jalan P.Diponegoro 3	Kota	250.00	2/1 UD	2.7	2.7	0	0	2,682.61	1,004.60	0.37	B
132	Jalan K.H. Khalid 1	Kota	180.00	2/1 UD	2.5	2.5	0	0	2,682.61	979.09	0.36	B
133	Jalan K.H. Khalid 2	Kota	400.00	2/2 UD	4.5	9	0	0	1,358.64	1,081.00	0.80	D
134	Jalan Abul Hasan	Kota	140.00	2/2 UD	3	3	0	0	1,404.44	1,119.00	0.80	D
135	Jalan Veteran	Kota	160.00	2/1 UD	3.75	7.5	0	0	2,838.95	840.00	0.30	B
136	Jalan K.H. Abdul Maritsi	Kota	450.00	2/2 UD	3.4	6.8	1	0	1,404.44	1,122.00	0.80	D
137	Jalan Pelabuhan	Kota	300.00	2/2 UD	3.4	6.8	0	0	1,404.44	1,081.00	0.77	D
138	Jalan P.Flores	Kota	400.00	2/2 UD	3.2	6.4	1	0	1,434.97	919.00	0.64	C
139	Jalan Aminah Syukur 1	Kota	400.00	2/2 UD	3	6	1	0	1,434.97	994.00	0.69	C
140	Jalan Aminah Syukur 2	Kota	200.00	2/2 UD	3	6	1	0	1,434.97	994.00	0.69	C
141	Jalan Panglima Batur 1	Kota	400.00	2/1 UD	4.45	4.45	0	0	3,082.15	1,567.85	0.51	C
141	Jalan Panglima Batur 2	Kota	130.00	2/1 UD	4.45	4.45	0	0	3,082.15	1,568.63	0.51	C



Dinas Perhubungan Kota Samarinda

142	Jalan Panglima Batur 3	Kota	370.00	2/1 UD	4.45	4.45	0	0	3,082.15	1,567.90	0.51	C	
143	Jalan P.Kalimantan	Kota	160.00	2/2 UD	4.4	8.8	0	0	1,358.64	490.00	0.36	B	
144	Jalan Niaga Timur	Kota	420.00	4/1 D	3.8	0.8	0	3	3,149.15	1,120.00	0.36	B	
145	Jalan Niaga Utara	Kota	500.00	2/2 UD	5.1	5.1	0	1	1,944.73	1,099.00	0.57	C	
146	Jalan Niaga Barat	Kota	450.00	2/1 UD	3	3	0	0	2,625.53	883.00	0.34	B	
147	Jalan Niaga Selatan	Kota	350.00	2/2 UD	5.1	5.1	0	0	1,944.73	1,124.58	0.58	C	
148	Jalan P.Sebatik	Kota	200.00	2/2 UD	5	10	0	0	1,358.64	884.00	0.65	C	
149	Jalan Imam Bonjol	Kota	600.00	2/1 UD	5.5	5.5	0	0	3,149.15	2,143.83	0.68	C	
150	Jalan Dermaga	Kota	470.00	2/2 UD	3.2	6.4	0	0	1,358.64	1,147.00	0.84	D	
151	Jalan Nahkoda	Kota	350.00	2/1 UD	3.6	3.6	2	0	3,290.60	1,308.64	0.40	B	
152	Jalan Kusuma Bangsa (T)	Kota	560.00	4/2 D	2.7	5.4	0	2	2,682.61	1,172.89	0.44	B	
153	Jalan Kusuma Bangsa (B)	Kota	560.00	4/2 D	2.7	5.4	0	2	2,682.61	1,013.65	0.38	B	
154	Jalan Arif Rahman Hakim 1	Kota	340.00	2/2 UD	3.7	7.2	0	0	1,358.64	1,154.54	0.85	D	
155	Jalan Arif Rahman Hakim 2	Kota	350.00	2/2 UD	3.7	7.2	0	0	1,358.64	1,224.60	0.90	E	
156	Jalan RA. Kartini	Kota	550.00	2/2 UD	2.7	5.4	2	0	1,526.56	1,169.00	0.77	D	
157	Jalan KH. Ahmad Dahlan	Kota	450.00	2/2 UD	7	14	0	0	2,426.14	1,498.25	0.62	C	
158	Jalan Abdul Muthalib	Kota	750.00	2/2 UD	3.2	6.4	0	0	1,358.64	863.55	0.64	C	
159	Jalan Tarmidi	Kota	500.00	2/2 UD	3	6	0	0	1,358.64	1,090.45	0.80	D	



Dinas Perhubungan Kota Samarinda

160	Jalan W.R Supratman	Kota	350.00	2/2 UD	3.5	7	0	0	1,404.44	1,145.37	0.82	D	
161	Jalan Cokroaminoto	Kota	600.00	2/2 UD	2.5	5	0	0	1,404.44	600.89	0.43	B	
162	Jalan Bung Tomo 1 (M)	Kota	2,100.00	2/2 D	3.4	13.6	0	3	2,729.76	1,428.54	0.52	C	
163	Jalan Bung Tomo 1 (M)	Kota	2,100.00	2/2 D	3.4	13.6	0	3	2,729.76	1,251.60	0.46	C	
164	Jalan Bung Tomo 2	Kota	1,200.00	2/2 UD	4.7	9.4	0	0	1,358.64	605.00	0.45	B	
165	Jalan Kadrie Oening 1 (M)	Kota	1,580.00	2/2 UD	5	10	0	0	1,404.44	1,271.20	0.91	E	
166	Jalan Kadrie Oening 2	Kota	220.00	4/2 D	3	12	0	0.8	2,682.61	2,072.00	0.77	D	
167	Jalan Kadrie Oening 2	Kota	220.00	4/2 D	3	12	0	0.8	2,682.61	1,928.00	0.72	D	
168	Jalan Fly Over Juanda	Nasional	600.00	2/2 UD	3.2	6.4	0	0	1,404.44	548.63	0.39	B	
169	Jalan Siradj Salman 1	Kota	550.00	2/2 UD	5.7	11.4	1.5	0	2,253.04	1,257.54	0.56	C	
170	Jalan Siradj Salman 2 (M)	Kota	700.00	4/2 D	3	12	0	1.5	2,682.61	1,012.80	0.38	B	
171	Jalan Siradj Salman 2 (M)	Kota	700.00	4/2 D	3	12	0	1.5	2,682.61	1,048.90	0.39	B	
172	Jalan KS. Tubun	Kota	644.00	2/2 UD	2.8	5.6	0	0	1,358.64	1,028.40	0.76	D	
173	Jalan KS. Tubun Dalam	Kota	997.00	2/2 UD	2.6	5.2	0	0	1,358.64	911.00	0.67	C	
174	Jalan Gn. Merapi	Kota	235.00	2/2 UD	3.3	6.6	0	0	1,358.64	896.00	0.66	C	
175	Jalan Pasundan	Kota	841.00	2/2 UD	2.8	5.6	0	0	1,358.64	910.00	0.67	C	
176	Jalan Pahlawan	Kota	873.00	4/2 D	5.4	10.8	0	1.5	3,149.15	1,597.00	0.51	C	
177	Jalan Pahlawan	Kota	873.00	4/2 D	5.4	10.8	0	1.5	3,149.15	1,351.00	0.43	B	
178	Jalan Dr. Sutomo	Provinsi	855.00	4/2 D	3	12	1	0	2,711.15	1,474.00	0.54	C	



