

BAB I

PENDAHULUAN

1.1. Latar Belakang

Renja Perangkat Daerah (PD) merupakan dokumen perencanaan PD untuk periode 1 (satu) tahun. Undang-Undang Nomor 25 Tahun 2004 tentang Sistem Perencanaan Pembangunan Nasional dan Undang-Undang Nomor 23 Tahun 2014 tentang Pemerintah Daerah telah mewajibkan setiap Organisasi Perangkat Daerah untuk menyusun Rencana Kerja (Renja) PD sebagai pedoman kerja selama periode 1 (satu) tahun dan berfungsi untuk menterjemahkan perencanaan strategis lima tahunan yang sifatnya lebih operasional.

Sebagai sebuah dokumen resmi PD, Renja PD mempunyai kedudukan yang strategis yaitu menjembatani antara perencanaan pada Perangkat Daerah (PD) dengan Rencana Kerja Pembangunan Daerah (RKPD), sebagai implementasi pelaksanaan strategis Rencana Pembangunan Jangka Menengah Daerah (RPJMD) dan Renja PD yang menjadi satu kesatuan untuk mendukung pencapaian Visi dan Misi Daerah.

Renja PD disusun oleh masing-masing Perangkat Daerah secara terpadu, partisipatif dan demokratis. Renja PD digunakan sebagai dasar penyusunan Rencana Kerja Anggaran (RKA) Perangkat Daerah untuk penyusunan Anggaran Pendapatan dan Belanja Kota serta dapat dipergunakan sebagai dasar pengusulan program/kegiatan yang akan dibiayai APBD Provinsi dan APBN.

Dokumen Renja PD pada dasarnya merupakan suatu proses pemikiran strategis untuk menyikapi isu-isu yang berkembang dan mengimplementasikannya dalam program dan kegiatan PD. Kualitas dokumen Renja sangat ditentukan oleh kualitas program dan kegiatan yang akan dilaksanakan, sehingga penyusunan Renja PD sangat ditentukan oleh kemampuan PD dalam menyusun, mengorganisasikan, mengimplementasikan, mengendalikan dan mengevaluasi capaian program serta kegiatan sesuai tugas pokok dan fungsi PD.

Berdasarkan Permendagri Nomor 86 Tahun 2017 tentang Tata cara perencanaan, pengendalian dan evaluasi pembangunan Daerah, tata cara

evaluasi rancangan peraturan daerah Tentang rencana pembangunan jangka panjang daerah dan Rencana pembangunan jangka menengah daerah, serta tata cara perubahan rencana pembangunan jangka panjang daerah, Rencana pembangunan jangka menengah daerah, dan rencana kerja pemerintah daerah.

Penyusunan rancangan Renja Dinas Perhubungan merupakan tahapan awal yang harus dilakukan sebelum disempurnakan menjadi dokumen Renja PD yang definitif. Dalam prosesnya, penyusunan rancangan Renja PD mengacu pada kerangka arahan yang dirumuskan dalam rancangan awal RKPD. Oleh karena itu penyusunan rancangan Renja Dinas Perhubungan dapat dikerjakan secara simultan/paralel dengan penyusunan rancangan awal RKPD, fokus melakukan pengkajian terlebih dahulu terhadap kondisi eksisting PD, evaluasi pelaksanaan Renja Dinas Perhubungan tahun-tahun sebelumnya dan evaluasi kinerja terhadap pencapaian Renja Dinas Perhubungan.

Tahap penetapan rancangan akhir Rencana Kerja Dinas Perhubungan dilakukan dengan pengesahan oleh Kepala Daerah, selanjutnya Kepala PD menetapkan Renja PD untuk menjadi pedoman dilingkungan PD dalam menyusun program dan kegiatan prioritas PD pada Tahun anggaran berkenaan.

1.2. Landasan Hukum

Dasar Hukum penyusunan Rencana Kerja Dinas Perhubungan Kota Samarinda Tahun 2020 adalah :

- a. Undang-Undang Nomor 58 Tahun 2003 Tentang Pengelolaan Keuangan Daerah;
- b. Undang-Undang Nomor 25 Tahun 2004 Tentang Sistem Perencanaan Pembangunan Nasional;
- c. Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 33 Tahun 2004 Tentang Perimbangan Keuangan antara Pemerintah Pusat dan Pemerintah Daerah;
- d. Undang-Undang Nomor 23 Tahun 2014 Tentang Peraturan Daerah sebagai pengganti Undang-Undang Nomor 32 Tahun 2004;
- e. Peraturan Pemerintah Nomor 58 Tahun 2005 Tentang Pengelolaan Keuangan Daerah;

- f. Peraturan Menteri Dalam Negeri Nomor 21 Tahun 2011 Tentang Pedoman Pengelolaan Keuangan Daerah sebagaimana telah diubah dengan Peraturan Menteri Dalam Negeri Nomor 13 Tahun 2006 Tentang Perubahan kedua atas Peraturan Menteri Dalam Negeri Nomor 13 Tahun 2006 Tentang Pedoman Pengelolaan Keuangan Daerah;
- g. Peraturan Menteri Nomor 81 Tahun 2011 Tentang Standar Pelayanan Minimal Bidang Perhubungan;
- h. Peraturan Menteri Nomor 86 Tahun 2017 Tentang Tata Cara Perencanaan, Pengendalian Dan Evaluasi Pembangunan Daerah, Tata Cara Evaluasi Rancangan Peraturan Daerah Tentang Rencana Pembangunan Jangka Panjang Daerah Dan Rencana Pembangunan Jangka Menengah Daerah, Serta Tata Cara Perubahan Rencana Pembangunan Jangka Panjang Daerah, Rencana Pembangunan Jangka Menengah Daerah, Dan Rencana Kerja Pemerintah Daerah.
- i. Peraturan Daerah Nomor 4 Tahun 2015 Tentang Rencana Pembangunan Jangka Panjang Daerah Kota Samarinda Tahun 2005 – 2025;
- j. Peraturan Daerah Nomor 4 Tahun 2016 tentang Pembentukan dan Susunan Perangkat Daerah;
- k. Peraturan Daerah Nomor 5 Tahun 2016 Tentang Rencana Pembangunan Jangka Menengah Daerah Kota Samarinda Tahun 2016 – 2021;
- l. Peraturan Walikota Samarinda Nomor 37 Tahun 2016 tentang Susunan Organisasi dan Tata Kerja Dinas Perhubungan Kota Samarinda.
- m. Peraturan Walikota Samarinda Nomor 32 Tahun 2020 tentang Rencana Kerja Pemerintah Daerah Tahun 2021
- n. Peraturan Walikota Samarinda Nomor 33 Tahun 2020 tentang Renja Perangkat Daerah Kota Samarinda Tahun 2021

1.3. Maksud Dan Tujuan

Penyusunan Rencana Kerja (Renja) Dinas Perhubungan Kota Samarinda Tahun 2020, dimaksudkan untuk menciptakan komitmen dalam rangka peningkatan kinerja pelaksanaan tugas dan fungsi Dinas Perhubungan untuk 1 (satu) tahun kedepan. Sedangkan tujuan dari penyusunan Renja adalah :

1. Memenuhi kebutuhan akan adanya perencanaan strategis acuan dalam menyusun rencana kegiatan sesuai dengan Undang-Undang Nomor 25 Tahun 2004 Tentang Sistem Perencanaan Pembangunan Nasional, yang mewajibkan setiap instansi pemerintah untuk menyusun perencanaan strategis.
2. Sebagai dokumen pelaksanaan program dan kegiatan yang berpedoman pada RKPD Kota Samarinda.

1.4. Sistematika Penulisan

BAB I Pendahuluan

- 1.1. Latar Belakang
- 1.2. Landasan Hukum
- 1.3. Maksud dan Tujuan
- 1.4. Sistematika Penulisan

BAB II Hasil Evaluasi Renja Dinas Perhubungan Kota Samarinda Tahun 2020

- 2.1. Evaluasi Pelaksanaan Renja Dinas Perhubungan Tahun 2020 dan Capaian Renstra PD
- 2.2. Analisis Kinerja Pelayanan PD
- 2.3. Isu-isu penting penyelenggaraan tugas dan fungsi PD
- 2.4. Review terhadap rancangan awal RKPD
- 2.5. Penelaahan Usulan Program dan Kegiatan Masyarakat.

BAB III Tujuan dan Sasaran Dinas Perhubungan

- 3.1. Telaahan terhadap kebijakan Nasional
- 3.2. Tujuan dan Sasaran Renja Dinas Perhubungan
- 3.3. Program dan Kegiatan Tahun 2021.

BAB IV Rencana Kerja dan Pendanaan Dinas Perhubungan

- 4.1. Rencana Kerja dan Pendanaan Dinas Perhubungan

BAB V Penutup

BAB II
HASIL EVALUASI RENJA DINAS PERHUBUNGAN KOTA SAMARINDA
TAHUN 2020

2.1. Evaluasi Pelaksanaan Renja Dinas Perhubungan Tahun 2020 dan Capaian Renstra Dinas Perhubungan

Berdasarkan Permendagri Nomor 86 Tahun 2017 tentang Tata cara perencanaan, pengendalian dan evaluasi pembangunan Daerah, tata cara evaluasi rancangan peraturan daerah Tentang rencana pembangunan jangka panjang daerah dan Rencana pembangunan jangka menengah daerah, serta tata cara perubahan rencana pembangunan jangka panjang daerah, Rencana pembangunan jangka menengah daerah, dan rencana kerja pemerintah daerah. Oleh karena itu Renja Dinas Perhubungan Kota Samarinda Tahun 2020 juga harus dilakukan evaluasi. Evaluasi terhadap Renja Dinas Perhubungan Kota Samarinda Tahun 2020 meliputi 3 (tiga) hal, yaitu kebijakan perencanaan program & kegiatan, pelaksanaan rencana program & kegiatan dan hasil rencana program & kegiatan. Penyusunan Renja Dinas Perhubungan Kota Samarinda Tahun 2021, memperhatikan beberapa unsur pokok sebagai berikut :

- a. Masalah-masalah yang dihadapi dan sumber daya yang akan digunakan serta pengalokasiannya;
- b. Tujuan yang dikehendaki;
- c. Sasaran-sasaran dan prioritas untuk mewujudkannya;
- d. Kebijakan-kebijakan untuk melaksanakannya serta seksi pelaksana.

Evaluasi hasil pelaksanaan Rencana Kerja Perangkat Daerah (PD) dan pencapaian Rencana Strategis (Renstra) Perangkat Daerah Dinas Perhubungan s/d Tahun 2020 (tahun berjalan) adalah sebagaimana tersebut dalam tabel dibawah :

Rekapitulasi Hasil Evaluasi Pelaksanaan Renja Dinas Perhubungan s/d Tahun 2020 Kota Samarinda

Kode	Urusan/Bidang Urusan Pemerintahan Daerah dan Program/Kegiatan	Indikator Kinerja Program/Kegiatan	Target capaian kinerja Renstra PD Tahun 2021	Realisasi target kinerja hasil program dan keluaran kegiatan s/d tahun 2018 (tahun n- 3)	Target dan realisasi kinerja program dan kegiatan PD tahun 2019			Target program/kegiatan Renja PD tahun 2021	Perkiraan realisasi capaian target program/kegiatan Renstra PD s/d dengan tahun 2020		Catatan
					Target	Realisasi	Tingkat Realisasi (%)		Realisasi capaian	Tingkat capaian (%)	
1	2	3	4	5	6	7	8=(7/6)	9	10=(5+7+9)*	11=(10/4)*	12
	Program Pelayanan Administrasi Perkantoran	Persentase pelayanan administrasi perkantoran	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	
	Penyediaan jasa komunikasi, sumber daya air dan listrik	Tagihan rekening yang dibayarkan	11112 Rek	11112 Rek	11112 Rek	11112 Rek	100%	11112 Rek	11112 Rek	100%	
	Penyediaan alat tulis kantor	Jenis alat tulis kantor	5 Jenis	5 Jenis	5 Jenis	5 Jenis	100%	5 Jenis	5 Jenis	100%	
	Penyediaan barang cetakan dan penggandaan	laporan realisasi anggaran yang dicetak atau digandakan	4 Dokumen	4 Dokumen	4 Dokumen	4 Dokumen	100%	4 Dokumen	4 Dokumen	100%	

Kode	Urusan/Bidang Urusan Pemerintahan Daerah dan Program/Kegiatan	Indikator Kinerja Program/Kegiatan	Target capaian kinerja Renstra PD Tahun 2021	Realisasi target kinerja hasil program dan keluaran kegiatan s/d tahun 2018 (tahun n- 3)	Target dan realisasi kinerja program dan kegiatan PD tahun 2019			Target program/kegiatan Renja PD tahun 2021	Perkiraan realisasi capaian target program/kegiatan Renstra PD s/d dengan tahun 2020		Catatan
					Target	Realisasi	Tingkat Realisasi (%)		Realisasi capaian	Tingkat capaian (%)	
1	2	3	4	5	6	7	8=(7/6)	9	10=(5+7+9)*	11=(10/4)*	12
	Penyediaan komponen instalasi listrik / penerangan bangunan kantor	jenis komponen instalasi listrik dan penerangan bangunan kantor yang disediakan	2 Jenis	2 Jenis	2 Jenis	2 Jenis	100%	2 Jenis	2 Jenis	100%	
	Penyediaan peralatan dan perlengkapan kantor	jenis komponen peralatan dan perlengkapan kantor yang disediakan	2 Jenis	2 Jenis	2 Jenis	2 Jenis	100%	2 Jenis	2 Jenis	100%	
	Rapat - rapat koordinasi dan konsultasi ke luar daerah	Persentase rapat koordinasi dan konsultasi ke luar daerah yang dihadiri	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	
	Penyediaan jasa administrasi perkantoran	PTTB serta Pengelola Keuangan dan	396 Orang	396 Orang	396 Orang	396 Orang	100%	396 Orang	396 Orang	100%	

Kode	Urusan/Bidang Urusan Pemerintahan Daerah dan Program/Kegiatan	Indikator Kinerja Program/Kegiatan	Target capaian kinerja Renstra PD Tahun 2021	Realisasi target kinerja hasil program dan keluaran kegiatan s/d tahun 2018 (tahun n- 3)	Target dan realisasi kinerja program dan kegiatan PD tahun 2019			Target program/kegiatan Renja PD tahun 2021	Perkiraan realisasi capaian target program/kegiatan Renstra PD s/d dengan tahun 2020		Catatan
					Target	Realisasi	Tingkat Realisasi (%)		Realisasi capaian	Tingkat capaian (%)	
1	2	3	4	5	6	7	8=(7/6)	9	10=(5+7+9)*	11=(10/4)*	12
		Barang yang dibayarkan honorariumnya.									
	Program Peningkatan Sarana dan Prasarana Aparatur	Persentase Sarana dan Prasarana Aparatur yang dipelihara	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	
	Pemeliharaan rutin / berkala gedung kantor	Persentase gedung milik sendiri/sewa yang dipelihara	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	
	Pemeliharaan rutin / berkala kendaraan dinas / operasional	Persentase kendaraan dinas/operasional yang dipelihara	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	

Kode	Urusan/Bidang Urusan Pemerintahan Daerah dan Program/Kegiatan	Indikator Kinerja Program/Kegiatan	Target capaian kinerja Renstra PD Tahun 2021	Realisasi target kinerja hasil program dan keluaran kegiatan s/d tahun 2018 (tahun n- 3)	Target dan realisasi kinerja program dan kegiatan PD tahun 2019			Target program/kegiatan Renja PD tahun 2021	Perkiraan realisasi capaian target program/kegiatan Renstra PD s/d dengan tahun 2020		Catatan
					Target	Realisasi	Tingkat Realisasi (%)		Realisasi capaian	Tingkat capaian (%)	
1	2	3	4	5	6	7	8=(7/6)	9	10=(5+7+9)*	11=(10/4)*	12
	Pemeliharaan rutin / berkala perlengkapan peralatan kantor	Persentase perlengkapan dan peralatan kantor yang dipelihara	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	
	Program Peningkatn Pengembangan Sistem Pelaporan Capaian Kinerja dan Keuangan	Nilai evaluasi AKIP	65.40	60.10	63.39	63.39	100%	64.00	64.00	100%	
	Peningkatan pengembangan sistem pelaporan	Dokumen SAKIP (Renstra, Renja, RKT(RKA&DPA), LAKIP, Perjanjian Kinerja, Pengukuran Kinerja, Evaluasi dan Pengendalian) dan Laporan Keuangan	42 Dokumen	8 Dokumen	8 Dokumen	8 Dokumen	100%	8 Dokumen	8 Dokumen	100%	