Dinas Perhubungan Kota Samarinda

179	Jalan Dr. Sutomo	Provinsi	855.00	4/2 D	3	12	1	0	2,711.15	1,710.00	0.63	C
180	Jalan M. Yamin	Provinsi	1,515.00	4/2 D	3.4	13.6	0	1	2,853.84	1,078.83	0.38	B
181	Jalan M. Yamin	Provinsi	1,515.00	4/2 D	3.4	13.6	0	1	2,853.84	1,005.90	0.35	B
182	Jalan Perniagaan	Kota	345.00	2/2 UD	3.2	6.4	0	0	1,358.64	765.00	0.56	C
183	Jalan A. W. Syahrani	Provinsi	3,487.00	2/2 UD	5.7	11.7	3	0	2,371.62	989.63	0.42	B
184	Jalan Mayor Jend S. Parman	Provinsi	1,065.00	4/2 D	3.3	13.2	0	1.5	2,915.88	1,153.90	0.40	B
185	Jalan Mayor Jend S. Parman	Provinsi	1,065.00	4/2 D	3.3	13.2	0	1.5	2,915.88	1,215.34	0.42	B
186	Jalan P.M.Noor	Nasional	2,811.00	2/2 UD	7.4	14.8	2	0	3,045.49	2,166.40	0.71	D
187	Jalan Kebon Agung	Nasional	1,035.00	2/2 UD	3.4	6.8	0	0	1,404.44	596.00	0.42	B
188	Jalan K.H.Wahid Hasyim 1 (M)	Provinsi	1,483.00	4/2 D	3.3	13.2	0	2	2,853.84	1,004.00	0.35	B
189	Jalan K.H.Wahid Hasyim 1 (M)	Provinsi	1,483.00	4/2 D	3.3	13.2	0	2	2,853.84	974.80	0.34	B
190	Jalan K.H. Wahid Hasyim 2	Provinsi	1,935.00	2/2 UD	5	10	0	0	1,251.78	666.70	0.53	C
191	Jalan Kapt. Soedjono Aj	Kota	3,290.00	4/2 D	3.75	15	0	2	3,032.52	1,175.90	0.39	B
192	Jalan Kapt. Soedjono Aj	Kota	3,290.00	4/2 D	3.75	15	0	2	3,032.52	1,123.90	0.37	B
193	Jalan Sejati	Kota	2,053.00	2/2 UD	3.5	7	2	0	1,526.56	911.00	0.60	C
194	Jalan Tengkawang	Kota	577.00	2/2 UD	4.5	9	0	0	1,404.44	854.50	0.61	C
195	Jalan Rapak Indah	Provinsi	2,513.00	4/2 D	3.3	13.2	2	1	3,102.00	1,283.90	0.41	B
196	Jalan Rapak Indah	Provinsi	2,513.00	4/2 D	3.3	13.2	2	1	3,102.00	1,432.60	0.46	C



Dinas Perhubungan Kota Samarinda

197	Jalan Jakarta	Provinsi	2,916.00	4/2 D	3.3	13.2	1	1	3,008.94	897.92	0.30	B	
198	Jalan Jakarta	Provinsi	2,916.00	4/2 D	3.3	13.2	1	1	3,008.94	821.80	0.27	B	
199	Jalan K.H.Hasyim Ashari	Kota	472.00	2/2 UD	4	8	0	0	1,404.44	868.90	0.62	C	
200	Jalan Teratai	Kota	1,124.00	2/2 UD	3.7	7.4	0	0	1,404.44	977.60	0.70	C	
201	Jalan Muh.Said	Kota	4,621.00	2/2 UD	3	6	0	0	1,358.64	863.70	0.64	C	
202	Jalan Cendana 1	Kota	450.00	2/2 UD	3.5	14	0	0	1,251.78	1,038.00	0.83	D	
203	Jalan Cendana 2	Kota	900.00	2/2 UD	5	10	1.5	0	1,450.23	1,209.80	0.83	D	
204	Jalan Sentosa	Kota	1,059.00	2/2 UD	2.9	5.8	4	0	1,526.56	1,116.70	0.73	D	
205	Jalan Lambung Mangkurat	Kota	1,169.00	2/2 UD	4	8	3	0	1,496.03	1,344.00	0.90	E	
206	Jalan AM. Sangaji	Kota	1,087.00	2/2 UD	3.4	6.8	0	0	1,251.78	788.00	0.63	C	
207	Jalan Gatot Subroto	Kota	1,049.00	2/2 UD	3	7	2	0	1,526.56	909.00	0.60	C	
208	Jalan Damanhuri	Kota	2,631.00	2/2 UD	3	6	0	0	1,404.44	752.80	0.54	C	
209	Jalan K.H.Samanh udi	Kota	618.00	2/2 UD	3.2	6.4	2	0	1,496.03	680.00	0.45	C	
210	Jalan Letnan Jend S. Parman	Kota	300.00	2/2 UD	3	6	0	0	1,404.44	652.30	0.46	C	
211	Jalan Merdeka	Kota	573.00	2/2 UD	6	12	2	0	2,371.62	1,083.70	0.46	C	
212	Jalan Pelita	Kota	577.00	2/2 UD	6.4	12.8	0	0	2,507.92	1,525.80	0.61	C	
213	Jalan Mayjend. Sutoyo	Kota	419.00	2/2 UD	5.8	11.6	0.5	0	2,181.89	1,318.80	0.60	C	
214	Jalan Bukit Alaya	Kota	1,184.00	2/2 UD	5.7	11.4	0	0	2,181.89	1,305.00	0.60	C	
215	Jalan K.H.Hasan Basri	Kota	426.00	2/2 UD	6.3	12.6	1	0	2,507.92	1,474.90	0.59	C	



Dinas Perhubungan Kota Samarinda

216	Jalan Kemakmuran	Kota	595.00	2/2 UD	7	14	2	0	2,671.48	2,195.80	0.82	D	
217	Jalan Brigjend. Katamso	Kota	343.00	2/2 UD	3.1	6.2	4	0	1,526.56	880.00	0.58	C	
218	Jalan Danau Toba	Kota	600.00	2/1 UD	3.2	6.4	0	0	2,739.69	649.00	0.24	B	
219	Jalan P. Bendahara	Kota	700.00	2/2 UD	2.2	4.4	0	0	1,404.44	765.00	0.54	C	
220	Jalan Gn. Merbabu	Kota	390.00	2/2 UD	2.7	5.4	0	0	1,251.78	1,052.65	0.84	D	
221	Jalan Gn. Semeru	Kota	270.00	2/2 UD	3.4	6.8	0	0	1,404.44	1,010.00	0.72	D	
222	Jalan Gn. Cermai	Kota	200.00	2/2 UD	3.2	6.4	0	0	1,358.64	1,010.00	0.74	D	
223	Jalan Gn. Arjuna	Kota	750.00	2/2 UD	4	8	1.2	0	1,450.23	950.00	0.66	C	
224	Jalan Banggeris	Kota	1,200.00	2/2 UD	2.6	5.2	1	0	1,404.44	944.90	0.67	C	
225	Jalan Meranti	Kota	400.00	2/2 UD	7	7	0	0	2,426.14	1,039.00	0.43	B	
Rata – rata									538,441.50	265,792.32	0.49		