Kode	Urusan/Bidang Urusan Pemerintahan Daerah dan Program/Kegiatan	Indikator Kinerja Program/Kegiatan	Target capaian kinerja Renstra PD Tahun 2021	Realisasi target kinerja hasil program dan keluaran kegiatan s/d tahun 2018 (tahun n- 3)	Target dan realisasi kinerja program dan kegiatan PD tahun 2019			Target program/kegiatan Renja PD tahun 2021	Perkiraan realisasi capaian target program/kegiatan Renstra PD s/d dengan tahun 2020		Catatan
					Target	Realisasi	Tingkat Realisasi (%)		Realisasi capaian	Tingkat capaian (%)	
1	2	3	4	5	6	7	8=(7/6)	9	10=(5+7+9)*	11=(10/4)*	12
	Program Pembangunan Prasarana dan Fasilitas Perhubungan	Persentase ketersediaan prasarana fasilitas perhubungan	91.30	21.74	21.74	21.74	100	82.61	82.61	82.61	
	Pengadaan perangkat lunak system informasi	Perangkat lunak sisitem informasi	100%	-	-	-	-	100%	1 aplikasi	1 aplikasi	
	Peningkatan sarana dan prasarana penunjang dermaga dan pelabuhan	Dermaga dan pelabuhan yang ditingkatkan sarana dan prasarana penunjangnya	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	
	Pembayaran utang NCR	Pembayaran kewajiban pada pihak ketiga	100%	100%	-	-	-	-	-	-	

Kode	Urusan/Bidang Urusan Pemerintahan Daerah dan Program/Kegiatan	Indikator Kinerja Program/Kegiatan	Target capaian kinerja Renstra PD Tahun 2021	Realisasi target kinerja hasil program dan keluaran kegiatan s/d tahun 2018 (tahun n- 3)	Target dan realisasi kinerja program dan kegiatan PD tahun 2019			Target program/kegiatan Renja PD tahun 2021	Perkiraan realisasi capaian target program/kegiatan Renstra PD s/d dengan tahun 2020		Catatan
					Target	Realisasi	Tingkat Realisasi (%)		Realisasi capaian	Tingkat capaian (%)	
1	2	3	4	5	6	7	8=(7/6)	9	10=(5+7+9)*	11=(10/4)*	12
	Hutang NCR (ABT)	Pembayaran kewajiban pada pihak ketiga	100%	100%	-	-	-	-	-	-	
	Pembangunan bandara samarinda baru	Pembayaran kewajiban pada pihak ketiga	100%	100	-	-	-	-	-	-	
	Pengadaan kendaraan operasional pengawasan fasilitas perhubungan	Kendaraan operasional pengawasan fasilitas Perhubungan	37 unit	-	13 unit	13 unit	100	-	-	-	
	Penyusunan masterplan transportasi kota Samarinda tahap I	Dokumen masterplan	1 Dokumen	1 Dokumen	-	-	-	-	-	-	

Kode	Urusan/Bidang Urusan Pemerintahan Daerah dan Program/Kegiatan	Indikator Kinerja Program/Kegiatan	Target capaian kinerja Renstra PD Tahun 2021	Realisasi target kinerja hasil program dan keluaran kegiatan s/d tahun 2018 (tahun n- 3)	Target dan realisasi kinerja program dan kegiatan PD tahun 2019			Target program/kegiatan Renja PD tahun 2021	Perkiraan realisasi capaian target program/kegiatan Renstra PD s/d dengan tahun 2020		Catatan
					Target	Realisasi	Tingkat Realisasi (%)		Realisasi capaian	Tingkat capaian (%)	
1	2	3	4	5	6	7	8=(7/6)	9	10=(5+7+9)*	11=(10/4)*	12
	Pembuatan Detail Engineering Design Dermaga Mahakam Ilir	Dokumen detail engginering design	1 Dokumen	1 Dokumen	-	-	-	1 Dokumen	-	-	
	Penyusunan masterplan transportasi kota Samarinda tahap II	Dokumen masterplan	1 Dokumen	-	1 Dokumen	1 Dokumen	1 Dokumen	1 Dokumen	-	-	
	Penyusunan masterplan transportasi kota Samarinda tahap III	Dokumen masterplan	1 Dokumen	-	-	-	-	1mDokumen	1 Dokumen	1 Dokumen	
	Pembangunan bandara samarinda baru (hutang pihak ketiga/NCR)	Terbayarnya hutang pihak ke 3	100	-	100	100	100%	100%	-	-	
	Pembangunan bandara samarinda baru	Terbayarnya hutang pihak ke 3	100	-	100	100	100%	100%	-	-	

Kode	Urusan/Bidang Urusan Pemerintahan Daerah dan Program/Kegiatan	Indikator Kinerja Program/Kegiatan	Target capaian kinerja Renstra PD Tahun 2021	Realisasi target kinerja hasil program dan keluaran kegiatan s/d tahun 2018 (tahun n- 3)	Target dan realisasi kinerja program dan kegiatan PD tahun 2019			Target program/kegiatan Renja PD tahun 2021	Perkiraan realisasi capaian target program/kegiatan Renstra PD s/d dengan tahun 2020		Catatan
					Target	Realisasi	Tingkat Realisasi (%)		Realisasi capaian	Tingkat capaian (%)	
1	2	3	4	5	6	7	8=(7/6)	9	10=(5+7+9)*	11=(10/4)*	12
	(hutang pihak ketiga/NCR) (Bankeu P – APBD 2019)										
	Program rehabilitasi dan pemeliharaan prasarana dan fasilitas LLAJ										
	Rehabilitasi pemeliharaan terminal dalam kota	Terminal dalam kota terehabilitasi	100%	-	-	-	-	100%	1 unit	100%	
	Pemeliharaan traffic light dan jaringan area traffic control system (ATCS)	Traffic light yang dipelihara	34 Unit	34 Unit	34 Unit	34 Unit	100%	34 Unit	34 Unit	100%	
	Rehabilitasi halte dan gapura penyeberangan	Halte dan gapura penyeberangan terpelihara	-	-	19 unit	19 unit	100	100%	16 unit	16 unit	

Kode	Urusan/Bidang Urusan Pemerintahan Daerah dan Program/Kegiatan	Indikator Kinerja Program/Kegiatan	Target capaian kinerja Renstra PD Tahun 2021	Realisasi target kinerja hasil program dan keluaran kegiatan s/d tahun 2018 (tahun n- 3)	Target dan realisasi kinerja program dan kegiatan PD tahun 2019			Target program/kegiatan Renja PD tahun 2021	Perkiraan realisasi capaian target program/kegiatan Renstra PD s/d dengan tahun 2020		Catatan
					Target	Realisasi	Tingkat Realisasi (%)		Realisasi capaian	Tingkat capaian (%)	
1	2	3	4	5	6	7	8=(7/6)	9	10=(5+7+9)*	11=(10/4)*	12
	Pemeliharaan dermaga kota samarinda	Dermaga kota samarinda terpelihara	-	-	4 Dermaga	4 Dermaga	100%	100%	-	-	
	Pemeliharaan lampu penerangan jalan umum (LPJU)	LPJU yang dipelihara	12 Bulan	12 Bulan	12 Bulan	12 Bulan	100%	12 Bulan	12 Bulan	100%	
	Pemeliharaan kendaraan operasional sungai	Kendaraan operasional sungai terpelihara	100%	-	-	-	-	1 Unit	1 unit	100%	
	Program Peningkatan Pelayanan Angkutan	Persentase tersedianya angkutan jalan dan sungai yang layak dan memenuhi standar keselamatan	92.45	48.64	52.11	52.11	100%	57.40	57.40	100%	

Kode	Urusan/Bidang Urusan Pemerintahan Daerah dan Program/Kegiatan	Indikator Kinerja Program/Kegiatan	Target capaian kinerja Renstra PD Tahun 2021	Realisasi target kinerja hasil program dan keluaran kegiatan s/d tahun 2018 (tahun n- 3)	Target dan realisasi kinerja program dan kegiatan PD tahun 2019			Target program/kegiatan Renja PD tahun 2021	Perkiraan realisasi capaian target program/kegiatan Renstra PD s/d dengan tahun 2020		Catatan
					Target	Realisasi	Tingkat Realisasi (%)		Realisasi capaian	Tingkat capaian (%)	
1	2	3	4	5	6	7	8=(7/6)	9	10=(5+7+9)*	11=(10/4)*	12
	DAK Bidang transportasi (DAK Perhubungan 2016) Realokasi 2016)	Rambu terpasang	100%	-	100	100	100%	-	-	-	
	Uji kelayakan sarana transportasi guna keselamatan penumpang	Kendaraan bermotor yang di uji dan laik jalan	44.898 Unit	35.000 Unit	43.600 Unit	43.600 Unit	100%	100%	44.500 unit	100%	
	Wahana tata nugraha	Keikutsertaan dalam lomba Wahana Tata Nugraha	1 Piala	1 Piala	-	-	-	-	1 penghargaan	100%	
	Pengendalian dan operasional lalu lintas angkutan sungai	Pengendalian, pengawasan dan operasional lalu lintas angkutan sungai	360 Kali	30 Kali	-	-	-	100%	-	-	

Kode	Urusan/Bidang Urusan Pemerintahan Daerah dan Program/Kegiatan	Indikator Kinerja Program/Kegiatan	Target capaian kinerja Renstra PD Tahun 2021	Realisasi target kinerja hasil program dan keluaran kegiatan s/d tahun 2018 (tahun n- 3)	Target dan realisasi kinerja program dan kegiatan PD tahun 2019			Target program/kegiatan Renja PD tahun 2021	Perkiraan realisasi capaian target program/kegiatan Renstra PD s/d dengan tahun 2020		Catatan
					Target	Realisasi	Tingkat Realisasi (%)		Realisasi capaian	Tingkat capaian (%)	
1	2	3	4	5	6	7	8=(7/6)	9	10=(5+7+9)*	11=(10/4)*	12
	Pemilihan awak kendaraan umum teladan dan pelajar pelopor	Pelaksanaan pemilihan awak kendaraan umum teladan dan pelajar pelopor	55 orang	10 orang	10 orang	10 orang	100%	10 orang	10 orang	100%	
	Peningkatan pelayanan angkutan sungai	Peningkatan pelayanan angkutan didermaga angkutan sungai	5 Dermaga	5 Dermaga	5 Dermaga	5 Dermaga	100%	5 Dermaga	5 Dermaga	100%	
	Monitoring dan evaluasi terhadap perusahaan dan armada angkutan	Laporan monitoring dan evaluasi terhadap perusahaan dan armada angkutan	4 Dokumen	4 Dokumen	4 Dokumen	4 Dokumen	100%	4 Dokumen	4 Dokumen	100%	
	Peninkatan pelayanan publik pada pelayanan proses perijinan	Proses pelayanan perijinan terhadap angkutan	1524 Unit	-	300 Unit	300 unit	100%	300 unit	300 unit	100%	

Kode	Urusan/Bidang Urusan Pemerintahan Daerah dan Program/Kegiatan	Indikator Kinerja Program/Kegiatan	Target capaian kinerja Renstra PD Tahun 2021	Realisasi target kinerja hasil program dan keluaran kegiatan s/d tahun 2018 (tahun n- 3)	Target dan realisasi kinerja program dan kegiatan PD tahun 2019			Target program/kegiatan Renja PD tahun 2021	Perkiraan realisasi capaian target program/kegiatan Renstra PD s/d dengan tahun 2020		Catatan
					Target	Realisasi	Tingkat Realisasi (%)		Realisasi capaian	Tingkat capaian (%)	
1	2	3	4	5	6	7	8=(7/6)	9	10=(5+7+9)*	11=(10/4)*	12
	angkutan	kota/umum									
	Kampanye dan SAR keselamatan pelayaran sungai	Pelaksanaan kampanye dan SAR Keselamatan pelayaran sungai	60 peserta	-	60 peserta	60 peserta	100%	60 peserta	60 peserta	100%	
	Pengawasan dan pendataan kolam pelabuhan galangan kapal dan TUKS	Laporan Galangan kapal dan TUKS yang diawasi dan terdata	1 Dokumen	-	1 Dokumen	1 Dokumen	100%	1 Dokumen	1 Dokumen	100%	
	Daftar ulang dan peremajaan angkutan kota	Angkutan kota yang terdaftar dan diremajakan	100 unit	-	-	-	-	100%	100 unit	100%	
	Program pembangunan sarana dan prasarana	Presentase ketersediaan sarana dan prasarana	70.00	50.24	50.24	50.24	100%	56.67	56.67	100%	

Kode	Urusan/Bidang Urusan Pemerintahan Daerah dan Program/Kegiatan	Indikator Kinerja Program/Kegiatan	Target capaian kinerja Renstra PD Tahun 2021	Realisasi target kinerja hasil program dan keluaran kegiatan s/d tahun 2018 (tahun n- 3)	Target dan realisasi kinerja program dan kegiatan PD tahun 2019			Target program/kegiatan Renja PD tahun 2021	Perkiraan realisasi capaian target program/kegiatan Renstra PD s/d dengan tahun 2020		Catatan
					Target	Realisasi	Tingkat Realisasi (%)		Realisasi capaian	Tingkat capaian (%)	
1	2	3	4	5	6	7	8=(7/6)	9	10=(5+7+9)*	11=(10/4)*	12
	Perhubungan	perhubungan									
	Pembangunan halte angkutan kota	Halte terbangun	4 Halte	-	4 halte	4 halte	100%	100%	-	-	
	Pembangunan gedung dermaga Mahakam ilir	Gedung dermaga terbangun	1 unit gedung	-	-	-	-	1 unit gedung	1 unit gedung	100%	
	Program peningkatan kelaikan pengoperasian kendaraan bermotor	Persentase Kendaraan Bermotor yang diuji	100	99.59	95.77	95.77	100	97.11	97.11	100%	
	Peningkatan fasilitas penunjang pengujian kendaraan bermotor	Fasilitas penunjang pengujian kendaraan bermotor yang ditingkatkan	1 unit	-	1 unit	1 unit	100%	1 Unit	-	-	

Kode	Urusan/Bidang Urusan Pemerintahan Daerah dan Program/Kegiatan	Indikator Kinerja Program/Kegiatan	Target capaian kinerja Renstra PD Tahun 2021	Realisasi target kinerja hasil program dan keluaran kegiatan s/d tahun 2018 (tahun n- 3)	Target dan realisasi kinerja program dan kegiatan PD tahun 2019			Target program/kegiatan Renja PD tahun 2021	Perkiraan realisasi capaian target program/kegiatan Renstra PD s/d dengan tahun 2020		Catatan
					Target	Realisasi	Tingkat Realisasi (%)		Realisasi capaian	Tingkat capaian (%)	
1	2	3	4	5	6	7	8=(7/6)	9	10=(5+7+9)*	11=(10/4)*	12
	Pelaksanaan uji petik kendaraan bermotor	Uji petik terhadap kendaraan bermotor	10 kali	-	10 kali	10 kali	100%	100%	10 kali	100%	
	Pengadaan alat uji kendaraan bermotor	Alat uji kendaraan bermotor tersedia	1 paket	-	-	-	-	100%	1 paket	100%	
	Program Peningkatan dan Pengamanan Lalu lintas	Prosentase menurunnya angka kecelakaan	87.65	92.35	91.18	91.18	100%	90.00	90.00	100%	
	Penunjang kegiatan forum lalu lintas & angkutan Jalan kota Samarinda	Koordinasi antar elemen dibidang lalulintas dan angkutan jalan Kota Samarinda	10 kali	10 kali	10 kali	10 kali	100%	10 kali	10 kali	100%	