Adapun analisis pencapaian Sasaran Meningkatkan ketersediaan sarana prasarana perhubungan Dinas Perhubungan Kota Samarinda dengan indikator Kinerja lalu lintas kabupaten/kota diuraikan sebagai berikut :

Dalam rangka untuk tercapainya target yang telah ditetapkan pada Sasaran strategis Dinas Perhubungan Kota Samarinda yang berbunyi Meningkatkan ketersediaan sarana prasarana perhubungan dengan indikator Kinerja lalu lintas kabupaten/kota yang merupakan Indikator kinerja Utama Dinas Perhubungan Kota Samarinda upaya yang dilakukan Dinas Perhubungan Kota Samarinda adalah dengan melaksanakan kegiatan - kegiatan yang mendukung tercapainya realisasi target indikator tersebut, adapun kegiatan - kegiatan yang telah dilaksanakan dapat kami uraikan sebagai berikut :

1. Penyediaan perlengkapan jalan di jalan kabupaten/kota

Kegiatan Penyediaan perlengkapan jalan di jalan kabupaten/kota menjadi salah satu pendukung keberhasilan capaian indikator Kinerja lalu lintas kabupaten/kota sebab dengan tersedianya perlengkapan jalan di jalan Kota Samarinda maka dapat meningkatkan Kelancaran dan Keselamatan Lalu Lintas angkutan jalan dan dapat mengurangi tingkat pelanggaran Lalu lintas angkutan jalan. Pelaksanaan Penyediaan perlengkapan jalan di jalan kabupaten/kota didukung oleh Program Penyelenggaraan lalu lintas dan angkutan jalan (LLAJ) pada kegiatan Penyediaan perlengkapan jalan di jalan kabupaten/kota, kegiatan yang dilakukan meliputi penyediaan dan pemeliharaan perlengkapan jalan di jalan kota samarinda, dengan pagu anggaran sebesar Rp. 8,569,015,500.00 dengan realisasi sebesar Rp. 8,440,912,354.00, adapun perlengkapan jalan terpasang di Jalan kota samarinda ada beberapa jenis dan kami sajikan pada table dibawah ini :

**TABEL PERLENGKAPAN JALAN TERSEDIA
BERDASARKAN JENISNYA
TAHUN 2022**

NO	JENIS	KETERANGAN
1	Rambu - rambu lalu lintas jalan	Kondisi Baik
2	Lampu penerangan jalan umum (LPJU)	Kondisi Baik
3	Marka Jalan	Kondisi Baik
4	Zona selamat sekolah (ZOSS)	Kondisi Baik
5	APILL	Kondisi Baik

2. Penerbitan izin penyelenggaraan dan pembangunan fasilitas parkir

Kegiatan Penerbitan izin penyelenggaraan dan pembangunan fasilitas parkir yang dituangkan dalam Sub Kegiatan Koordinasi dan sinkronisasi pelaksanaan izin penyelenggaraan dan pembangunan fasilitas parkir kewenangan kabupaten/kota menjadi salah satu pendukung keberhasilan capaian indikator Kinerja lalu lintas kabupaten/kota sebab dengan pelaksanaan Koordinasi dan sinkronisasi pelaksanaan izin penyelenggaraan dan pembangunan fasilitas parkir kewenangan kota di jalan Kota Samarinda maka dapat meningkatkan Kelancaran dan Keselamatan Lalu Lintas angkutan jalan dan dapat mengurangi tingkat pelanggaran Lalu lintas angkutan jalan. Pelaksanaan Kegiatan Penerbitan izin penyelenggaraan dan pembangunan fasilitas parkir didukung oleh Program Penyelenggaraan lalu lintas dan angkutan jalan (LLAJ) pada Sub kegiatan Koordinasi dan sinkronisasi pelaksanaan izin penyelenggaraan dan pembangunan fasilitas parkir kewenangan kabupaten/kota kegiatan yang dilakukan meliputi penataan dan penertiban parkir ditepi jalan Kota Samarinda, koordinasi dan sinkronisasi dengan para juru parkir (Jukir), serta sosialisasi aturan larangan parkir dan bongkar muat pada titik – titik yang dilarang, dengan didukung pagu anggaran sebesar Rp. 342.058.000,00 dengan realisasi sebesar Rp. 342.058.000,00 adapun salah satu dokumentasi pelaksanaan kegiatan Koordinasi dan sinkronisasi pelaksanaan izin penyelenggaraan dan pembangunan fasilitas parkir kami sajikan dibawah ini :

DOKUMENTASI SOSIALISASI ATURAN LARANGAN PARKIR TIDAK PADA TEMPATNYA TAHUN 2022



3. Pelaksanaan manajemen dan rekayasa lalu lintas untuk jaringan jalan Kabupaten/Kota

Kegiatan Pelaksanaan manajemen dan rekayasa lalu lintas untuk jaringan jalan Kabupaten/Kota yang dituangkan dalam Sub Kegiatan Uji coba dan sosialisasi pelaksanaan manajemen dan rekayasa lalu lintas untuk jaringan jalan kabupaten/kota, Forum lalu lintas dan angkutan jalan Kabupaten/Kota menjadi salah satu pendukung keberhasilan capaian indikator Kinerja lalu lintas kabupaten/kota sebab dengan pelaksanaan Kegiatan Pelaksanaan manajemen dan rekayasa lalu lintas untuk jaringan jalan Kabupaten/Kota maka dapat meningkatkan Kelancaran dan Keselamatan Lalu Lintas angkutan jalan dan dapat mengurangi tingkat pelanggaran Lalu lintas angkutan jalan. Adapun kegiatan yang dilaksanakan meliputi Uji coba dan sosialisasi pelaksanaan manajemen dan rekayasa lalu lintas untuk jaringan jalan dikota Samarinda, Forum lalu lintas dan angkutan jalan di Kota Samarinda, dengan didukung pagu anggaran sebesar Rp. 172.822.000,00 dengan realisasi sebesar Rp. 172.761.000,00 adapun salah satu dokumentasi pelaksanaan kegiatan tersebut kami sajikan dibawah ini :

Dokumentasi Uji coba dan sosialisasi pelaksanaan manajemen Dan rekayasa lalu lintas untuk jaringan jalan Dikota Samarinda Tahun 2022