Kode	Urusan/Bidang Urusan Pemerintahan Daerah dan Program/Kegiatan	Indikator Kinerja Program/Kegiatan	Target capaian kinerja Renstra PD Tahun 2021	Realisasi target kinerja hasil program dan keluaran kegiatan s/d tahun 2018 (tahun n- 3)	Target dan realisasi kinerja program dan kegiatan PD tahun 2019			Target program/kegiatan Renja PD tahun 2021	Perkiraan realisasi capaian target program/kegiatan Renstra PD s/d dengan tahun 2020		Catatan
					Target	Realisasi	Tingkat Realisasi (%)		Realisasi capaian	Tingkat capaian (%)	
1	2	3	4	5	6	7	8=(7/6)	9	10=(5+7+9)*	11=(10/4)*	12
	Pengawasan dan penindakan terhadap kegiatan lalu lintas Jalan dalam wilayah hukum kota Samarinda	Terwujudnya penertiban kendaraan bersama pihak terkait	30 kali	30 kali	45 kali	-	-	-	-	-	
	Penunjang operasional ruang kendali area traffic control system (ATCS)	Laporan Pengendalian lalu lintas persimpangan melalui ruang kendali ATCS	6 Dokumen	1 Dokumen	1 Dokumen	1 Dokumen	100%	1 Dokumen	1 Dokumen	100%	
	Pengawasan dan pembinaan lalu lintas jalan	Pelaksanaan pengawasan dan pembinaan lalu lintas jalan	-	-	45 kali	45 kali	100%	100%	45 kali	100%	

Kode	Urusan/Bidang Urusan Pemerintahan Daerah dan Program/Kegiatan	Indikator Kinerja Program/Kegiatan	Target capaian kinerja Renstra PD Tahun 2021	Realisasi target kinerja hasil program dan keluaran kegiatan s/d tahun 2018 (tahun n- 3)	Target dan realisasi kinerja program dan kegiatan PD tahun 2019			Target program/kegiatan Renja PD tahun 2021	Perkiraan realisasi capaian target program/kegiatan Renstra PD s/d dengan tahun 2020		Catatan
					Target	Realisasi	Tingkat Realisasi (%)		Realisasi capaian	Tingkat capaian (%)	
1	2	3	4	5	6	7	8=(7/6)	9	10=(5+7+9)*	11=(10/4)*	12
	Peningkatan pelayanan publik pada pelayanan parkir	Peningkatan pelayanan parkir tepi jalan	100 titik	100 titik	100 titik	100 titik	100%	100 titik	-	-	
	Peningkatan pelayanan perparkiran	Peningkatan Pelayanan parkir	100 titik	-	100 titik	100 titik	100%	100 titik	100 titik	100%	
	Peningkatan penataan parkir kota Samarinda	Peningkatan Pelayanan parkir	100 titik	-	-	-	-	100%	100 titik	100%	
	Pengadaan dan pemasangan jaringan jalan protokol kota Samarinda	Tersedianya LED PJU	10 lokasi jaringan	3 Lokasi jaringan	3 Lokasi jaringan	3 Lokasi jaringan	100%	100%	-	-	
	Pengadaan dan pemasangan marka jalan	Marka jalan terpasang	100%	2000 m	-	-	-	100%	-	-	
	Pengadaan dan	Papan nama jalan	9000 m	200 buah	-	-	-	100%	-	-	

Kode	Urusan/Bidang Urusan Pemerintahan Daerah dan Program/Kegiatan	Indikator Kinerja Program/Kegiatan	Target capaian kinerja Renstra PD Tahun 2021	Realisasi target kinerja hasil program dan keluaran kegiatan s/d tahun 2018 (tahun n- 3)	Target dan realisasi kinerja program dan kegiatan PD tahun 2019			Target program/kegiatan Renja PD tahun 2021	Perkiraan realisasi capaian target program/kegiatan Renstra PD s/d dengan tahun 2020		Catatan
					Target	Realisasi	Tingkat Realisasi (%)		Realisasi capaian	Tingkat capaian (%)	
1	2	3	4	5	6	7	8=(7/6)	9	10=(5+7+9)*	11=(10/4)*	12
	pemasangan papan nama jalan	terpasang									
	Pengadaan marka jalan	Marka jalan terpasang	9000 m	-	3000 m	3000 m	100%	100%	3000 m	100%	
	Pengadaan rambu - rambu lalu lintas	Rambu lalu lintas terpasang	400 buah	-	400 buah	400 buah	100 %	100%	70 buah	100%	
	Pembuatan zona selamat sekolah (ZOSS)	Pembuatan zona selamat sekolah (ZOSS)	20 Titik	-	17 titik	17 titik	100%	100%	9 titik	100%	
	Revitalisasi jaringan dan kwh meter untuk efisiensi tagihan pajak PJU	Efisisensi Jaringan dan KWh meter PJU	20 Lokasi	-	10 lokasi	10 lokasi	100%	100%	-	-	
	Pengadaan dan pemasangan traffic light dan area traffic control sytem (ATCS)	Traffic light terpasang	6 titik	-	3 titik	3 titik	100%	100%	-	-	
	Pengadaan dan pemasangan	LPJU terpasang	4 lokasi jaringan	-	4 lokasi jaringan	4 lokasi jaringan	100%	100%	70 titik	100%	

Kode	Urusan/Bidang Urusan Pemerintahan Daerah dan Program/Kegiatan	Indikator Kinerja Program/Kegiatan	Target capaian kinerja Renstra PD Tahun 2021	Realisasi target kinerja hasil program dan keluaran kegiatan s/d tahun 2018 (tahun n- 3)	Target dan realisasi kinerja program dan kegiatan PD tahun 2019			Target program/kegiatan Renja PD tahun 2021	Perkiraan realisasi capaian target program/kegiatan Renstra PD s/d dengan tahun 2020		Catatan
					Target	Realisasi	Tingkat Realisasi (%)		Realisasi capaian	Tingkat capaian (%)	
1	2	3	4	5	6	7	8=(7/6)	9	10=(5+7+9)*	11=(10/4)*	12
	lampu penerangan jalan umum (LPJU) dalam kota samarinda										
	Pemeliharaan marka dan jalan dalam kota Samarinda (Bankeu 2019)	Marka jalan terpasang	-	-	9000 m	9000 m	100%	9000 m	9000 m	100%	
	Pengadaan dan pemasangan rambu 60 cm	Rambu 60 cm tersedia dan terpasang	100%	100%	-	-	-	-	-	-	

2.2. Analisis Kinerja Pelayanan Dinas Perhubungan Kota Samarinda

Dinas Perhubungan Kota Samarinda merupakan salah satu instansi teknis dimana dalam melaksanakan tugasnya langsung bersentuhan dengan masyarakat, sehingga kinerja dan pelayanannya dapat langsung dirasakan oleh segala lapisan masyarakat. Analisis kinerja pelayanan Dinas Perhubungan berupa pengkajian terhadap capaian kinerja pelayanan Dinas Perhubungan dengan kinerja yang dibutuhkan sesuai dan dampak yang ditimbulkan atas kinerja pelayanan tersebut serta mengidentifikasi permasalahan yang dihadapi untuk penyusunan program dan kegiatan dalam rangka peningkatan pelayanan Dinas Perhubungan sesuai dengan tugas dan fungsi.

Dalam melaksanakan tugas dan fungsi sebagaimana dimaksud diatas, Dinas Perhubungan Kota Samarinda menyelenggarakan fungsi :

1. Perumusan kebijakan di bidang lalu lintas angkutan jalan, sungai dan penyeberangan serta rencana pelayanan sistem (jaringan) jalur perkeretaapian dan pengelolaannya, sarana prasarana kepelabuhan, keselamatan, pelayaran sungai dan laut, kebandarudaraan, pengendalian dan operasional transportasi umum baik keluar;
2. Pelaksanaan kebijakan di bidang lalu lintas angkutan jalan, sungai dan penyeberangan serta rencana pelayanan sistem (jaringan) jalur perkeretaapian dan pengelolaannya, sarana prasarana kepelabuhan, keselamatan, pelayaran sungai dan laut, kebandarudaraan, pengendalian dan operasional transportasi umum baik keluar;
3. Koordinasi pelaksanaan tugas, pembinaan, dan pemberian dukungan administrasi kepada seluruh unsur organisasi di Lingkungan Dinas Perhubungan;
4. Pengelolaan barang milik daerah yang menjadi tanggung jawab Dinas Perhubungan;
5. Pengawasan dan pengendalian bidang perhubungan;
6. Pelaksanaan evaluasi dan pelaporan sesuai dengan lingkup tugasnya;
7. Pelaksanaan tugas lainnya yang diberikan Walikota sesuai dengan fungsi dan tugasnya.

Sejalan dengan tugas penyelenggaraan urusan pemerintahan dan pelayanan umum dibidang perhubungan sebagai lembaga teknis pelaksana menyediakan pelayanan sebagai berikut :

1. Retribusi Pengujian Kendaraan Bermotor;
2. Retribusi Pelayanan Parkir Ditepi Jalanan Umum;
3. Retribusi Pelayanan Kepelabuhanan;
4. Retribusi Izin Trayek;
5. Pembuatan Sertifikasi Kesempurnaan Kapal Sungai dan Danau;
6. Pembuatan Surat Ukur Kapal;
7. Pas Kapal Pendalaman Perairan Daratan;
8. Pembuatan Tanda Selar Kapal.

Untuk menganalisis kinerja pelayanan Dinas Perhubungan digunakan beberapa indikator, antara lain mengacu pada Rencana Pembangunan Jangka Menengah Daerah (RPJMD) dan Indikator Kinerja Utama (IKU) dengan sasaran target sesuai dengan Renstra Dinas Perhubungan atas hasil analisis standar kebutuhan pelayanan sebagai berikut :

Pencapaian Kinerja Pelayanan Dinas Perhubungan Kota Samarinda

No	Jenis Pelayanan	Indikator	Target		Realisasi		Proyeksi	
			2018	2019	2018	2019	2020	2021
A. Lalu Lintas dan Angkutan Jalan								
1	Jaringan pelayanan angkutan jalan	Tersedianya angkutan umum yang melayani wilayah yang telah tersedia jaringan jalan untuk jaringan jalan kota	50.69	51.18	50.69	51.18	51.68	52.20
2	Jaringan prasarana jalan	Tersedianya halte pada setiap kota yang telah dilayani angkutan umum dalam trayek	85.00	87.00	97.50	97.50	92.50	95.00
3	Fasilitas perlengkapan jalan	Tersedianya fasilitas perlengkapan jalan (rambu, zoss, marka, guadrile dan LPJU) pada jalan kota	30.17	47.66	30.17	47.66	57.66	62.75
4	Sumber daya manusia (SDM) Lalu Lintas dan Angkutan Jalan	Tersedianya sumber daya manusia (SDM) dibidang pengujian kendaraan bermotor pada kota yang telah melakukan pengujian berkala kendaraan bermotor	38.89	38.89	33.33	50.00	55.56	66.67
		Tersedianya sumber daya manusia(SDM) dibidang MRL, Evaluasi Andalalin, Pngelolaan parkir pada kota	20.00	40.00	20.00	40.00	60.00	80.00
5	Izin trayek	Rasio izin perpanjangan trayek (kartu pengawasan per 6 bulan)	63.86	70.24	63.86	70.24	76.63	81.45

No	Jenis Pelayanan	Indikator	Target		Realisasi		Proyeksi	
			2018	2019	2018	2019	2020	2021
6	Pelayanan pengujian kendaraan bermotor	Persentase kendaraan yang telah melakukan uji	90.00	90.00	93.55	60.55	95.77	97.11
		Jumlah pelaksanaan uji petik kelaikan operasional kendaraan bermotor	-	22	-	18	30	40
7	Retribusi pelayanan parkir	Persentase pelaksanaan pembinaan, penataan dan penerbitan parkir ditepi jalan dikota samarinda	55.80	59.80	55.80	59.80	62.20	68.20
B Angkutan Sungai								
1	Penerbitan izin usaha angkutan sungai	Persentase kapal angkutan sungai yang memiliki izin usaha angkutan sungai	100	100	97.11	98.00	100	100
		Persentase kapal yang bersertifikasi	81.00	82.00	87.67	82.17	83.00	84.00
2	Sumber daya manusia (SDM) Keselamatan Pelayaran	Tersedianya Sumber daya manusia (SDM) yang mempunyai kompetensi sebagai awak kapal angkutan sungai	90.00	90.00	90.00	70.00	90.00	100

2.3. Isu-isu Penting Penyelenggaraan Tugas dan Fungsi Dinas Perhubungan Kota Samarinda

Kota Samarinda merupakan Ibu Kota Provinsi Kalimantan Timur yang berbatasan langsung dengan Kabupaten Kutai Kartanegara. Kota Samarinda secara astronomis terletak pada posisi antara 117°03'00" - 117°18'14" Bujur Timur dan 00°19'02" - 00°42'34" Lintang Selatan dengan luas wilayah adalah 718 km² berdasarkan Peraturan Pemerintah No. 21 tahun 1987 tentang Penetapan Batas Wilayah Kotamadya Daerah Tingkat II Samarinda. Adapun batas administrasi Kota Samarinda adalah sebagai berikut :

1. Sebelah Utara : Kec. Muara Badak (Kabupaten Kutai Kartanegara)
2. Sebelah Timur : Kec. Anggana dan Sanga-sanga (Kutai Kartanegara)
3. Sebelah Selatan : Kec. Loa Janan (Kutai Kartanegara)
4. Sebelah Barat : Kec. Muara Badak dan Tenggarong Seberang (Kutai Kartanegara)

Data pada Dinas Kependudukan dan Catatan Sipil (Disdukcapil) Samarinda, per 31 Desember 2018 jumlah penduduk Samarinda hampir mencapai ±1.000.000 jiwa atau tepatnya 950,994 jiwa, dari 10 Kecamatan dengan jumlah

Laki-laki 528.155 jiwa dan Perempuan 422.839 jiwa. Semula Kota Samarinda merupakan Keresidenan dari Kalimantan Selatan. Kota Samarinda dibentuk berdasarkan Undang - Undang Nomor 27 Tahun 1959.

Terbentuknya Dinas Perhubungan Kota Samarinda, mengalami beberapa tahap yang disebabkan terjadinya pemekaran daerah pada tahun 1915 dibentuk instansi pemerintahan yang membawahi bidang lalu lintas dan angkutan jalan yang disebut DLLAJ, DLLAJ mempunyai wilayah kerja setingkat provinsi disebut kantor inspeksi LLAJ Provinsi Kalimantan Timur. Sedangkan untuk wilayah Kota Samarinda yang membawahi bidang tersebut adalah DLLAJ Kota Samarinda.

Dinas Perhubungan Kota Samarinda yang terbentuk berdasarkan Perda Kota Samarinda Nomor 5 Tahun 2001 Tentang Pembentukan, Susunan Organisasi Dinas Daerah Kota Samarinda, merupakan salah satu instansi teknis dimana instansi tersebut melaksanakan tugasnya langsung bersentuhan dengan masyarakat.

a. Peningkatan Kinerja Pelayanan

Serangkaian upaya peningkatan kinerja pelayanan yang telah dilakukan oleh Dinas Perhubungan selama ini baik yang bersifat fisik berupa penyediaan infrastruktur lalu lintas guna menjamin keamanan, keselamatan dan ketertiban masyarakat dalam berlalu lintas juga penataan kantong-kantong Parkir telah diupayakan dengan optimal.

Demikian juga halnya dengan upaya peningkatan kinerja pelayanan non fisik yang berupa peningkatan Sumber Daya Manusia, penyuluhan, ketertiban lalu lintas dan Angkutan yang dilakukan di Sekolah-Sekolah serta Kampanye SAR keselamatan pelayaran Sungai dan sosialisasi berbagai peraturan dikebijakan lalu lintas juga telah dilakukan dengan mengajak instansi terkait serta elemen masyarakat yang ada.

Sejalan dengan Visi Kota Samarinda yaitu :

"TERWUJUDNYA KOTA SAMARINDA SEBAGAI KOTA METROPOLITAN YANG BERDAYA SAING DAN BERWAWASAN LINGKUNGAN".