**Dokumentasi Forum lalu lintas dan angkutan jalan
di Kota Samarinda Tahun 2022**



4. Pengawasan pelaksanaan rekomendasi andalalin

Pengawasan pelaksanaan rekomendasi andalalin Kegiatan Pelaksanaan manajemen dan rekayasa lalu lintas untuk jaringan jalan Kabupaten/Kota yang dituangkan dalam Sub Kegiatan Uji coba dan sosialisasi pelaksanaan manajemen dan rekayasa lalu lintas untuk jaringan jalan kabupaten/kota, Forum lalu lintas dan angkutan jalan Kabupaten/Kota menjadi salah satu pendukung keberhasilan capaian indikator Kinerja lalu lintas kabupaten/kota sebab dengan pelaksanaan Pengawasan pelaksanaan rekomendasi andalalin maka dapat meningkatkan Kelancaran dan Keselamatan Lalu Lintas angkutan jalan dan dapat mengurangi tingkat pelanggaran Lalu lintas angkutan jalan. Adapun kegiatan yang dilaksanakan meliputi Rapat koordinasi pengawasan rekomendasi andalalin, dengan didukung pagu anggaran sebesar Rp. 70.137.500,00 dengan realisasi sebesar Rp. 70.137.500,00 adapun salah satu dokumentasi pelaksanaan kegiatan tersebut kami sajikan dibawah ini :

**Dokumentasi Pelaksanaan Pengawasan pelaksanaan
Rekomendasi Andalalin Tahun 2022**



3.5. FAKTOR PENDUKUNG DAN PENGHAMBAT CAPAIAN INDIKATOR SASARAN

Dalam rangka untuk mencapai keberhasilan Kinerja Indikator Tujuan Dinas Perhubungan Kota Samarinda tentunya mengalami hal – hal yang menjadi faktor pendukung dan faktor penghambat. Adapun faktor pendukung dan penghambat dalam mencapai adalah sebagai berikut :

Faktor Pendukung, Keberhasilan capaian Indikator Sasaran didukung oleh SDM yang memadai dan bekerja secara optimal serta didukung anggaran yang memadai.

Faktor Penghambat, Faktor penghambat yang menjadi penghambat dalam pencapaian Indikator Sasaran adalah masih kurangnya Sarana prasarana penunjang kinerja yang memadai serta masih kurangnya kesadaran masyarakat dalam hal tertib berlalu lintas.

3.6. Evaluasi dan Analisis Capaian Kinerja Program

Dalam sub bab ini akan kami uraikan mengenai capaian kinerja Program, di tahun 2022 Dinas Perhubungan Kota Samarinda menjalankan 4 (empat) program yaitu, Program penunjang urusan pemerintahan daerah kabupaten/kota, Program penyelenggaraan lalu lintas dan angkutan jalan, Program pengelolaan pelayaran dan Program perkeretaapian, Adapun penjelasan capaian Program kami sajikan pada tabel dibawah ini :

**TABEL RINCIAN PENCAPAIAN INDIKATOR PRORAM
TAHUN 2022**

NO	PROGRAM	INDIKATOR	TARGET KINERJA	REALISASI	CAPAIAN KINERJA
1	Program Penunjang Urusan Pemerintahan Daerah Kabupaten/Kota	Ikm	76.69	71.35	93.04
2	Program Penyelenggaraan lalu lintas dan angkutan jalan (LLAJ)	Rasio Konektivitas Angkutan Jalan	0.84	0.84	100.00
3	Program Pengelolaan Pelayaran	Rasio Konektivitas Angkutan Sungai	0.80	0.80	100.00
4	Program pengelolaan perkeretaapian	Rasio Konektivitas Angkutan Jalan Rel	0.00	0.00	0.00

Dari tabel di atas dapat dilihat bahwa target yang telah ditetapkan dapat tercapai meskipun ada 1 (satu) program yang nilai capaiannya tidak sesuai dengan target dan hal tersebut akan menjadi evaluasi untuk pencapaian tahun berikutnya. Adapun analisa Capaian indikator Program kami jelaskan dalam uraian dibawah ini :

1. Program Penunjang Urusan Pemerintahan Daerah Kabupaten/Kota

Program Penunjang Urusan Pemerintahan Daerah Kabupaten/Kota dengan indikator IKM pada tahun 2022 ditarget dengan angka 76.69 % dan realisasi sebesar 71.35% target tidak tercapai 100% dikarenakan ada beberapa unsur penilaian yang tidak memenuhi target, namun demikian meskipun nilai capaian tidak mencapai target namun pelayanan bidang Perhubungan terlaksana dengan baik. Ketidak berhasilan dalam penilaian IKM tahun 2022 akan menjadi bahan evaluasi untuk capaian tahun pada tahun berikutnya.

2. Program Penyelenggaraan lalu lintas dan angkutan jalan (LLAJ)

Program Penyelenggaraan lalu lintas dan angkutan jalan (LLAJ) dengan indikator Rasio Konektivitas Angkutan Jalan pada tahun 2022 ditetapkan target sebesar 0.84 Rasio dan target tersebut terealisasi sebesar 0.84 Rasio maka dengan begitu capaian kinerja berhasil tercapai 100 %, adapun rumus untuk menghitung Rasio konektivitas angkutan jalan adalah **Jumlah trayek yang dilayani pada kabupaten/kota dikali bobot trayek dibagi jumlah kebutuhan trayek pada kabupaten/kota**, dan pada tahun 2022 rincian perhitungannya adalah sebagai berikut : $16 \times 1 / 19 = 0.84$, keberhasilan program dilihat dari ketersediaan trayek angkutan umum yang terlayani dan dibandingkan dengan kebutuhan, dari data rumus dapat dilihat bahwa trayek yang telah tersedia adalah sebanyak 16 trayek sedangkan kebutuhan adalah sebanyak 19 trayek.

3. Program Pengelolaan Pelayaran

Program Pengelolaan Pelayaran dengan indikator Rasio Konektivitas Angkutan Sungai pada tahun 2022 ditetapkan target sebesar 0.80 Rasio dan target tersebut terealisasi sebesar 0.80 Rasio maka dengan begitu capaian kinerja berhasil tercapai 100 %, adapun rumus untuk menghitung Rasio konektivitas angkutan jalan adalah **Jumlah lintas penyeberangan yang beroperasi pada Kabupaten/kota dikali bobot lintas SDP dibagi jumlah kebutuhan lintas penyeberangan pada Kabupaten/kota**, dan pada tahun 2022 rincian perhitungannya adalah sebagai berikut : $4 \times 1 / 5 = 0.80$, keberhasilan program dilihat dari ketersediaan jumlah lintasan penyeberangan yang beroperasi dibandingkan dengan jumlah kebutuhan lintasan, dari data rumus dapat dilihat bahwa lintasan penyeberangan yang telah tersedia adalah sebanyak 4 lintasan sedangkan kebutuhan adalah sebanyak 5 Lintasan.

4. Program pengelolaan perkeretaapian

Program pengelolaan perkeretaapian dengan indikator Rasio Konektivitas Angkutan Jalan Rel pada tahun 2022 belum ditetapkan besaran targetnya dikarenakan pada program pengelolaan perkeretaapian masih dalam tahapan penyusunan dokumen rencana induk perkeretaapian, dan pada tahun – tahun berikutnya diharapkan telah dapat ditetapkan target sehingga dapat dihitung tingkat capaian kinerja program tersebut.