Dengan mewujudkan Visi tersebut maka Kota Samarinda mempunyai Misi yaitu :

1. MEWUJUDKAN TATA KELOLA PEMERINTAHAN YANG BAIK, BEBAS KORUPSI, DITUNJANG APARATUR YANG BERINTEGRITAS TINGGI, PROFESIONAL, DAN INOVATIF
2. MEMANTAPKAN KAPASITAS PENGELOLAAN KEUANGAN KOTA SAMARINDA YANG AKUNTABEL DALAM MENUNJANG PEMBIAYAAN PEMBANGUNAN
3. MEWUJUDKAN RUANG KOTA YANG LAYAK HUNI
4. MEMANTAPKAN SEKTOR JASA DAN PERDAGANGAN SEBAGAI SEKTOR UNGGULAN
5. MEWUJUDKAN MASYARAKAT KOTA SAMARINDA YANG BERKARAKTER, SEHAT, CERDAS SERTA BERDAYA SAING NASIONAL DAN INTERNASIONAL
6. MEWUJUDKAN IKLIM KEHIDUPAN MASYARAKAT KOTA SAMARINDA YANG HARMONI, BERBUDAYA, DAN RELIGIUS.

Untuk mewujudkan Visi dan Misi Kota Samarinda tersebut maka Dinas Perhubungan Kota Samarinda mempunyai Visi yaitu :



**Terwujudnya Sistem Transportasi yang
Semakin Tertib, Lancar, Aman, Nyaman,
Terjangkau dan Ramah Lingkungan.**

Visi tersebut di atas mengandung beberapa makna sebagai berikut :

1. Kondisi Transportasi yang semakin tertib artinya sebanding dan proporsional antara penyediaan sarana dan prasarana sehingga tertata dan terintegrasi (terpadu) dalam kondisi berfungsi baik dan layak dioperasikan.
2. Kondisi transportasi yang lancar artinya dapat mengalirkan atau

memindahkan orang, barang dan jasa dari satu tempat ke tempat lainnya dengan lintasan serta kepastian waktu yang pasti dan meminimalisir hambatan atau tundaan.

3. Kondisi Transportasi yang aman artinya dapat menjamin perpindahan orang, barang dan jasa dari tempat asal ke tempat tujuan dengan tetap dalam keadaan baik dan utuh.
4. Kondisi Pelayanan Transportasi yang nyaman artinya dapat memenuhi harapan dan keinginan masyarakat secara proporsional dan layak, berdasarkan norma dan kebutuhan minimal masyarakat.
5. Kondisi Pelayanan Transportasi yang terjangkau artinya dapat dipergunakan oleh seluruh lapisan masyarakat dengan kemampuan daya beli yang layak.
6. Kondisi Pelayanan Transportasi yang ramah lingkungan artinya sangat mengutamakan kelangsungan kelestarian lingkungan hidup, sehingga segala dampak yang ditimbulkan oleh aktifitas transportasi terutama gas buang, baik langsung maupun tidak langsung harus memenuhi ambang batas minimal kelestarian lingkungan hidup.

b. Misi

Sedangkan dalam upaya untuk mewujudkan Visi Dinas Perhubungan sebagaimana telah digariskan diatas, maka dipandang perlu untuk menggariskan beberapa misi yang harus dilaksanakan oleh seluruh jajaran Dinas Perhubungan Kota Samarinda agar tujuan organisasi dapat tercapai.

Dengan pernyataan Misi tersebut, diharapkan seluruh pegawai dari pihak yang berkepentingan dapat mengenal Dinas Perhubungan Kota Samarinda serta mengetahui alasan keberadaan dan perannya. Misi juga menunjukan tujuan utama kearah mana perencanaan/program instansi ingin dicapai. Untuk itu dalam proses perumusannya, harus memperhatikan masukan–masukan dari stakeholders, dan memberikan peluang untuk perubahan/penyesuaian dengan tuntutan lingkungan.

Berdasarkan hal tersebut Dinas Perhubungan Kota Samarinda menetapkan Misi sebagai berikut :

1. Meningkatkan profesionalisme dan kuantitas sumber daya manusia aparatur.
2. Meningkatkan kualitas penyelenggaraan administrasi Dinas Perhubungan.
3. Meningkatkan ketersediaan kualitas sarana dan prasarana perhubungan yang memadai.
4. Meningkatkan kesadaran masyarakat dalam tertib berlalu lintas baik darat maupun sungai.
5. Meningkatkan ketertiban, kelancaran, keamanan dan kenyamanan berlalu lintas baik darat dan sungai.
6. Meningkatkan pengawasan, pengendalian dan penegakan hukum.

c. Hambatan dan Permasalahan Internal

Dalam upaya peningkatan pelayanan Dinas Perhubungan menghadapi beberapa hambatan dan permasalahan yang bersifat internal yang perlu diantisipasi, hambatan dan permasalahan internal yang dihadapi Dinas Perhubungan Kota Samarinda antara lain :

1. Gedung kantor yang kurang representatif sehingga menimbulkan permasalahan kurang tertatanya tempat kerja/ruang kerja yang baik dan nyaman, hal ini perlu adanya antisipasi dengan membangun/merehabilitasi gedung kantor.
2. Kurangnya tenaga-tenaga teknis, pada jabatan-jabatan teknis masih dijabat oleh aparatur yang tidak sesuai/belum memiliki kompetensi dibidangnya dan pemangku jabatan bukan berlatar belakang teknis yang sesuai dengan jabatan sehingga menimbulkan permasalahan kurangnya pemahaman pada bidang kerja sehingga menimbulkan hasil kinerja yang tidak maksimal.
3. Belum adanya jaminan kesehatan, kecelakaan dan lain-lain bagi petugas dilapangan khususnya yang berstatus honorer sehingga menimbulkan permasalahan kesejahteraan yang berdampak pada menurunnya kinerja petugas dilapangan.

4. Kurang tersedianya kendaraan operasional lapangan sehingga menimbulkan permasalahan kurang maksimalnya pengawasan dilapangan baik pengawasan parkir, pengawasan fasilitas LLAJ dan pengawasan lalu lintas di jalan dan di sungai.

d. Hambatan dan Permasalahan Eksternal

Selain menghadapi hambatan dan permasalahan internal Dinas Perhubungan Kota Samarinda juga menghadapi hambatan dan permasalahan yang bersifat eksternal yang tentunya perlu diantisipasi, hambatan dan permasalahan eksternal Dinas Perhubungan Samarinda antara lain :

1. Kondisi perekonomian dan Kesejahteraan masyarakat Samarinda yang baik, dengan indikator kepemilikan kendaraan pribadi yang meningkat baik roda dua maupun roda empat, berimbang pada minat penggunaan Jasa Angkutan Umum kota yang menurun sehingga para pengusaha atau pemilik angkutan kota tidak dapat mencapai kondisi ideal secara ekonomi dalam usahanya sehingga tidak mampu untuk melakukan penggantian atau peremajaan armadanya.
2. Tidak seimbangnya pertumbuhan jumlah kendaraan dengan pertumbuhan infrastruktur jaringan jalan sehingga perbandingan volume dan kapasitas jalan (V/C Ratio) berdampak pada penundaan dan berpotensi terjadinya kemacetan lalu lintas.
3. Belum tersedianya kantong-kantong parkir yang belum memadai sehingga berdampak pada aktifitas parkir tepi jalan yang tidak sesuai dengan fungsinya sehingga berpotensi terhadap ketidak disiplin berlalu lintas, kesemrautan berlalu lintas dan mengurangi kapasitas jalan, hal ini dapat diantisipasi dengan membangun kantong-kantong parkir dilahan terbuka atau membangun gedung parkir.
4. Fasilitas perlengkapan dan keselamatan jalan dalam bentuk marka, rambu, traffic light, RPPJ, Alat Pemberi Isyarat Lalu Lintas (APILL), paku jalan, pagar pengaman jalan (*guardrail*) dan Penerangan Jalan Umum (PJU) belum sebanding dengan kebutuhan jaringan jalan yang terbangun, sehingga kondisi ini terkesan kurang optimalnya dalam memberikan informasi yang baik

kepada masyarakat dalam berlalu lintas, hal ini dapat didukung dengan penganggaran yang proporsional.

5. Kurangnya partisipasi pengusaha angkutan sungai dan pengetahuan pemilik kapal di bidang pelayanan jasa angkutan sehingga tingkat kinerja pelayanan angkutan sungai sangat rendah dan kurang diminati masyarakat.
6. Seluruh pemilik kapal sungai sangat sulit diberikan pemahaman dikarenakan latar belakang pendidikan formal yang mereka miliki.
7. Terbatasnya kewenangan Pemerintah Kota dalam pembangunan/pemasangan infrastruktur keselamatan jalan dikarenakan lokasi pembangunan/pemasangan terbentur dengan Undang-Undang Nomor 23 tahun 2014 tentang Pemerintah Daerah, di dalamnya terdapat pembagian urusan pemerintahan dibidang Perhubungan dalam hal ini Perlunya koordinasi kewenangan dalam pembangunan dan pemasangan infrastruktur keselamatan jalan pada Pemerintah Pusat dan Provinsi.

2.4. Review terhadap Rancangan Awal RKPD

Rancangan awal RKPD merupakan langkah awal ataupun dasar bagi setiap PD dalam menyusun rancangan Renja PD. Dalam rancangan awal RKPD tercantum program-program yang dijadikan pedoman perencanaan pembangunan dengan membandingkan antara program pembangunan dari Pemerintah Kota dengan kebutuhan masyarakat setelah dilakukan analisis kebutuhan masyarakat sehingga akan menghasilkan program-program prioritas untuk dijadikan rencana pembangunan kota.

Program/kegiatan Dinas Perhubungan Kota Samarinda perlu dilakukan sinkronisasi dengan Ranwal RKPD sehingga dapat dirumuskan program/kegiatan definitif untuk diajukan menjadi rencana kerja

Berikut adalah Tabel review rancangan Renja Dinas Perhubungan terhadap Ranwal RKPD:

Tabel.Review Rancangan Awal RKPD Tahun 2021 Kota Samarinda

Rancangan Awal RKPD						Hasil Analisis Kebutuhan					
No	Program/kegiatan	Lokasi	Indikator Kinerja	Target capaian kinerja	Pagu indikatif	No	Program/kegiatan	Lokasi	Indikator Kinerja	Target capaian kinerja	Pagu indikatif
I	Program Pelayanan Administrasi Perkantoran	Smd	Persentase pelayanan administrasi perkantoran	100 %	37.140.000.000	I	Program Pelayanan Administrasi Perkantoran	Smda	Persentase pelayanan administrasi perkantoran	100 %	37.140.000.000
1	Penyediaan jasa komunikasi, sumber daya air dan listrik	Smda	Tagihan rekening yang dibayarkan	1112 rekening	24,000,000,000	1	Penyediaan jasa komunikasi, sumber daya air dan listrik	Smda	Tagihan rekening yang dibayarkan	1112 rekening	24,000,000,000
2	Penyediaan alat tulis kantor	Smda	Jenis Alat Tulis Kantor	5 jenis	60,000,000	2	Penyediaan alat tulis kantor	Smda	Jenis Alat Tulis Kantor	5 jenis	60,000,000
3	Penyediaan barang cetakan dan penggandaan	Smda	Laporan realisasi anggaran yang dicetak atau digandakan	4 dokumen	250,000,000	3	Penyediaan barang cetakan dan penggandaan	Smda	Laporan realisasi anggaran yang dicetak atau digandakan	4 dokumen	250,000,000
4	Penyediaan komponen instalasi listrik / penerangan bangunan kantor	Smda	Jenis komponen instalasi listrik dan penerangan bangunan kantor yang disediakan	2 jenis	10,000,000	4	Penyediaan komponen instalasi listrik / penerangan bangunan kantor	Smda	Jenis komponen instalasi listrik dan penerangan bangunan kantor yang disediakan	2 jenis	10,000,000
5	Penyediaan Peralatan dan Perlengkapan Kantor	Smda	Jenis komponen peralatan dan perlengkapan kantor yang disediakan	2 jenis	250,000,000	5	Penyediaan Peralatan dan Perlengkapan Kantor	Smda	Jenis komponen peralatan dan perlengkapan kantor yang disediakan	2 jenis	250,000,000
6	Rapat-rapat koordinasi dan konsultasi ke luar daerah	Smda	Presentase rapat koordinasi dan konsultasi ke luar daerah yang dihadiri	100 %	550,000,000	6	Rapat-rapat koordinasi dan konsultasi ke luar daerah	Smda	Presentase rapat koordinasi dan konsultasi ke luar daerah yang dihadiri	100 %	550,000,000
7	Penyediaan Jasa Administrasi Perkantoran	Smda	PTTB serta pengelola keuangan dan barang yang dibayarkan honorariumnya	396 Orang	12,000,000,000	7	Penyediaan Jasa Administrasi Perkantoran	Smda	PTTB serta pengelola keuangan dan barang yang dibayarkan honorariumnya	396 orang	12,000,000,000
8	Penyediaan Makanan dan Minuman	Smda	Presentase penyediaan makanan dan minuman	100%	20,000,000	8	Penyediaan Makanan dan Minuman	Smda	Presentase penyediaan makanan dan minuman	100%	20,000,000

Rancangan Awal RKPD						Hasil Analisis Kebutuhan					
No	Program/kegiatan	Lokasi	Indikator Kinerja	Target capaian kinerja	Pagu indikatif	No	Program/kegiatan	Lokasi	Indikator Kinerja	Target capaian kinerja	Pagu indikatif
II	Program Peningkatan Sarana dan Prasarana Aparatur	Smda	Program peningkatan sarana dan prasarana aparatur	100 %	1.000.000.000	II	Program Peningkatan Sarana dan Prasarana Aparatur	Smda	Program peningkatan sarana dan prasarana aparatur	100 %	1.000.000.000
9	Pemeliharaan rutin / berkala gedung kantor	Smda	Presentase gedung milik sendiri/sewa yang dipelihara	100%	200,000,000	9	Pemeliharaan rutin / berkala gedung kantor	Smda	Presentase gedung milik sendiri/sewa yang dipelihara	100%	200,000,000
10	Pemeliharaan rutin / berkala kendaraan dinas / operasional	Smda	Presentase kendaraan dinas/operasional yang dipelihara	100%	800,000,000	10	Pemeliharaan rutin / berkala kendaraan dinas / operasional	Smda	Presentase kendaraan dinas/operasional yang dipelihara	100%	800,000,000
11	Pemeliharaan rutin / berkala perlengkapan dan peralatan kantor	Smda	Presentase perlengkapan dan peralatan kantor yang dipelihara	100%	200,000,000	11	Pemeliharaan rutin / berkala perlengkapan dan peralatan kantor	Smda	Presentase perlengkapan dan peralatan kantor yang dipelihara	100%	200,000,000
III	Program Peningkatan Disiplin Aparatur	Smda	Persentase aparatur yang memperoleh pakaian dinas beserta kelengkapannya	100 %	600,000,000	III	Program Peningkatan Disiplin Aparatur	Smda	Persentase aparatur yang memperoleh pakaian dinas beserta kelengkapannya	100 %	600,000,000
12	Pengadaan pakaian dinas beserta kelengkapannya	Smda	Pengadaan pakaian dinas beserta kelengkapannya	627 Orang	600,000,000	12	Pengadaan pakaian dinas beserta kelengkapannya	Smda	Jumlah pengadaan pakaian dinas beserta kelengkapannya	627 Orang	600,000,000
IV	Program peningkatan kapasitas sumber daya aparatur	Smda	Persentase aparatur yang diikutsertakan bimtek/pelatihan	100 %	300,000,000	IV	Program peningkatan kapasitas sumber daya aparatur	Smda	Persentase aparatur yang diikutsertakan bimtek/pelatihan	100 %	300,000,000
13	Peningkatan SDM dan Penataan Pengelolaan Administrasi	Smda	Peningkatan SDM dan Penataan Pengelolaan Administrasi	10 Orang	300,000,000	13	Peningkatan SDM dan Penataan Pengelolaan Administrasi	Smda	Jumlah Peningkatan SDM dan Penataan Pengelolaan Administrasi	10 Orang	300,000,000