3.7. FAKTOR PENDUKUNG DAN PENGHAMBAT CAPAIAN INDIKATOR PROGRAM

Dalam rangka untuk mencapai keberhasilan Kinerja Indikator Program Dinas Perhubungan Kota Samarinda tentunya mengalami hal – hal yang menjadi faktor pendukung dan faktor penghambat. Adapun faktor pendukung dan penghambat dalam mencapai adalah sebagai berikut :

Faktor Pendukung, Keberhasilan capaian Indikator Program didukung oleh SDM yang memadai dan bekerja secara optimal serta didukung anggaran yang memadai.

Faktor Penghambat, Faktor penghambat yang menjadi penghambat dalam pencapaian Indikator Program adalah masih kurangnya Sarana prasarana penunjang kinerja yang memadai serta masih kurangnya kesadaran masyarakat dalam hal tertib berlalu lintas.

3.8 Evaluasi dan Analisis Capaian Kinerja Kegiatan

Dalam sub bab ini akan kami uraikan mengenai capaian kinerja Kegiatan, pada tahun 2022 Dinas Perhubungan Kota Samarinda menjalankan 4 (empat) program dan 20 (dua puluh) kegiatan, Adapun penjelasan capaian kegiatan kami sajikan pada tabel dibawah ini :

**TABEL RINCIAN CAPAIAN INDIKATOR KEGIATAN
TAHUN 2022**

No	Uraian	Indikator	Target	Target
	Program penunjang urusan pemerintah daerah kabupaten/kota	IKM	65.41	65.41
	Perencanaan , penganggaran, dan evaluasi kinerja perangkat daerah	NILAI AKIP	65.41	65.41
1	Penyusunan Dokumen Perencanaan Perangkat Daerah	Jumlah dokumen perencanaan	3 Dokumen	3 Dokumen
2	Koordinasi dan Penyusunan Laporan Capaian Kinerja dan Ikhtisar Realisasi Kinerja SKPD	Jumlah dokumen LAKIP	1 Dokumen	1 Dokumen
	Administrasi keuangan perangkat daerah	Jumlah laporan	1 Laporan	1 Laporan
3	Penyediaan gaji dan tunjangan ASN	Gaji dan tunjangan ASN yang dibayarkan	111 Pegawai	111 Pegawai
4	Penyediaan administrasi pelaksanaan tugas ASN	Gaji dan tunjangan Non ASN yang dibayarkan	377 Orang	377 Orang
5	Koordinasi dan penyusunan laporan keuangan akhir tahun SKPD	Jumlah Pelaksanaan koordinasi dan penyusunan laporan keuangan akhir tahun SKPD	9 Kali koordinasi dan 1 Dokumen laporan keuangan	9 Kali koordinasi dan 1 Dokumen laporan keuangan
	Administrasi umum perangkat daerah	Jumlah laporan	1 Laporan	1 Laporan

Dinas Perhubungan Kota Samarinda

No	Uraian	Indikator	Target	Target
6	Penyediaan komponen instalasi listrik/penerangan bangunan kantor	Jenis Komponen Instalasi Listrik dan Penerangan Bangunan Kantor yang Disediakan	2 Jenis	2 Jenis
7	Penyediaan peralatan dan perlengkapan kantor	Jenis Komponen Peralatan dan Perlengkapan Kantor yang Disediakan	2 Jenis	2 Jenis
8	Penyediaan peralatan rumah tangga	Jumlah peralatan rumah tangga	50 Buah	50 Buah
9	Penyediaan bahan logistik kantor	Jumlah bahan logistik	5 Jenis	5 Jenis
10	Penyediaan barang cetakan dan penggandaan	Laporan realisasi anggaran yang dicetak atau digandakan	4 Jenis	4 Jenis
11	Fasilitasi kunjungan tamu	Jumlah tamu yang berkunjung	12 Rombongan tamu yang berkunjung	12 Rombongan tamu yang berkunjung
12	Peyelenggaraan rapat koordinasi dan konsultasi SKPD	Jumlah SPPD	100 persen	100 persen
	Penyediaan jasa penunjang urusan pemerintah daerah	Laporan penyedia jasa	1 Laporan	1 Laporan
13	Penyediaan jasa komunikasi, sumber daya air dan listrik	Tagihan Rekening yang Dibayarkan	11112 Rekening	11112 Rekening
14	Penyediaan jasa pelayanan umum kantor	Tagihan jasa pelayanan umum	10 Bukti pembayaran	10 Bukti pembayaran
	Pemeliharaan barang milik daerah penunjang urusan pemerintah daerah	Laporan pemeliharaan	1 Laporan	1 Laporan
15	Penyediaan jasa pemeliharaan, biaya pemeliharaan, pajak dan perizinan kendaraan dinas operasional atau lapangan	Tagihan pemeliharaan dan pajak kendaraan operasional	50 Bukti pembayaran	50 Bukti pembayaran
16	Pemeliharaan/rehabilitasi gedung kantor dan bangunan lainnya	Tagihan pemeliharaan/rehabilitasi gedung	20 Bukti pembayaran	20 Bukti pembayaran
17	Pemeliharaan/rehabilitasi sarana dan prasarana gedung kantor atau bangunan lainnya	Tagihan pemeliharaan/rehabilitasi sarana dan prasarana gedung	20 Bukti pembayaran	20 Bukti pembayaran

Dinas Perhubungan Kota Samarinda

No	Uraian	Indikator	Target	Target
	Program Penyelenggaraan lalu lintas dan angkutan jalan (LLAJ)	Rasio konektivitas angkutan jalan	0.84	0.84
	Penyediaan perlengkapan jalan di jalan kabupaten/kota	Jumlah perlengkapan jalan tersedia	16 jenis	16 jenis
18	Pembangunan prasarana jalan di jalan kabupaten/kota	Jumlah prasarana jalan terbangun (Halte dan prasarana trotoar)	2 Jenis	0
19	Penyediaan perlengkapan jalan di jalan kabupaten/kota	Jumlah Perlengkapan jalan tersedia	5 Jenis	5 Jenis
20	Rehabilitasi dan pemeliharaan prasarana jalan	Jumlah prasarana jalan direhabilitasi dan dipelihara	2 Jenis	2 Jenis
21	Rehabilitasi dan pemeliharaan perlengkapan jalan	Jumlah perlengkapan jalan direhabilitasi dan terpelihara	7 Jenis	7 Jenis
	Pengelolaan terminal penumpang tipe C	Jumlah terminal tipe C terkelola	2 Lokasi	2 Lokasi
22	Rehabilitasi dan pemeliharaan terminal (fasilitas utama dan pendukung)	Jumlah terminal (fasilitas utama dan pendukungnya) yang direhabilitasi	2 Lokasi	2 Lokasi
	Penerbitan izin penyelenggaraan dan pembangunan fasilitas parkir	Jumlah fasilitas parkir tersedia	100 Titik	100 Titik
23	Koordinasi dan sinkronisasi pelaksanaan izin penyelenggaraan dan pembangunan fasilitas parkir kewenangan kabupaten/kota	Jumlah titik parkir terkoordinir	100 Titik	100 Titik
	Pengujian berkala kendaraan bermotor	Jumlah kendaraan bermotor yang diuji dan laik jalan	32.428 Unit	32.428 Unit
24	Penyediaan bukti lulus uji pengujian berkala kendaraan bermotor	Jumlah Smart card dan kelengkapannya yang tersedia	20.000 smart card	20.000 smart card