V	Program Peningkatan Pengembangan Sistem Pelaporan Capaian Kinerja dan Keuangan	Smda	Nilai evaluasi AKIP	65.00	500,000,000	V	Program Peningkatan Pengembangan Sistem Pelaporan Capaian Kinerja dan Keuangan	Smda	Nilai evaluasi AKIP	65.00	500,000,000
14	Peningkatan Pengembangan Sistem Laporan	Smda	Dokumen SAKIP (Renstra, Renja, RKT (RKA&DPA), Perjanjian Kinerja, Pengukuran Kinerja, Evaluasi dan Pengendalian, LAKIP, Laporan Keuangan)	8 Dokumen	500,000,000	14	Peningkatan Pengembangan Sistem Laporan	Smda	Dokumen SAKIP (Renstra, Renja, RKT (RKA&DPA), Perjanjian Kinerja, Pengukuran Kinerja, Evaluasi dan Pengendalian, LAKIP, Laporan Keuangan)	8 Dokumen	500,000,000
VI	Program pembangunan prasarana dan fasilitas Perhubungan	Smda	Persentase ketersediaan prasarana fasilitas perhubungan	91.30%	15.150.000.000	VI	Program pembangunan prasarana dan fasilitas Perhubungan	Smda	Persentase ketersediaan prasarana fasilitas perhubungan	91.30%	15.150.000.000
15	Pengadaan perangkat lunak sistem informasi	Smda	Perangkat lunak sistem informasi Perhubungan	1 Aplikasi	500,000,000	16	Pengadaan perangkat lunak sistem informasi	Smda	Perangkat lunak sistem informasi Perhubungan	1 Aplikasi	500,000,000
16	Peningkatan sarana dan prasarana penunjang dermaga dan pelabuhan	Smda	Dermaga dan pelabuhan yang ditingkatkan sarana dan prasarana penunjangnya	3 Dermaga	500,000,000	17	Peningkatan sarana dan prasarana penunjang dermaga dan pelabuhan	Smda	Dermaga dan pelabuhan yang ditingkatkan sarana dan prasarana penunjangnya	3 Dermaga	500,000,000
17	Pengadaan kendaraan operasional pengawasan fasilitas Perhubungan	Smda	Kendaraan operasional pengawasan fasilitas Perhubungan	27 Unit	5,000,000,000	19	Pengadaan kendaraan operasional pengawasan fasilitas Perhubungan	Smda	Kendaraan operasional pengawasan fasilitas Perhubungan	27 Unit	5,000,000,000
18	Pembuatan masterplan pelabuhan & Dermaga	Smda	Dokumen masterplan pelabuhan & dermaga	1 Dokumen	1,000,000,000	23	Pembuatan masterplan pelabuhan & Dermaga	Smda	Dokumen masterplan pelabuhan & dermaga	1 Dokumen	1,000,000,000
19	Penyusunan masterplan transportasi kota Samarinda Tahap IV	Smda	Dokumen masterplan transportasi kota Samarinda Tahap III	1 Dokumen	1,000,000,000	30	Penyusunan masterplan transportasi kota Samarinda Tahap III	Smda	Dokumen masterplan transportasi kota Samarinda Tahap III	1 Dokumen	1,000,000,000
VII	Program rehabilitasi dan pemeliharaan prasarana dan fasilitas LLAJ	Smda	Persentase peningkatan prasarana dan fasilitas LLAJ yang telah mencapai Standar Pelayanan	90.19%	13.200.000.000	VII	Program rehabilitasi dan pemeliharaan prasarana dan fasilitas LLAJ	Smda	Persentase peningkatan prasarana dan fasilitas LLAJ yang telah mencapai Standar Pelayanan	90.19%	13.200.000.000

			Minimal						Minimal		
20	Pemeliharaan traffic light dan jaringan area traffic control system (ATCS)	Smda	traffic light dan jaringan area traffic control system (ATCS) terpelihara	34 unit	4,000,000,000	34	Pemeliharaan traffic light dan jaringan area traffic control system (ATCS)	Smda	traffic light dan jaringan area traffic control system (ATCS) terpelihara	34 unit	4,000,000,000
21	Pemeliharaan lampu penerangan jalan umum (LPJU)	Smda	Pemeliharaan lampu penerangan jalan umum (LPJU) terpelihara	12 bulan	3,500,000,00	35	Pemeliharaan lampu penerangan jalan umum (LPJU)	Smda	Pemeliharaan lampu penerangan jalan umum (LPJU) terpelihara	12 bulan	3,500,000,00
22	Rehabilitasi pemeliharaan terminal dalam kota	Smda	Terminal dalam kota terpelihara	4 unit	3,500,000,000	36	Rehabilitasi pemeliharaan terminal dalam kota	Smda	Terminal dalam kota terpelihara	4 unit	3,500,000,000
23	Rehabilitasi halte dan gapura penyeberangan	Smda	Halte dan gapura penyeberangan yang direhab	4 unit	500,000,000	37	Rehabilitasi halte dan gapura penyeberangan	Smda	Halte dan gapura penyeberangan yang direhab	4 unit	500,000,000
24	Pemeliharaan dermaga kota Samarinda	Smda	Dermaga kota Samarinda yang dipelihara	5 unit	1,000,000,000	38	Pemeliharaan dermaga kota Samarinda	Smda	Dermaga kota Samarinda yang dipelihara	5 unit	1,000,000,000
25	Pemeliharaan kendaraan operasional sungai	Smda	Pemeliharaan kendaraan operasional sungai yang dipelihara	1 Unit	200,000,000	39	Pemeliharaan kendaraan operasional sungai	Smda	Pemeliharaan kendaraan operasional sungai yang dipelihara	1 Unit	200,000,000
26	Pemeliharaan dermaga dalam kota samarinda (Bankeu)	Smda	Dermaga dalam kota Samarinda yang dipelihara	5 unit	1,000,000,000	40	Pemeliharaan dermaga dalam kota samarinda (Bankeu)	Smda	Dermaga dalam kota Samarinda yang dipelihara	5 unit	1,000,000,000
VIII	Program peningkatan pelayanan angkutan	Smda	Persentase tersedianya angkutan jalan dan sungai yang layak dan memenuhi standar keselamatan	92.45%	10.850.000.000	VIII	Program peningkatan pelayanan angkutan	Smda	Persentase tersedianya angkutan jalan dan sungai yang layak dan memenuhi standar keselamatan	92.45%	10.850.000.000
27	Uji kelayakan sarana transportasi guna keselamatan penumpang	Smda	Kendaraan bermotor yang diuji dan laik jalan	44..898 unit	1,500,000,000	41	Uji kelayakan sarana transportasi guna keselamatan penumpang	Smda	Kendaraan bermotor yang diuji dan laik jalan	44.898 unit	1,500,000,000
28	Wahana tata nugraha	Smda	Keikutsertaan dalam lomba wahana tata nugraha	1 penghargaan	200,000,000	42	Wahana tata nugraha	Smda	Keikutsertaan dalam lomba wahana tata nugraha	1 penghargaan	200,000,000

29	Pengendalian dan operasional lalu lintas angkutan sungai	Smda	Pengendalian, pengawasan dan operasional lalu lintas angkutan sungai	30 kali	200,000,000	43	Pengendalian dan operasional lalu lintas angkutan sungai	Smda	Pengendalian, pengawasan dan operasional lalu lintas angkutan sungai	30 kali	200,000,000
30	Pemilihan awak kendaraan umum teladan dan pelajar pelopor	Smda	Pelaksanaan pemilihan awak kendaraan umum teladan dan pelajar pelopor	10 peserta	300,000,000	44	Pemilihan awak kendaraan umum teladan dan pelajar pelopor	Smda	Pelaksanaan pemilihan awak kendaraan umum teladan dan pelajar pelopor	10 peserta	300,000,000
31	Peningkatan pelayanan angkutan sungai	Smda	Peningkatan pelayanan angkutan sungai	5 Dermaga	300,000,000	46	Peningkatan pelayanan angkutan sungai	Smda	Peningkatan pelayanan angkutan sungai	5 Dermaga	300,000,000
32	Peningkatan pelayanan public pada pelayanan proses perijinan angkutan	Smda	Proses pelayanan perijinan terhadap armada angkutan kota/umum	1524 armada dan 36 taxi argo	500,000,000	48	Peningkatan pelayanan public pada pelayanan proses perijinan angkutan	Smda	Proses pelayanan perijinan terhadap armada angkutan kota/umum	1524 armada dan 36 taxi argo	500,000,000
33	Kampanye dan SAR keselamatan pelayaran sungai	Smda	Pelaksanaan kampanye dan SAR keselamatan pelayaran sungai	60 peserta	300,000,000	50	Kampanye dan SAR keselamatan pelayaran sungai	Smda	Pelaksanaan kampanye dan SAR keselamatan pelayaran sungai	60 peserta	300,000,000
34	Monitoring dan evaluasi terhadap perusahaan dan armada angkutan	Smda	Laporan pelaksanaan Monitoring dan evaluasi terhadap perusahaan dan armada angkutan	4 Dokumen	400,000,000	62	Monitoring dan evaluasi terhadap perusahaan dan armada angkutan	Smda	Laporan pelaksanaan Monitoring dan evaluasi terhadap perusahaan dan armada angkutan	4 Dokumen	400,000,000
X	Program Pembangunan Sarana dan Prasarana Perhubungan	Smda	Prosentase ketersediaan sarana dan prasarana perhubungan	70.00%	36.800.000.000	IX	Program Pembangunan Sarana dan Prasarana Perhubungan	Smda	Prosentase ketersediaan sarana dan prasarana perhubungan	70.00%	36.800.000.000
35	Pembangunan halte Dan gapura penyeberangan	Smda	Halte dan gapura penyeberangan terbangun	4 unit	200,000,000	70	Pembangunan halte dan gapura penyeberangan	Smda	Halte dan gapura penyeberangan terbangun	4 Unit	200,000,000
36	Pembangunan dermaga Mahakam hilir Tahap II	Smda	Dermaga Mahakam hilir terbangun	1 unit	26,000,000,000	71	Pembangunan dermaga Mahakam hilir tahap I	Smda	Dermaga Mahakam hilir terbangun	1 unit	26,000,000,000
XII	Program Peningkatan Kelaikan Pengoperasian Kendaraan Bermotor	Smda	Persentase Kendaraan Bermotor yang diuji	90.00%	9.500.000.000	X	Program Peningkatan Kelaikan Pengoperasian Kendaraan Bermotor	Smda	Persentase Kendaraan Bermotor yang diuji	90.00%	9.500.000.000

37	Peningkatan Fasilitas Penunjang Pengujian Kendaraan Bermotor	Smda	Fasilitas Penunjang Pengujian Kendaraan Bermotor yang ditingkatkan	1 unit	5,000,000,000	74	Peningkatan Fasilitas Penunjang Pengujian Kendaraan Bermotor	Smda	Fasilitas Penunjang Pengujian Kendaraan Bermotor yang ditingkatkan	1 unit	5,000,000,000
38	Pelaksanaan uji petik kendaraan bermotor	Smda	Pelaksanaan uji petik kendaraan bermotor guna keselamatan penumpang	10 kali	500,000,000	76	Pelaksanaan uji petik kendaraan bermotor	Smda	Pelaksanaan uji petik kendaraan bermotor guna keselamatan penumpang	10 kali	500,000,000
X	Program Peningkatan dan Pengamanan Lalulintas	Smda	Prosentase menurunnya angka kecelakaan	87.65%	116.800.000.000	XI	Program Peningkatan dan Pengamanan Lalulintas	Smda	Prosentase menurunnya angka kecelakaan	87.65%	116.800.000.000
39	Pengadaan dan pemasangan rambu – rambu lalulintas jalan	Smda	Rambu lalulintas jalan terpasang	300 buah	3,000,000,000	78	Pengadaan dan pemasangan rambu – rambu lalulintas jalan	Smda	Rambu lalulintas jalan terpasang	300 buah	3,000,000,000
40	Penunjang Kegiatan Forum Lalu Lintas & Angkutan Jalan Kota Samarinda	Smda	Koordinasi antar elemen dibidang lalulintas dan angkutan jalan kota Samarinda	10 kali	250,000,000	82	Penunjang Kegiatan Forum Lalu Lintas & Angkutan Jalan Kota Samarinda	Smda	Koordinasi antar elemen dibidang lalulintas dan angkutan jalan kota Samarinda	10 kali	250,000,000
41	Pengadaan marka jalan	Smda	Marka jalan terpasang	3000 m ²	800,000,000	84	Pengadaan marka jalan	Smda	Marka jalan terpasang	3000 m ²	800,000,000
42	Pembuatan Zona Selamat Sekolah (ZOSS)	Smda	Zona selamat sekolah (ZOSS) tersedia	5 titik	500,000,000	86	Pembuatan Zona Selamat Lintas Sekolah (ZOSS)	Smda	Zona selamat sekolah (ZOSS) tersedia	5 titik	500,000,000
43	Peningkatan pelayanan perparkirn	Smda	Peningkatan pelayanan perparkirn	100 titik	2.500.000.000	87	Peningkatan pelayanan perparkirn	Smda	Peningkatan pelayanan perparkirn	100 titik	2.500.000.000
44	Pengadaan dan pemasangan traffic light dan area traffic control system (ATCS)	Smda	traffic light dan area traffic control system (ATCS) terpasang	2 titik	1,000,000,000	91	Pengadaan dan pemasangan traffic light dan area traffic control system (ATCS)	Smda	traffic light dan area traffic control system (ATCS) terpasang	2 titik	1,000,000,000
45	Revitalisasi Jaringan dan KWh meter untuk efisiensi tagihan pajak PJU	Smda	Efesisensi Jaringan dan KWh meter PJU	20 Lokasi Jaringan	750,000,000	92	Revitalisasi Jaringan dan KWh meter untuk efisiensi tagihan pajak PJU	Smda	Efesisensi Jaringan dan KWh meter PJU	20 Lokasi Jaringan	750,000,000

46	Pengadaan dan pemasangan lampu penerangan jalan umum (LPJU) dalam kota Samarinda	Smda	Lampu penerangan jalan umum (LPJU) terpasang	4 titik	15,000,000,000	94	Pengadaan dan pemasangan lampu penerangan jalan umum (LPJU) dalam kota Samarinda	Smda	Lampu penerangan jalan umum (LPJU) terpasang	4 titik	15,000,000,000
47	Pengadaan dan pemasangan papan nama jalan	Smda	Papan nama jalan terpasang	100 buah	200,000,000	96	Pengadaan dan pemasangan papan nama jalan	Smda	Papan nama jalan terpasang	100 buah	200,000,000
48	Pengadaan dan pemasangan rambu pendahulu petunjuk jalan (RPPJ)	Smda	Rambu pendahulu petunjuk jalan (RPPJ) terpasang	100 buah	200,000,000	97	Pengadaan dan pemasangan rambu pendahulu petunjuk jalan (RPPJ)	Smda	Rambu pendahulu petunjuk jalan (RPPJ) terpasang	100 buah	200,000,000
49	Pengadaan lampu penerangan jalan umum (LPJU) dalam kota samarinda (Bankeu)	Smda	Lampu penerangan jalan umum terpasang	2 lokasi jaringan	10,000,000,000	100	Pengadaan lampu penerangan jalan umum (LPJU) dalam kota samarinda (Bankeu)	Smda	Lampu penerangan jalan umum terpasang	2 lokasi jaringan	10,000,000,000
50	Penambahan koneksi jaringan fiber optic pada ATCS (bankeu)	Smda	Koneksi jaringan fiber optic ATCS terpasang	2 Jaringan	600,000,000	101	Penambahan koneksi jaringan fiber optic pada ATCS (bankeu)	Smda	Koneksi jaringan fiber optic ATCS terpasang	2 Jaringan	600,000,000
51	Penumpukan simpang jalan (bankeu)	Smda	Simpang jalan yang ditumpulkan	1 Titik	20,000,000,000	102	Penumpukan simpang jalan (bankeu)	Smda	Simpang jalan yang ditumpulkan	1 Titik	20,000,000,000
52	Pengadaan dan pemasangan traffic light (bankeu)	Smda	Traffic light terpasang	4 titik	2,000,000,000	103	Pengadaan dan pemasangan traffic light (bankeu)	Smda	Traffic light terpasang	4 titik	2,000,000,000
53	Pembuatan tratoar line (bankeu)	Smda	Tratoar line tersedia	10 titik	1,000,000,000	104	Pembuatan tratoar line (bankeu)	Smda	Tratoar line tersedia	10 titik	1,000,000,000
54	Pengadaan dan pemasangan rambu jalan (bankeu)	Smda	Rambu jalan terpasang	100 buah	400,000,000	105	Pengadaan dan pemasangan rambu jalan (bankeu)	Smda	Rambu jalan terpasang	100 buah	400,000,000

Berdasarkan tabel diatas dapat dilihat bahwa dari hasil review usulan dalam rancangan Renja Dinas Perhubungan Kota Samarinda berbeda dengan Ranwal RKPD sehingga dapat dirumuskan menjadi usulan rancangan Renja Dinas Perhubungan Kota Samarinda.