Dinas Perhubungan Kota Samarinda

No	Uraian	Indikator	Target	Target
26	Pemeliharaan sarana dan prasarana pengujian berkala kendaraan bermotor	Jumlah sarana dan prasarana (gedung dan peralatan uji) pengujian berkala kendaraan bermotor yang terpelihara	10.000 meter persegi	10.000 meter persegi
	Pelaksanaan manajemen dan rekayasa lalu lintas untuk jaringan jalan Kabupaten/Kota	Jumlah laporan pelaksanaan manajemen dan rekayasa lalu lintas	1 Dokumen	1 Dokumen
27	Uji coba dan sosialisasi pelaksanaan manajemen dan rekayasa lalu lintas untuk jaringan jalan kabupaten/kota	Jumlah pelaksanaan uji coba dan sosialisasi	12 Kali	12 Kali
28	Forum lalu lintas dan angkutan jalan Kabupaten/Kota	Jumlah Koordinasi antar elemen dibidang lalu lintas angkutan jalan dan Penghargaan WTN	5 Kali & 1 Penghargaan	5 Kali & 1 Penghargaan
	Persetujuan hasil analisis dampak lalu lintas (Andalalin) untuk jalan Kabupaten/Kota	Jumlah laporan persetujuan hasil Andalain	1 Dokumen	1 Dokumen
29	Pengawasan pelaksanaan rekomendasi Andalalin	Jumlah Dokumen Laporan pelaksanaan pengawasan rekomendasi Andalalin	1 Dokumen	1 Dokumen
	Audit dan inspeksi keselamatan LLAJ di jalan	Jumlah laporan audit dan inspeksi keselamatan LLAJ	1 Dokumen	1 Dokumen
30	Pelaksanaan inspeksi, audit dan pemantauan unit pelaksana uji berkala kendaraan bermotor	Jumlah laporan inspeksi, audit dan pemantauan unit PKB	1 Dokumen	1 Dokumen
	Penyediaan angkutan umum untuk jasa angkutan orang dan/atau barang antar kota dalam 1 (satu) daerah kabupaten/kota	Jumlah laporan angkutan barang yang tersedia	1 Dokumen	1 Dokumen

Dinas Perhubungan Kota Samarinda

No	Uraian	Indikator	Target	Target
31	Pengendalian dan pengawasan ketersediaan angkutan umum untuk jasa angkutan orang dan/atau barang antar kota dalam 1 (satu) kabupaten/kota	Jumlah laporan Pengendalian dan pengawasan ketersediaan angkutan barang	4 Dokumen	4 Dokumen
	Penerbitan izin penyelenggaraan angkutan orang dalam trayek lintas daerah kabupaten/kota dalam 1 (satu) daerah/kota	Jumlah laporan penerbitan izin penyelenggaraan angkutan orang	1 Dokumen	1 Dokumen
32	Fasilitas pemenuhan persyaratan perolehan izin penyelenggaraan angkutan orang dalam trayek kewenangan kabupaten/kota dalam system pelayanan perizinan berusaha terintegrasi secara elektronik	Jumlah Dokumen laporan penerbitan surat rekomendasi angkutan orang	1 Dokumen	1 Dokumen
	Program Pengelolaan Pelayaran	Rasio konektivitas angkutan sungai	0.80	0.80
	Penerbitan izin usaha penyelenggaraan angkutan sungai dan danau sesuai dengan domisili orang perseorangan warga negara indonesia atau badan usaha	Jumlah laporan penerbitan izin usaha angkutan sungai	1 Dokumen	1 Dokumen

Dinas Perhubungan Kota Samarinda

No	Uraian	Indikator	Target	Target
33	Fasilitasi pemenuhan persyaratan perolehan izin usaha penyelenggaraan angkutan sungai dan danau sesuai dengan domisili orang perseorangan warga negara indonesia atau badan usaha kewenangan kabupaten/kota dalam system pelayanan perizinan berusaha terintegrasi secara elektronik	Jumlah surat izin usaha yang difasilitasi sesuai SOP	200 Dokumen	200 Dokumen
	Penetapan lintas penyeberangan dan persetujuan pengoperasian untuk kapal yang melayani penyeberangan dalam daerah kabupaten/kota	Jumlah laporan penetapan lintas penyeberangan	1 Dokumen	1 Dokumen
34	Pengendalian dan pengawasan jaringan lintas penyeberangan dan persetujuan pengoperasian untuk kapal yang melayani penyeberangan dalam daerah kabupaten/kota	Jumlah Pelaksanaan patroli keselamatan kapal	24 Kali	24 Kali
	Penetapan rencana induk dan DLKR/DLKP untuk pelabuhan sungai dan danau	Jumlah dokumen penetapan rencana induk DLKR/DLKP pelabuhan sungai	1 Dokumen	0
35	Pelaksanaan penyusunan rencana induk dan daerah lingkungan kerja (DLKR)/Daerah lingkungan kepentingan (DLKP) untuk pelabuhan sungai dan danau	Jumlah dokumen rencana induk DLKR dan DLKP	1 Dokumen penetapan DLKR DLKP	0

Dinas Perhubungan Kota Samarinda

No	Uraian	Indikator	Target	Target
	Pembangunan dan penerbitan izin pembangunan dan pengoperasian pelabuhan sungai dan danau	Jumlah laporan pembangunan dan penerbitan izin pembangunan dan pengoperasian pelabuhan sungai dan danau	1 Dokumen	1 Dokumen
36	Pembangunan pelabuhan sungai dan danau	Jumlah Fasilitas utama dan fasilitas penunjang pelabuhan sungai dan danau terbangun	1 Unit	1 Unit
37	Pengoperasian dan pemeliharaan pelabuhan sungai dan danau	Jumlah pelabuhan sungai dan danau yang dipelihara	5 Unit	5 Unit
	Penerbitan izin pengelolaan terminal untuk kepentingan sendiri (TUKS) di dalam DLKR/DLKP pelabuhan pengumpan lokal	Jumlah laporan penerbitan izin pengelolaan TUKS	1 Dokumen	1 Dokumen
38	Koordinasi dan sinkronisasi pengawasan pelaksanaan izin pengelolaan terminal untuk kepentingan sendiri (TUKS) di dalam DLKR/DLKP pelabuhan pengumpan lokal	Jumlah lokasi TUKS yang terdata	15 Lokasi	15 Lokasi
	Program Pengelolaan Perkeretaapian	Prosentase ketersediaan jaringan jalur kereta api	0,01	0,01
	Penetapan rencana induk perkeretaapian	Jumlah laporan pelaksanaan penetapan rencana induk perkeretaapian	1 Dokumen	0
39	Pelaksanaan penyusunan rencana induk perkeretaapian	Jumlah dokumen studi kelayakan (FS) jaringan jalur rel dalam kota samarinda beserta turunannya	1 Dokumen	0.00

3.9. REALISASI ANGGARAN

Untuk mencapai keberhasilan sebagaimana yang telah diuraikan pada bagian terdahulu, selain faktor pendukung yang lain, maka Operasionalisasi kegiatan dapat dilaksanakan apabila didukung pembiayaan yang memadai. Sumber pembiayaan kegiatan dimaksud berasal dari Anggaran Pendapatan Belanja Daerah. Aspek keuangan sangat berpengaruh dalam pencapaian indikator dimaksud. Adapun uraian anggaran dan realisasi anggaran pendukung sasaran Meningkatkan aksesibilitas inter dan antar wilayah kota kami sajikan pada tabel berikut ini :

**TABEL RINCIAN REALISASI ANGGARAN
TAHUN 2022**

NO	PROGRAM	ANGGARAN		Tingkat Capaian
		PAGU	REALISASI	
		ANGGARAN	Rp	(%)
	Program penunjang urusan pemerintah daerah kabupaten/kota	45,195,086,405.00	41,765,034,007.00	92.41
	Perencanaan , penganggaran, dan evaluasi kinerja perangkat daerah	46,587,000.00	11,198,000.00	24.04
1	Penyusunan dokumen perencanaan perangkat Daerah	35,389,000.00	35,389,000.00	100.00
2	Koordinasi dan Penyusunan Laporan Capaian Kinerja dan Ikhtisar Realisasi Kinerja SKPD	11,198,000.00	11,198,000.00	100.00
	Administrasi keuangan perangkat daerah	20,013,424,404.00	19,734,814,008.00	98.61
3	Penyediaan gaji dan tunjangan ASN	11,391,371,404.00	11,238,307,436.00	98.66
4	Penyediaan administrasi pelaksanaan tugas ASN	8,605,735,000.00	8,496,506,572.00	98.73
5	Koordinasi dan penyusunan laporan keuangan akhir Tahun SKPD	16,318,000.00	16,317,250.00	100.00

Dinas Perhubungan Kota Samarinda

NO	PROGRAM	ANGGARAN		Tingkat Capaian
		PAGU	REALISASI	
		ANGGARAN	Rp	(%)
	Administrasi umum perangkat daerah	785,040,800.00	785,040,800.00	100.00
6	Penyediaan komponen instalasi listrik/penerangan bangunan kantor	61,100,000.00	61,100,000.00	100.00
7	Penyediaan peralatan dan perlengkapan kantor	40,000,000.00	40,000,000.00	100.00
8	Penyediaan peralatan rumah tangga	19,994,800.00	19,994,800.00	100.00
9	Penyediaan bahan logistik kantor	35,000,000.00	35,000,000.00	100.00
10	Penyediaan barang cetakan dan penggandaan	255,075,000.00	255,075,000.00	100.00
11	Fasilitasi kunjungan tamu	23,872,000.00	23,872,000.00	100.00
12	Peyelenggaraan rapat koordinasi dan konsultasi SKPD	349,999,000.00	349,999,000.00	100.00
	Penyediaan jasa penunjang urusan pemerintah daerah	23,301,149,542.00	20,208,709,155.00	86.73
13	Penyediaan jasa komunikasi, sumber daya air dan listrik	23,115,949,542.00	20,108,769,155.00	86.99
14	Penyediaan jasa pelayanan umum kantor	185,200,000.00	99,940,000.00	53.96
	Pemeliharaan barang milik daerah penunjang urusan pemerintah daerah	1,048,884,659.00	1,025,272,044.00	97.75
15	Penyediaan jasa pemeliharaan, biaya pemeliharaan, pajak dan perizinan kendaraan dinas operasional atau lapangan	799,886,659.00	776,964,644.00	97.13
16	Pemeliharaan/rehabilitasi gedung kantor dan bangunan lainnya	207,498,000.00	206,851,000.00	99.69
17	Pemeliharaan/rehabilitasi sarana dan prasarana gedung kantor atau bangunan lainnya	41,500,000.00	41,456,400.00	99.89
	Program Penyelenggaraan lalu lintas dan angkutan jalan (LLAJ)	10,619,547,325.00	11,415,718,595.00	107.50
	Penyediaan perlengkapan jalan di jalan kabupaten/kota	8,569,015,500.00	8,440,912,354.00	98.51

Dinas Perhubungan Kota Samarinda

NO	PROGRAM	ANGGARAN		Tingkat Capaian
		PAGU	REALISASI	
		ANGGARAN	Rp	(%)
18	Pembangunan prasarana jalan di jalan kabupaten/kota	0.00	0.00	0.00
19	Penyediaan perlengkapan jalan di jalan kabupaten/kota	6,836,391,500.00	6,713,405,763.00	98.20
20	Rehabilitasi dan pemeliharaan prasarana jalan	0.00	0.00	0.00
21	Rehabilitasi dan pemeliharaan perlengkapan jalan	1,732,624,000.00	1,727,506,591.00	99.70
	Pengelolaan terminal penumpang Tipe C	200,000,000.00	199,263,977.00	99.63
22	Rehabilitasi dan pemeliharaan terminal (fasilitas utama dan pendukung)	200,000,000.00	199,263,977.00	99.63
	Penerbitan izin penyelenggaraan dan pembangunan fasilitas parkir	342,058,000.00	342,058,000.00	100.00
23	Koordinasi dan sinkronisasi pelaksanaan izin penyelenggaraan dan pembangunan fasilitas parkir kewenangan kabupaten/kota	342,058,000.00	342,058,000.00	100.00
	Pengujian berkala kendaraan bermotor	986,931,000.00	982,835,775.00	99.59
24	Penyediaan bukti lulus uji pengujian berkala kendaraan bermotor	486,931,000.00	485,998,000.00	99.81
25	Pemeliharaan sarana dan prasarana pengujian berkala kendaraan bermotor	500,000,000.00	496,837,775.00	99.37
	Pelaksanaan manajemen dan rekayasa lalu lintas untuk jaringan jalan Kabupaten/Kota	172,822,000.00	172,761,000.00	99.96
26	Uji coba dan sosialisasi pelaksanaan manajemen dan rekayasa lalu lintas untuk jaringan jalan kabupaten/kota	145,130,300.00	145,119,300.00	99.99
27	Forum lalu lintas dan angkutan jalan Kabupaten/Kota	27,691,700.00	27,641,700.00	99.82