2.5. Penelaahan Usulan Program dan Kegiatan Masyarakat

Pada bagian ini dijelaskan bahwa terkait dengan usulan program dan kegiatan masyarakat secara keseluruhan berasal dari usulan dari bawah (bottom up planning) yang kemudian dihimpun untuk dibahas dan disesuaikan dengan tupoksi pada Dinas Perhubungan Kota Samarinda. Disamping itu usulan program/kegiatan tersebut juga melalui tahapan dan mekanisme mulai dari Musrenbang Kelurahan, Musrenbang Tingkat Kecamatan dan Jaring Aspirasi Masyarakat dari Konstituen DPRD Kota Samarinda yang kemudian dilanjutkan Musrenbang Tingkat Kota tetapi yang dibahas di Forum PD. Musrenbang Tingkat Kota merupakan pembahasan akhir tentang usulan program/kegiatan prioritas yang didapatkan dari Kecamatan serta masukan dari stakeholder terkait sehingga diperoleh kesepakatan program/kegiatan prioritas Kota yang kemudian ditetapkan dan akan direalisasikan melalui APBD Kota Samarinda.

Terdapat beberapa usulan program/kegiatan yang akan diusulkan kepada Pemerintah Propinsi Kalimantan Timur yang nantinya dianggarkan dalam APBD Provinsi. Usulan program/kegiatan yang terealisasi merupakan program prioritas provinsi yang memberikan manfaat banyak kepada masyarakat. Usulan program/kegiatan pada Dinas Perhubungan Kota Samarinda disamping berdasarkan masukan dari Kecamatan, juga dari pengumpulan informasi dan pengamatan/penelitian di lapangan baik yang dilakukan sendiri maupun masukan dari Perguruan Tinggi, Asosiasi-asosiasi dan LSM.

Untuk tahun 2021 usulan yang disampaikan melalui musrenbang Kecamatan seperti tabel dibawah. Banyak usulan yang disampaikan dari aspirasi masyarakat mengenai Penyediaan lampu penerangan jalan di dalam gang tetapi tidak diterimadi karenakan lampu penerangan

jalan dalam gang adalah tupoksi Dinas Perumahan dan pemukiman. Adapun usulan yang diterima adalah usulan kegiatan yang berkaitan dengan Lampu penerangan jalan umum (LPJU)

Tabel. Kajian Usulan Program dan Kegiatan dari E-Musrenbang Kecamatan Tahun 2021 Kota Samarinda

Kode	Pengusul	Usulan Kegiatan	Volume / Satuan	Estimasi Biaya	Status	Pengelola
#20-KEL-85006	Kel. Mangkupalas Kec. Samarinda Seberang	Penyediaan Lampu Penerangan Jalan di Dalam Gang Karya IV RT. 007	100 M	200.000.000	Di pindah	Perkim
#20-KEL-08904	Kel. Karang asam ilir Kec. Sungai kunjang	Pembuatan Pelabuhan untuk Komunitas Peduli Lingkungan Sungai Pasar Kedondong RT. 06	20 x 2 / meter	100.000.000	Di tolak	Dishub
#20-KEL-55470	Kel. Mangkupalas Kec. Samarinda Seberang	Pembangunan Pendopo (Makam Daeng Mangkona)	10 x 15 / meter	–	Dipindah	PUPR
#20-KEL-73856	Kel. Mangkupalas Kec. Samarinda Seberang	Pemasangan Lampu Penerangan Jalan Jl. Mangkupalas Gg. Anugrah dan Gg. Iklhas RT. 14	4 titik	–	Dipindah	Perkim
#20-KEL-73632	Kel. Mangkupalas Kec. Samarinda Seberang	Pemasangan Tiang Listrik di Jl. Sutra Murni 2 RT. 009 Kel. Baqa	3 Tiang	–	Ditolak	Dishub
#20-KEL-55717	Kel. Mangkupalas Kec. Samarinda Seberang	Pemasangan Lampu Jalan & Tempatnya di Jalan Sutra Murni 2	7 / Balon listrik	–	Diterima	Dishub

		RT. 009 Kel. Baqa				
#20-KEL-62365	Sungai Siring Kec. Samarinda Utara	Pembuatan Rambu – rambu Jalur Alternatif ke Bandara APT. Pranoto Jl. Mugirejo, Jl. Damanhuri, Jl. D.I Panjaitan, Jl. Perjuangan Kel. Mugirejo	4 Paket	25.000.000	Diterima	Dishub

BAB III

TUJUAN DAN SASARAN DINAS PERHUBUNGAN

3.1. Telaahan Terhadap Kebijakan Nasional

Pembangunan Nasional di Bidang Perhubungan, Pemerintah telah melakukan pembinaan dan pengawasan melalui penyusunan Standar Pelayanan Minimal guna untuk menjamin akses mutu pelayanan dasar kepada masyarakat dan agar penyelenggaraan kinerja Pemerintah Daerah tetap sejalan dengan tujuan nasional, Standar Pelayanan Minimal Bidang Perhubungan diatur dalam Peraturan Menteri Perhubungan Nomor: PM. 81 Tahun 2011 tanggal 25 Agustus 2011. Adapun tabel identifikasi kebijakan pada tabel dibawah ini :

Tabel. Identifikasi Kebijakan Nasional dan Provinsi
Kota Samarinda

No	Kebijakan Nasional / Provinsi	Sumber	Ket.
A	Nasional		
1	Pengadaan fasilitas perlengkapan jalan di wilayah perkotaan	Renstra Kemenhub RI Tahun 2015-2019 No. KP 430 Tahun 2015	Bab 4 Hal. 31
2	Pemeliharaan / rehabilitasi fasilitas perlengkapan jalan LLAJ	Renstra Kemenhub RI Tahun 2015-2019 No. KP 430 Tahun 2015	Bab 4 Hal. 31
3	Pengadaan dan pemasangan alat pengujian kendaraan bermotor	Renstra Kemenhub RI Tahun 2015-2019 No. KP 430 Tahun 2015	Bab 4 Hal. 31
4	Pengembangan pengujian kendaraan bermotor	Renstra Kemenhub RI Tahun 2015-2019 No. KP 430 Tahun 2015	Bab 4 Hal. 31
5	Rehabilitasi / peningkatan pembangunan terminal	Renstra Kemenhub RI Tahun 2015-2019 No. KP 430 Tahun 2015	Bab 4 Hal. 31
B	Provinsi		
1	Pengadaan marka jalan	Renstra DISHUB Prov. Kaltim Tahun 2013-2015	Bab 5 Hal. 81
2	Pengadaan rambu-rambu lalu lintas	Renstra DISHUB Prov. Kaltim Tahun 2013	Bab 5 Hal. 81

3	Pengawasan dan pengendalian lalu lintas angkutan jalan	Renstra DISHUB Prov. Kaltim Tahun 2013	Bab 5 Hal. 81
4	Pemeliharaan / perbaikan fasilitas LLAJ	Renstra DISHUB Prov. Kaltim Tahun 2013	Bab 5 Hal. 81

3.2. Tujuan Dan Sasaran Renja Dinas Perhubungan

Tujuan ditetapkan guna menjabarkan atau mengimplementasikan dari pernyataan misi sebagai hasil akhir yang akan dicapai atau dihasilkan dalam jangka waktu 5 (lima) tahun. Maksud ditetapkannya tujuan dengan mengacu kepada pernyataan visi dan misi sehingga rumusannya harus dapat menunjukkan suatu kondisi yang ingin dicapai dimasa mendatang. Untuk itu tujuan disusun guna memperjelas pencapaian sasaran yang ingin diraih dari masing-masing misi.

Untuk mewujudkan Misi Dinas Perhubungan Kota Samarinda ditetapkan tujuan yang ingin dicapai antara lain :

1. Meningkatkan kompetensi sumberdaya aparatur sesuai dengan kebutuhan bidang;
2. Meningkatkan kualitas pengelolaan administrasi Dinas Perhubungan;
3. Meningkatkan disiplin aparatur Dinas Perhubungan;
4. Meningkatkan akuntabilitas dan kinerja pengelolaan administrasi keuangan dan pelaporan;
5. Meningkatkan ketersediaan, kualitas sarana dan prasarana pendukung pelayanan Dinas Perhubungan;
6. Meningkatkan keamanan dan kenyamanan jalan umum di Kota Samarinda;
7. Meningkatkan kesadaran hukum dan perilaku masyarakat dalam tertib berlalu lintas di darat maupun di sungai;
8. Terciptanya kondisi lalu lintas yang tertib, lancar, aman dan nyaman baik di darat dan sungai;
9. Meningkatkan ketersediaan dan kualitas sarana dan prasarana keselamatan berlalu lintas baik darat dan sungai;
10. Meningkatkan pengawasan dan pengendalian lalulintas jalan dan sungai serta meningkatkan koordinasi dalam pelaksanaan penegakan hukum berlalulintas.

Sasaran adalah penjabaran dari tujuan, yaitu sesuatu yang akan dicapai atau dihasilkan oleh Dinas Perhubungan dalam jangka waktu tertentu. Sasaran merupakan bagian integral dalam proses perencanaan strategik yang berfokus pada tindakan dan alokasi sumber daya dalam kegiatan atau aktivitas.

Berdasarkan pada tujuan yang telah ditetapkan, sasaran Dinas Perhubungan Kota Samarinda adalah sebagai berikut :

1. Meningkatnya kapasitas dan ketrampilan suber daya aparatur sesuai bidang tugasnya serta meningkatnya kualitas pelayanan baik eksternal maupun internal;
2. Meningkatnya kualitas pelayanan surat menyurat, kearsipan dan pelayanan Dinas Perhubungan berbasis teknologi informasi serta rapat-rapat koordinasi keluar daerah;
3. Meningkatnya kesadaran disiplin aparatur Dinas Perhubungan;
4. Tersusunnya dokumen perencanaan dan penganggaran Dinas Perhubungan dan terselenggaranya monitoring dan evaluasi pelaksanaan kegiatan di Dinas Perhubungan serta tersusunnya laporan keuangan yang akuntabel;
5. Meningkatnya kualitas sarana dan prasarana pelayanan Dinas Perhubungan baik eksternal maupun internal;
6. Meningkatnya fasilitas penerangan jalan umum di Kota Samarinda;
7. Meningkatnya kesadaran masyarakat dan perilaku masyarakat dalam berlalu lintas baik di darat maupun di sungai;
8. Mengendalikan kondisi lalu lintas baik darat dan sungai;
9. Menurunnya kasus kecelakaan lalu lintas baik di darat maupun di sungai;
10. Meningkatnya ketertiban dan kelancaran serta keamanan lalu lintas jalan dan sungai serta menurunnya kasus pelanggaran lalu lintas jalan.

Dalam rangka mewujudkan tercapainya tujuan dan sasaran yang telah ditetapkan dalam rencana strategis 2016-2021, maka pada tahun 2018 Dinas Perhubungan Kota Samarinda menyusun strategi dan kebijakan sebagai berikut :

1. Strategi Dinas Perhubungan

Strategi merupakan keseluruhan cara atau langkah dengan penghitungan yang pasti untuk mencapai tujuan atau mengatasi persoalan. Proses perencanaan strategis merupakan rencana yang menyeluruh tentang segala upaya yang meliputi penetapan kebijakan, program operasional dan kegiatan dengan mempertahankan sumberdaya organisasi serta kadaan lingkungan yang dihadapi. Strategi memberikan kesatuan pandang dalam melaksanakan tujuan

dan sasaran sehingga strategi merupakan cara mencapai tujuan dan sasaran yang dijabarkan ke dalam kebijakan-kebijakan dan program-program, antara lain :

1. Meningkatkan kompetensi sumber daya aparatur sesuai dengan kebutuhan bidang melalui bimbingan teknis, pendidikan dan pelatihan, seminar, workshop, studi lanjut, dan studi komparatif;
2. Meningkatkan kualitas pengelolaan administrasi Dinas Perhubungan melalui studi komparatif, bimtek, optimalisasi website, peningkatan kapasitas jaringan internet, meningkatkan sistem informasi berbasis teknologi informasi, penyusunan pedoman tata naskah dinas dan penyediaan sarana dan prasarana, efisiensi waktu;
3. Meningkatkan kompetensi sumber daya aparatur yang handal dan profesional;
4. Meningkatkan akuntabilitas dan kinerja pengelolaan administrasi keuangan dan pelaporan melalui bimbingan teknis penyusunan Renstra, Renja, RKA dan DPA, koordinasi seluruh bidang, konsultasi dengan SKPD terkait, pengumpulan data dan informasi, pengolahan data dan pembuatan laporan bulanan kegiatan tepat waktu dan pembuatan SPJ bulanan sesuai ketentuan;
5. Meningkatkan ketersediaan dan kualitas sarana dan prasarana pendukung pelayanan Dinas Perhubungan melalui pembangunan gedung kantor yang representatif, pemeliharaan sarana dan prasarana secara berkala, pengadaan sarana dan prasarana pendukung secara bertahap;
6. Meningkatkan titik penerangan jalan umum melalui pemasangan lampu penerangan jalan pada titik-titik rawan;
7. Meningkatkan kesadaran hukum dan perilaku masyarakat dalam tertib berlalu lintas di darat maupun sungai melalui sosialisasi intensif baik pada pelajar dan masyarakat umum, pembuatan selebaran, spanduk, poster dan iklan layanan masyarakat serta pembangunan taman lalu lintas;
8. Melengkapi fasilitas perlengkapan jalan dan sungai seperti rambu-rambu lalu lintas jalan/sungai, marka jalan/parkir, rekayasa lalu lintas, penertiban parkir dan sebagainya;
9. Meningkatkan ketersediaan dan kualitas sarana dan prasarana keselamatan

berlalu lintas baik di darat dan sungai melalui identifikasi kebutuhan dan pemantauan kondisi serta pemeliharaan sarana dan prasarana keselamatan darat dan sungai secara berkala;

10. Mengoptimalkan pengawasan, pengendalian dan penegakan hukum secara konsisten;
11. Meningkatkan pemenuhan dan ketersediaan data kendaraan guna menurunkan pelanggaran dan kecelakaan lalu lintas di jalan.

2. Kebijakan Dinas Perhubungan

Kebijakan adalah suatu arah tindakan yang diambil oleh pemerintah dalam suatu lingkungan tertentu dan digunakan sebagai pedoman yang wajib dipatuhi dalam melakukan tindakan untuk melaksanakan strategi yang dipilih, agar lebih terarah dalam mencapai tujuan dan sasaran sehingga memperjelas strategi menjadi lebih spesifik/fokus, konkrit, dan operasional. Oleh karena itu, kebijakan pada dasarnya merupakan ketentuan–ketentuan untuk dijadikan pedoman, pegangan atau petunjuk dalam pengembangan ataupun pelaksanaan program dan kegiatan guna tercapainya kelancaran dan keterpaduan dalam mewujudkan sasaran, tujuan serta Visi dan Misi Dinas Perhubungan Kota Samarinda. Dalam rangka mencapai tujuan dan sasaran, Dinas Perhubungan Kota Samarinda memiliki kebijakan, yaitu :

1. Pengiriman dan penugasan aparatur untuk mengikuti bimbingan teknis, diklat, seminar, workshop, studi lanjut, studi komparatif sesuai dengan kebutuhan Dinas Perhubungan;
2. Peningkatan kapasitas jaringan internet sesuai kebutuhan terutama untuk mendukung Simda keuangan dan perencanaan, penyelenggaraan bimbingan teknis dengan fokus pada bidang surat menyurat dan kearsipan secara terprogram dan meningkatkan sistem informasi Dinas Perhubungan terutama pada optimalisasi website;
3. Menciptakan budaya kerja dan etos kerja aparatur yang handal dan profesional guna mendisiplinkan aparatur di lingkungan Dinas Perhubungan;
4. Pelaksanaan Pendampingan intensif dalam penyusunan Renstra, Renja, RKA dan DPA, pelaksanaan monitoring dan evaluasi secara berkala dengan fokus

- pada pembuatan laporan bulanan tepat waktu, peningkatan kualitas pelaporan keuangan dengan fokus pada Pembuatan laporan keuangan bulanan tepat waktu;
5. Pembangunan dan pengadaan gedung kantor, sarana dan prasarana pendukung lainnya secara bertahap yang responsif gender dan ramah lingkungan;
 6. Melakukan perhitungan kebutuhan dan pemasangan lampu penerangan jalan umum secara meyeluruh;
 7. Peningkatan dan optimalisasi sosialisasi kepada semua lapisan masyarakat dengan berbagai media dengan fokus pada pelajar dan pengguna jalan yang lain;
 8. Peningkatan kapasitas ruas jalan dan sungai seefektif mungkin sehingga pergerakan lalu lintas tertib, lancar, aman dan nyaman baik darat maupun sungai;
 9. Peningkatan pelaksanaan pemeliharaan sarana dan prasarana pendukung kinerja Dinas Perhubungan secara berkala dan pengadaan sarana dan prasarana keselamatan lalu lintas darat dan sungai secara bertahap, responsif gender dan ramah lingkungan;
 10. Peningkatan pengawasan, pengendalian dan penegakan hukum setiap pelanggaran terhadap peraturan yang berlaku di jalan dan sungai;
 11. Tersedianya data kendaraan yang telah di uji dan data kendaraan wajib uji yang ada di jalan.

Dalam program kegiatan dibawah ini terdapat usulan kegiatan di tahun 2019 akan tetapi bersangkutan dengan usulan kegiatan di 2018 yang belum terealisasi di usulkan kembali pada anggaran tahun 2020. Adapun program kegiatannya sebagai berikut :

3.3. Program dan Kegiatan Tahun 2021

Program merupakan kumpulan kegiatan yang sistematis dan terpadu untuk mendapatkan hasil yang dilaksanakan oleh satu dan beberapa instansi pemerintah ataupun dalam rangka kerjasama dengan masyarakat guna

mencapai sasaran tertentu. Dalam mengimplementasikan perencanaan, pada penjabarannya dilakukan prioritas program dan kegiatan yang akan dilaksanakan. Prioritas program dan kegiatan tersebut menjadi pedoman pelaksanaan fungsi PD dalam merealisasikan perencanaan pembangunan.

Kegiatan adalah bagian dari program yang dilaksanakan oleh satu atau lebih unit kerja pada PD sebagai bagian dari pencapaian sasaran terukur pada suatu program dan terdiri sekumpulan tindakan pengarah sumber daya baik yang berupa personil (sumber daya manusia), barang modal termasuk peralatan dan teknologi, dana, atau kombinasi dari beberapa atau kesemua jenis sumber daya tersebut sebagai masukan (input) untuk menghasilkan keluaran (output) dalam bentuk barang/jasa.

Untuk Rumusan Program & Kegiatan Dinas Perhubungan Tahun 2021 dan Prakiraan Maju Tahun 2022 dapat dilihat pada tabel berikut :

Tabel.
Rumusan Rencana Program dan Kegiatan PD Tahun 2021 dan
Prakiraan Maju Tahun 2022 Kota Samarinda

No	Urusan pemerintah	Status Kegiatan SP/P/B	Kegiatan permendagri 90/2019	Sub kegiatan permendagri 90/2019	Indikator Kinerja	Rencana Tahun 2021				Prakiraan Maju Rencana Tahun 2022	
						Lokasi	Target capaian kinerja	Pagu indikatif	Sumber Dana	Target capaian kinerja	Pagu indikatif
1	Program Pelayanan Administrasi Perkantoran				Persentase pelayanan administrasi perkantoran	Smd a	100 %	37,140,000,000	APBD	100 %	37,140,000,000
1	Penyediaan jasa komunikasi, sumber daya air dan listrik	SP	Administrasi umum	Penyediaan jasa komunikasi, sumber daya air dan listrik	Tagihan rekening yang dibayarkan	Smd a	11112 Bukti pembayaran/rekening	24.000.000.000	APBD	11112 Bukti pembayaran/rekening	24.000.000.000
2	Penyediaan alat tulis kantor	SP	Administrasi umum	Penyediaan alat tulis kantor	Jenis alat tulis kantor	Smd a	5 jenis	60.000.000	APBD	5 jenis	60.000.000
3	Penyediaan barang cetakan dan penggandaan	SP	Administrasi umum	Penyediaan barang cetakan dan penggandaan	Laporan realisasi anggaran yang dicetak atau digandakan	Smd a	4 Dokumen	250.000.000	APBD	4 Dokumen	250.000.000
4	Penyediaan komponen instalasi listrik / penerangan bangunan kantor	SP	Administrasi umum	Penyediaan komponen instalasi listrik / penerangan bangunan kantor	Jenis komponen instalasi listrik dan penerangan	Smd a	12 Jenis	10.000.000	APBD	12 Jenis	10.000.000
5	Penyediaan Peralatan dan Perlengkapan Kantor	SP	Administrasi umum	Penyediaan Peralatan dan Perlengkapan Kantor	Jenis komponen peralatan dan perlengkapan kantor yang disediakan	Smd a	2 jenis	250.000.000	APBD	2 jenis	250.000.000

No	Urusan pemerintah	Status Kegiatan SP/P/B	Kegiatan permendagri 90/2019	Sub kegiatan permendagri 90/2019	Indikator Kinerja	Rencana Tahun 2021				Prakiraan Maju Rencana Tahun 2022	
						Lokasi	Target capaian kinerja	Pagu indikatif	Sumber Dana	Target capaian kinerja	Pagu indikatif
6	Rapat-rapat koordinasi dan konsultasi ke luar daerah	SP	Administrasi umum	Rapat-rapat koordinasi dan konsultasi ke luar daerah	Persentase rapat koordinasi dan konsultasi keluar daerah yang dihadiri	Smd a	100 %	550.000.000	APBD	100 %	550.000.000
7	Penyediaan Jasa Administrasi Perkantoran	SP	Administrasi umum	Penyediaan Jasa Administrasi Pelaksanaan tugas ASN	PTTB/honoror serta pengelola keuangan dan barang yang dibayarkan honorariumnya	Smd a	396	12.000.000.000	APBD	396	12.000.000.000
8	Penyediaan Makanan dan Minuman	SP	Administrasi umum	Penyediaan Makanan dan Minuman	Presentase penyediaan makanan dan minuman	Smd a	100 %	20.000.000	APBD	100 %	20.000.000
II	Program Peningkatan Sarana dan Prasarana Aparatur				Persentase Sarana dan Prasarana Aparatur yang dipelihara	Smd a	100 %	1.200.000.000	APBD	100 %	1.200.000.000
9	Pemeliharaan rutin / berkala gedung kantor	SP	Administrasi umum	Pemeliharaan rutin / berkala gedung kantor	Presentase gedung milik sendiri/sewa yang dipelihara	Smd a	100 %	200.000.000	APBD	100 %	200.000.000
10	Pemeliharaan rutin / berkala kendaraan dinas / operasional	SP	Administrasi umum	Pemeliharaan rutin / berkala kendaraan dinas / operasional	Presentase kendaraan dinas/operasional yang dipelihara	Smd a	100 %	800.000.000	APBD	100 %	800.000.000
11	Pemeliharaan rutin / berkala perlengkapan dan peralatan kantor	SP	Administrasi umum	Pemeliharaan rutin / berkala perlengkapan dan peralatan kantor	Presentase perlengkapan dan peralatan kantor yang dipelihara	Smd a	100 %	200.000.000	APBD	100 %	200.000.000

No	Urusan pemerintah	Status Kegiatan SP/P/B	Kegiatan permendagri 90/2019	Sub kegiatan permendagri 90/2019	Indikator Kinerja	Rencana Tahun 2021				Prakiraan Maju Rencana Tahun 2022	
						Lokasi	Target capaian kinerja	Pagu indikatif	Sumber Dana	Target capaian kinerja	Pagu indikatif
III	Program Peningkatan Disiplin Aparatur				Persentase aparatur yang memperoleh pakaian dinas beserta kelengkapannya	Smd a	100 %	600.000.000	APBD	100 %	600.000.000
12	Pengadaan pakaian dinas beserta kelengkapannya	SP	Administrasi umum	Pengadaan pakaian dinas beserta kelengkapannya	Jumlah pengadaan pakaian dinas beserta kelengkapannya	Smd a	627 Orang	600.000.000	APBD	627 Orang	600.000.000
IV	Program peningkatan kapasitas sumber daya aparatur				Persentase aparatur yang diikutsertakan bimtek/pelatihan	Smd a	100 %	300.000.000	APBD	100 %	300.000.000
13	Peningkatan SDM dan Penataan Pengelolaan Administrasi	SP	Administrasi umum		Jumlah Peningkatan SDM dan Penataan Pengelolaan Administrasi	Smd a	10 Orang	300,000,000	APBD	10 Orang	300,000,000
V	Program Peningkatan Pengembangan Sistem Pelaporan Capaian Kinerja dan Keuangan				Nilai evaluasi AKIP	Smd a	65.00	100.000.000	APBD	65.00	500.000.000
14	Peningkatan Pengembangan Sistem Laporan	SP	Perencanaan dan evaluasi kinerja perangkat daerah	Penyusunan dokumen evaluasi perangkat daerah	Dokumen SAKIP (Renstra, Renja, RKT (RKA&DPA), Perjanjian Kinerja, Pengukuran Kinerja, Evaluasi dan Pengendalian, LAKIP, Laporan	Smd a	8 Dokumen	100.000.000	APBD	8 Dokumen	500.000.000

No	Urusan pemerintah	Status Kegiatan SP/P/B	Kegiatan permendagri 90/2019	Sub kegiatan permendagri 90/2019	Indikator Kinerja	Rencana Tahun 2021				Prakiraan Maju Rencana Tahun 2022	
						Lokasi	Target capaian kinerja	Pagu indikatif	Sumber Dana	Target capaian kinerja	Pagu indikatif
					Keuangan)						
VI	Program Pembangunan Prasarana dan Fasilitas Perhubungan				Persentase ketersediaan prasarana fasilitas perhubungan	Smd a	91.30%	4.500.000.000	APBD	91.30%	8.000.000.000
15	Pengadaan perangkat lunak sistem informasi	SP	Perencanaan dan evaluasi kinerja perangkat daerah	Penyusunan dokumen evaluasi perangkat daerah	Perangkat lunak system informasi Perhubungan	Smd a	1 Perangkat/aplikasi	500,000,000	APBD	1 Perangkat/aplikasi	500.000.000
16	Peningkatan sarana dan prasarana penunjang dermaga dan pelabuhan	SP	Pembangunan dan penerbitan pembangunan dan pengoperasian pelabuhan sungai dan danau	Pengoperasian dan pemeliharaan pelabuhan sungai dan danau	Dermaga dan pelabuhan yang ditingkatkan sarana dan prasarana penunjangnya	Smd a	3 dermaga	500,000,000	APBD	3 Dermaga	500.000.000
17	Pengadaan Kendaraan Operasional Pengawasan Fasilitas Perhubungan	SP	Adminstrasi umum	Pengadaan kendaraan dinas	Kendaraan operasional pengawasan fasilitas Perhubungan	Smd a	1 Unit mobil Derek, 1 unit mobil crene truck hidrolik, 4 unit patrol daltib, 1 unit mobil patrol pengawasan parker, 1 unit mobil opsional, 4 unit sepeda motor, kapal speed patrol & rescue (kapal ops. Sungai)	2.000.000.000	APBD	1 Unit mobil Derek, 1 unit mobil crene truck hidrolik, 4 unit patrol daltib, 1 unit mobil patrol pengawasan parker, 1 unit mobil opsional, 4 unit sepeda motor, kapal speed patrol & rescue (kapal ops. Sungai)	5.000.000.000
					Persentase ketersediaan dokumen perhubungan	Smd a	25.00 %	8.050.000.000	APBD	25.00 %	8.050.000.000
18	Pembuatan Master plan Pelabuhan &	P	Penetapan rencana induk dan DLKR/DLKP untuk	Pelaksanaan penyusunan rencana induk dan daerah lingkungan kerja (DLKR)	Dokumen masterplan pelabuhan &	Smd a	1 dokumen	500,000,000	APBD	1 Dokumen	1.000.000.000

No	Urusan pemerintah	Status Kegiatan SP/P/B	Kegiatan permendagri 90/2019	Sub kegiatan permendagri 90/2019	Indikator Kinerja	Rencana Tahun 2021				Prakiraan Maju Rencana Tahun 2022	
						Lokasi	Target capaian kinerja	Pagu indikatif	Sumber Dana	Target capaian kinerja	Pagu indikatif
	Dermaga		pelabuhan sungai dan danau	daerah lingkungan kepentingan (DLKP) untuk pelabuhan sungai dan danau	Dermaga						
19	Penyusunan masterplan transportasi kota Samarinda Tahap IV	SP	Pelaksanaan manajemen dan rekayasa lalu lintas untuk jaringan jalan	Penetaan manajemen dan rekayasa lalu lintas untuk jaringan di jalan provinsi/kabupaten/kota	Dokumen masterplan transportasi kota Samarinda Tahap IV	Smd a	1 Dokumen	1.000.000.000	APBD	1 Dokumen	1.000.000.000
VII	Program Rehabilitasi dan Pemeliharaan Prasarana Fasilitas LLAJ				Persentase peningkatan prasarana dan fasilitas LLAJ yang telah mencapai Standar Pelayanan Minimal	Smd a	90.19 %	6.600.000.000	APBD	90.19 %	12.200.000.000
20	Pemeliharaan Traffic Light dan Jaringan Area Traffic Control System (ATCS)	SP	Penyediaan perlengkapan jalan di jalan kabupaten/kota	Rehabilitasi dan pemeliharaan perlengkapan jalan	Traffic light dan jaringan area traffic control system (ATCS) yang dipelihara	Smd a	34 unit	2.000.000.000	APBD	34 unit	4,000,000,000
21	Rehabilitasi Pemeliharaan terminal dalam kota	SP	Pengelolaan terminal penumpang tipe c	Rehabilitasi dan pemeliharaan terminal (fasilitas utama dan pendukung)	Terminal dalam kota yang dipelihara	Smd a	4 unit terminal	3.000.000.000	APBD	4 unit terminal	3.000.000.000
22	Rehabilitasi Halte dan Gapura Penyebrangan	P	Penyediaan perlengkapan jalan di jalan kabupaten/kota	Rehabilitasi dan pemeliharaan perlengkapan jalan	Halte dan Gapura Penyebrangan yang direhab	Smd a	4 unit	500,000,000	APBD	6 Unit	500,000,000
23	Pemeliharaan Lampu Penerangan	SP	Penyediaan perlengkapan jalan di jalan kabupaten/kota	Rehabilitasi dan pemeliharaan perlengkapan jalan	Lampu penerangan jalan umum (LPJU)	Smd a	12 Bulan	3.000.000.000	APBD	12 Bulan	3,500,000,000