Dinas Perhubungan Kota Samarinda

NO	PROGRAM	ANGGARAN		Tingkat Capaian
		PAGU	REALISASI	
		ANGGARAN	Rp	(%)
	Persetujuan hasil analisis dampak lalu lintas (andalalin) untuk jalan kabupaten/kota	30,845,600.00	24,409,000.00	79.13
28	Pengawasan pelaksanaan rekomendasi andalalin	30,845,600.00	30,095,600.00	97.57
	Audit dan inspeksi keselamatan LLAJ di jalan	70,137,500.00	70,137,500.00	100.00
29	Pelaksanaan inspeksi, audit dan pemantauan unit pelaksanaan uji berkala kendaraan bermotor	70,137,500.00	70,137,500.00	100.00
	Penyediaan angkutan umum untuk jasa angkutan orang dan/atau barang antar kota dalam 1 (satu) daerah kabupaten/kota	180,443,850.00	24,409,000.00	13.53
30	Pengendalian dan pengawasan ketersediaan angkutan umum untuk jasa angkutan orang dan/atau barang antar kota dalam 1 (satu) kabupaten/kota	180,443,850.00	24,409,000.00	13.53
	Penerbitan izin penyelenggaraan angkutan orang dalam trayek lintas daerah kabupaten/kota dalam 1 (satu) daerah/kota	67,293,875.00	67,293,875.00	100.00
31	Fasilitas pemenuhan persyaratan perolehan izin penyelenggaraan angkutan orang dalam trayek kewenangan kabupaten/kota dalam system pelayanan perizinan berusaha terintegrasi secara elektronik	67,293,875.00	67,293,875.00	100.00
	Program Pengelolaan Pelayaran	1,435,233,750.00	1,107,319,150.00	77.15

Dinas Perhubungan Kota Samarinda

NO	PROGRAM	ANGGARAN		Tingkat Capaian
		PAGU	REALISASI	
		ANGGARAN	Rp	(%)
	Penerbitan izin usaha penyelenggaraan angkutan sungai dan danau sesuai dengan domisili orang perseorangan warga negara indonesia atau badan usaha	88,294,000.00	62,884,000.00	71.22
32	Fasilitasi pemenuhan persyaratan perolehan izin usaha penyelenggaraan angkutan sungai dan danau sesuai dengan domisili orang perseorangan warga negara indonesia atau badan usaha kewenangan kabupaten/kota dalam system pelayanan perizinan berusaha terintegrasi secara elektronik	88,294,000.00	62,884,000.00	71.22
	Penetapan lintas penyeberangan dan persetujuan pengoperasian untuk kapal yang melayani penyeberangan dalam daerah kabupaten/kota	34,250,850.00	34,250,850.00	100.00
33	Pengendalian dan pengawasan jaringan lintas penyeberangan dan persetujuan pengoperasian untuk kapal yang melayani penyeberangan dalam daerah kabupaten/kota	34,250,850.00	34,250,850.00	100.00
	Penetapan rencana induk dan DLKR/DLKP untuk pelabuhan sungai dan danau	300,000,000.00	0.00	0.00
34	Pelaksanaan penyusunan rencana induk dan daerah lingkungan kerja (DLKR)/Daerah lingkungan kepentingan (DLKP) untuk pelabuhan sungai dan danau	300,000,000.00	0.00	0.00

Dinas Perhubungan Kota Samarinda

NO	PROGRAM	ANGGARAN		Tingkat Capaian
		PAGU	REALISASI	
		ANGGARAN	Rp	(%)
	Pembangunan dan penerbitan izin pembangunan dan pengoperasian pelabuhan sungai dan danau	992,972,400.00	1,010,184,300.00	101.73
35	Pembangunan pelabuhan sungai dan danau	346,714,400.00	345,425,950.00	99.63
36	Pengoperasian dan pemeliharaan pelabuhan sungai dan danau	646,258,000.00	625,325,350.00	96.76
	Penerbitan izin pengelolaan terminal untuk kepentingan sendiri (TUKS) di dalam DLKR/DLKP pelabuhan pengumpan lokal	19,716,500.00	19,716,500.00	100.00
37	Koordinasi dan sinkronisasi pengawasan dan pelaksanaan izin pengelolaan terminal untuk kepentingan sendiri (TUKS) di dalam DLKR/DLKP pelabuhan pengumpan lokal	19,716,500.00	19,716,500.00	100.00
	Program pengelolaan perkeretaapian	122,709,000.00	0.00	0.00
	Penetapan rencana induk perkeretaapian	122,709,000.00	0.00	0.00
38	Pelaksanaan penyusunan rencana induk perkeretaapian	122,709,000.00	0.00	0.00

BAB IV
PENUTUP

Laporan Akuntabilitas Kinerja Dinas Perhubungan Kota Samarinda ini, merupakan salah satu bentuk pertanggungjawaban pelaksanaan kegiatan tahun anggaran 2022, dan disusun berdasarkan sistematika penulisan yang telah ditentukan. Akan tetapi tentu saja masih banyak kekurangan – kekurangan dalam penulisan ini, oleh karena itu masukan yang bersifat membangun sangat kami harapkan.

Berkat kerja sama semua unsur yang terkait (Bidang Sekretariat, Bidang Lalu Lintas Jalan, Bidang Prasarana, Bidang Keselamatan dan Bidang Angkutan di Lingkungan Dinas Perhubungan Kota Samarinda) dalam mengumpulkan informasi data yang diperlukan, maka LAKIP ini dapat disusun dan diselesaikan dengan baik.

Demikian Laporan Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah (LAKIP) Dinas Perhubungan Kota Samarinda Tahun 2022 ini, dengan harapan agar Laporan Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah Dinas Perhubungan Kota Samarinda Tahun 2021 ini dapat digunakan sebagai tolok ukur, media evaluasi, monitoring dan laporan data/informasi dalam melakukan pengelolaan kinerja yang lebih baik dimasa yang akan datang.

Dengan demikian dapat disimpulkan bahwa walaupun belum semua sarana prasarana sistem transportasi terdapat akan tetapi target Indikator Persentase ketersediaan sarana prasarana sistem transportasi sebesar 47,45 Persen dapat tercapai 100 persen di tahun 2022 dengan pula kerja yang efektif dan didukung oleh SDM unggul serta anggaran yang memadai, anggaran Program Kegiatan yang tertuang pada Dokumen Pelaksanaan Anggaran (DPA) Tahun 2022 tidak semuanya secara langsung mendukung ketersediaan sarana prasarana sistem transportasi tersebut akan tetapi program kegiatan yang lainnya menjadi penunjang tercapainya dan realisasinya target kinerja yang telah ditetapkan. dan untuk tahun – tahun selanjutnya capaian kinerja akan semakin ditingkatkan realisasinya.

Demikian penjelasan dan analisis pencapaian kinerja dan realisasi anggaran program kegiatan yang mendukung sasaran Meningkatkan aksesibilitas antar dan antar wilayah kota dengan Indikator Persentase ketersediaan sarana prasarana sistem transportasi pada tahun 2022, harapan kami penjelasan dan analisis pencapaian kinerja ini dapat digunakan sebagai tolak ukur, media evaluasi, monitoring dan laporan data/informasi dalam melakukan pengelohan kinerja yang lebih baik dimasa yang akan datang.

Samarinda, 28 Februari 2023

KEPALA,



HMT MURNALI, S.ST, M.Si

NIP. 19770328 200012 1 001