No	Urusan pemerintah	Status Kegiatan SP/P/B	Kegiatan permendagri 90/2019	Sub kegiatan permendagri 90/2019	Indikator Kinerja	Rencana Tahun 2021				Prakiraan Maju Rencana Tahun 2022	
						Lokasi	Target capaian kinerja	Pagu indikatif	Sumber Dana	Target capaian kinerja	Pagu indikatif
	Jalan Umum (LPJU)				yang dipelihara						
24	Pemeliharaan dermaga kota Samarinda	SP	Pembangunan dan penerbitan pembangunan dan pengoperasian pelabuhan sungai dan danau	Pengoperasian dan pemeliharaan pelabuhan sungai dan danau	Dermaga kota Samarinda yang dipelihara	Smd a	5 Unit	500.000.000	APBD	5 Unit	1.000.000.000
25	Pemeliharaan kendaraan operasional sungai	SP	Penerbitan izin usaha penyelenggaraan angkutan sungai dan danau sesuai dengan domisili orang perseorangan warga negara indonesia atau badan usaha	Fasilitasi pemenuhan persyaratan perolehan izin usaha penyelenggaraan angkutan sungai dan danau sesuai Negara Indonesia atau badan system pelayanan perizinan berusaha terintegrasi secara elektronik	Kendaraan operasional sungai yang dipelihara	Smd a	1 Unit	200.000.000	APBD	1 Unit	200.000.000
26	Pemeliharaan dermaga dalam kota Samarinda (Bankeu)		Pembangunan dan penerbitan pembangunan dan pengoperasian pelabuhan sungai dan danau	Pengoperasian dan pemeliharaan pelabuhan sungai dan danau	Dermaga dalam kota Samarinda (Bankeu) yang dipelihara	Smd a	5 Unit	1.000.000.000	APBD	Unit	1.000.000.000
VII I	Program Peningkatan Pelayanan Angkutan				Persentase tersedianya angkutan jalan dan sungai yang layak dan memenuhi standar keselamatan	Smd a	92.45 %	2.300.000.000	APBD	92.45 %	2.800.000.000
27	Uji Kelayakan Sarana Transportasi Guna Keselamatan Penumpang	SP	Pengujian berkala kendaraan bermotor	Penyediaan bukti lulus uji pengujian berkala kendaraan bermotor	Kendaraan bermotor yang diuji dan laik jalan	Smd a	44.898	400,000,000	APBD	44.898	1,500,000,000

No	Urusan pemerintah	Status Kegiatan SP/P/B	Kegiatan permendagri 90/2019	Sub kegiatan permendagri 90/2019	Indikator Kinerja	Rencana Tahun 2021				Prakiraan Maju Rencana Tahun 2022	
						Lokasi	Target capaian kinerja	Pagu indikatif	Sumber Dana	Target capaian kinerja	Pagu indikatif
28	Peningkatan Pelayanan Angkutan Sungai	SP	Penerbitan izin usaha penyelenggaraan angkutan sungai dan danau sesuai dengan domosili orang perseorangan warga negara indonesia atau badan usaha	Fasilitasi pemenuhan persyaratan perolehan izin usaha penyelenggaraan angkutan sungai dan danau sesuai dengan domisili orang perseorangan warga negara indonesia atau badan usaha kewenangan kabupaten/kota dalam sistem pelayanan perizinan berusaha terintegrasi secara elektronik	Peningkatan Pelayanan angkutan di Dermaga angkutan sungai	Smd a	5 Dermaga	300,000,000	APBD	5 Dermaga	300,000,000
29	Wahana Tata Nugraha	SP	Pelaksanaan manajemen dan rekayasa lalu lintas	Uji coba dan sosialisasi pelaksanaan manajemen dan rekayasa	Keikutsertaan dalam lomba wahana tata nugraha	Smd a	1 Penghargaan WTN	200,000,000	APBD	1 Penghargaan WTN	200,000,000

No	Urusan pemerintah	Status Kegiatan SP/P/B	Kegiatan permendagri 90/2019	Sub kegiatan permendagri 90/2019	Indikator Kinerja	Rencana Tahun 2021				Prakiraan Maju Rencana Tahun 2022	
						Lokasi	Target capaian kinerja	Pagu indikatif	Sumber Dana	Target capaian kinerja	Pagu indikatif
			untuk jaringan jalan kabupaten/kota	lalu lintas untuk jaringan jalan provinsi/kabupaten/kota							
30	Pengendalian dan Operasional Lalulintas angkutan sungai	P	Penerbitan izin usaha penyelenggaraan angkutan sungai dan danau sesuai dengan domosili orang perseorangan warga negara indonesia atau badan usaha	Koordinasi dan sinkronisasi pengawasan pelaksanaan izin usaha penyelenggaraan angkutan sungai dan danau sesuai dengan domisili orang perseorangan warga negara indonesia atau badan usaha kewenangan kabupaten/kota	Pengendalian dan Operasional Lalulintas angkutan sungai	Smda	30 Kali	200.000.000	APBD	30 kali	200,000,000
31	Peningkatan pelayanan publik pada pelayanan proses perijinan angkutan	SP	Penerbitan izin penyelenggaraan angkutan orang dalam trayek lintas daerah	Fasilitasi pemenuhan persyaratan perolehan izin penyelenggaraan angkutan orang	Proses pelayanan publik pada pelayanan proses perijinan angkutan	Smda	1524 Armada dan 36 Taxi argo	200,000,000	APBD	1524 Armad dan 36 taxi argo	500,000,000

No	Urusan pemerintah	Status Kegiatan SP/P/B	Kegiatan permendagri 90/2019	Sub kegiatan permendagri 90/2019	Indikator Kinerja	Rencana Tahun 2021				Prakiraan Maju Rencana Tahun 2022	
						Lokasi	Target capaian kinerja	Pagu indikatif	Sumber Dana	Target capaian kinerja	Pagu indikatif
			kabupaten/kota dalam 1 (satu) daerah kabupaten/kota	dalam trayek kewenangan kabupaten/kota dalam sistem pelayanan perizinan berusaha terintegrasi secara elektronik							
32	Kampanye dan SAR keselamatan pelayaran sungai	SP	Penerbitan Izin Usaha Jasa Terkait dengan perawatan dan perbaikan kapal	Kegiatan Koordinasi dan Sinkronisasi Pengawasan pelaksanaan izin usaha jasa terkait dengan perawatan dan perbaikan kapal	Pelaksanaan Kampanye dan SAR keselamatan pelayaran sungai	Smda	60 peserta	300,000,000	APBD	50 Nahkoda	300,000,000
33	Pemilihan awak kendaran umum teladan dan pelajar pelopor	SP	Kegiatan audit dan inspeksi keselamatan LLAJ di jalan	Pelaksanaan inspeksi, audit dan pemantauan pemenuhan persyaratan penyelenggaraan kompetensi pengemudi	Pelaksanaan Pemilihan awak kendaran umum teladan dan pelajar pelopor	Smda	5 awak kendaraan dan 5 pelajar pelopor	300,000,000	APBD	5 Awak Kendaraan dan 5 Pelajar Pelopor	300,000,000

No	Urusan pemerintah	Status Kegiatan SP/P/B	Kegiatan permendagri 90/2019	Sub kegiatan permendagri 90/2019	Indikator Kinerja	Rencana Tahun 2021				Prakiraan Maju Rencana Tahun 2022	
						Lokasi	Target capaian kinerja	Pagu indikatif	Sumber Dana	Target capaian kinerja	Pagu indikatif
				kendaraan bermotor kabupaten/kota							
34	Monitoring dan evaluasi terhadap perusahaan dan armada angkutan	SP	Penyediaan angkutan umum untuk jasa angkutan orang dan/atau barang antar kota dalam 1 (satu) daerah kabupaten/kota	Pengendalian dan pengawasan ketersediaan angkutan umum untuk jasa angkutan orang dan/atau barang antar kota dalam 1 (satu) kabupaten/kota	Pelaksanaan Monitoring dan evaluasi terhadap perusahaan dan armada angkutan	Smd a	4 Dokumen	500,000,000	APBD	4 Dokumen	500,000,000
IX	Program Pembangunan Sarana dan Prasarana Perhubungan				Prosentase ketersediaan sarana dan prasarana perhubungan	Smd a	70.00%	20.200.000.000	APBD	70.00%	26.200.000.000
35	Pembangunan Dermaga Mahakam Hilir Tahap II	SP	Pembangunan dan penerbitan izin pembangunan dan pengoperasian pelabuhan sungai dan	Pembangunan pelabuhan sungai dan danau	Dermaga mahakan Mahakam ilir tahap II terbangun	Smd a	1 Dermaga	20.000.000.000	APBD	1 Dermaga	26.000.000.000

No	Urusan pemerintah	Status Kegiatan SP/P/B	Kegiatan permendagri 90/2019	Sub kegiatan permendagri 90/2019	Indikator Kinerja	Rencana Tahun 2021				Prakiraan Maju Rencana Tahun 2022	
						Lokasi	Target capaian kinerja	Pagu indikatif	Sumber Dana	Target capaian kinerja	Pagu indikatif
			danau								
36	Pemangunan halte dan gapura penyeberangan	SP	Penyediaan perlengkapan jalan di jalan kabupaten/kota	Pembangunan prasarana jalan di jalan kabupaten/kota	Halte dan gapura penyeberangan yang dibangun	Smda	4 Unit	200.000.000	APBD	4 Unit	200.000.000
X	Program Peningkatan Kelaikan Pengoperasian Kendaraan Bermotor				Persentase Kendaraan Bermotor yang diuji	Smda	90.00 %	2.200.000.000	APBD	90.00%	2.500.000.000
37	Peningkatan fasilitas penunjang pengujian kendaraan bermotor	SP	Sosialisasi standar operasional prosedur pengujian berkala kendaraan bermotor	Penyediaan sarana dan prasarana pengujian berkala kendaraan bermotor	Fasilitas penunjang pengujian kendaraan bermotor yang ditingkatkan	Smda	1 Unit	2.000.000.000	APBD	1 Unit	5.000.000.000
38	Pelaksanaan uji petik kendaraan bermotor	SP	Pengujian berkala kendaraan bermotor	Sosialisasi standar operasional prosedur pengujian berkala kendaraan bermotor	Uji petik kendaraan bermotor	Smda	10 Kali	200.000.000	APBD	10 Kali	500.000.000
XI	Program Peningkatan dan				Prosentase menurunnya angka	Smda	87.65%	9.400.000.000	APBD	87.65%	24.200.000.000

No	Urusan pemerintah	Status Kegiatan SP/P/B	Kegiatan permendagri 90/2019	Sub kegiatan permendagri 90/2019	Indikator Kinerja	Rencana Tahun 2021				Prakiraan Maju Rencana Tahun 2022	
						Lokasi	Target capaian kinerja	Pagu indikatif	Sumber Dana	Target capaian kinerja	Pagu indikatif
	Pengamanan Lalu lintas				kecelakaan						
39	Peningkatan pelayanan perparkiran	SP	Penerbitan izin penyelenggaraan dan pembangunan fasilitas parkir	Koordinasi dan sinkronisasi pengawasan pelaksanaan izin penyelenggaraan dan pembangunan fasilitas parkir kewenangan kabupaten/kota	Peningkatan pelayanan perparkiran	Smd a	100 Titik	.500.000.000	APBD	100 Titik	2.500.000.000
40	Penunjang Kegiatan Forum Lalu Lintas & Angkutan Jalan Kota Samarinda	SP	Pelaksanaan manajemen dan rekayasa lalu lintas untuk jaringan jalan kabupaten/kota	Uji coba dan sosialisasi pelaksanaan manajemen dan rekayasa lalu lintas untuk jaringan jalan provinsi/kabupaten/kota	Koordinasi antar elemen dibidang lalulintas dan angkutan jalan kota Samarinds	Smd a	10 Kali	500.000.000	APBD	10 Kali	250.000.000
41	Pengadaan marka jalan	SP	Penyediaan perlengkapan jalan di jalan kabupaten/kota	Penyediaan perlengkapan jalan di jalan kabupaten/kota	Marka jalan terpasang	Smd a	3000 m ²	1.000,000,000	APBD	3000 m ²	800,000,000
42	Pembuatan Zona Selamat Sekolah	SP	Penyediaan perlengkapan	Penyediaan perlengkapan jalan	Zona selamat sekolah (ZOSS) tersedia	Smd a	5 Titik	500.000.000	APBD	5 titik	500,000,000

No	Urusan pemerintah	Status Kegiatan SP/P/B	Kegiatan permendagri 90/2019	Sub kegiatan permendagri 90/2019	Indikator Kinerja	Rencana Tahun 2021				Prakiraan Maju Rencana Tahun 2022	
						Lokasi	Target capaian kinerja	Pagu indikatif	Sumber Dana	Target capaian kinerja	Pagu indikatif
	(ZOSS)		jalan di jalan kabupaten/kota	di jalan kabupaten/kota							
43	Pengadaan dan pemasangan rambu – rambu lalu lintas jalan	SP	Penyediaan perlengkapan jalan di jalan kabupaten/kota	Penyediaan perlengkapan jalan di jalan kabupaten/kota	Rambu – rambu lalu lintas jalan terpasang	Smd	300 Buah	500.000.000	APBD	300 Buah	3.000.000.000
44	Revitalisasi Jaringan dan KWh meter untuk efisiensi tagihan pajak PJU	SP	Penyediaan perlengkapan jalan di jalan kabupaten/kota	Penyediaan perlengkapan jalan di jalan Kabupaten/kota	Efisiensi Jaringan dan KWh meter PJU	Smd	20 Lokasi Jaringan	500,000,000	APBD	20 Lokasi Jaringan	750,000,000
45	Pengadaan dan pemasangan traffic light dan area traffic control system (ATCS)	SP	Penyediaan perlengkapan jalan di jalan kabupaten/kota	Penyediaan perlengkapan jalan di jalan Kabupaten/kota	Traffic light dan area traffic control system (ATCS) terpasang	Smd	2 titik	1.000.000.000	APBD	2 titik	1.000.000.000
46	Pengadaan dan pemasangan lampu penerangan jalan umum (LPJU) dalam kota Samarinda	SP	Penyediaan perlengkapan jalan di jalan kabupaten/kota	Penyediaan perlengkapan jalan di jalan Kabupaten/kota	Lampu penerangan jalan umum dalam kota Samarinda terpasang	Smd	4 titik lokasi	4.000.000.000	APBD	4 titik lokasi	15.000.000.000

No	Urusan pemerintah	Status Kegiatan SP/P/B	Kegiatan permendagri 90/2019	Sub kegiatan permendagri 90/2019	Indikator Kinerja	Rencana Tahun 2021				Prakiraan Maju Rencana Tahun 2022	
						Lokasi	Target capaian kinerja	Pagu indikatif	Sumber Dana	Target capaian kinerja	Pagu indikatif
47	Pengadaan dan pemasangan papan nama jalan	SP	Penyediaan perlengkapan jalan di jalan kabupaten/kota	Penyediaan perlengkapan jalan di jalan Kabupaten/kota	Papan nama jalan terpasang	Smd a	100 buah	200.000.000	APBD	100 buah	200.000.000
48	Pengadaan dan pemasangan rambu pendahulu petunjuk jalan (RPPJ)	SP	Penyediaan perlengkapan jalan di jalan kabupaten/kota	Penyediaan perlengkapan jalan di jalan Kabupaten/kota	Rambu pendahulu petunjuk jalan (RPPJ) terpasang	Smd a	100 buah	200.000.000	APBD	100 buah	200.000.000
49	Pengadaan dan pemasangan lampu penerangan jalan umum (LPJU) dalam kota Samarinda (Bankeu)	SP	Penyediaan perlengkapan jalan di jalan kabupaten/kota	Penyediaan perlengkapan jalan di jalan Kabupaten/kota	Lampu penerangan jalan umum dalam kota Samarinda terpasang	Smd a	4 titik lokasi	10.000.000.000	APBD-PROV	4 titik lokasi	10.000.000.000
50	Penambahan koneksi jaringan fiber optic pada ATCS (Bankeu)	SP	Penyediaan perlengkapan jalan di jalan kabupaten/kota	Penyediaan perlengkapan jalan di jalan Kabupaten/kota	Koneksi jaringan fiber optic pada ATCS terpasang	Smd a	2 Jaringan	600.000.000	APBD-PROV	2 Jaringan	600.000.000
51	Penumpulan simpang jalan (Bankeu)	SP	Penyediaan perlengkapan jalan di jalan kabupaten/kota	Penyediaan perlengkapan jalan di jalan Kabupaten/kota	Penumpulan simpang jalan	Smd a	1 titik	20.000.000.000	APBD-PROV	1 titik	20.000.000.000

No	Urusan pemerintah	Status Kegiatan SP/P/B	Kegiatan permendagri 90/2019	Sub kegiatan permendagri 90/2019	Indikator Kinerja	Rencana Tahun 2021				Prakiraan Maju Rencana Tahun 2022	
						Lokasi	Target capaian kinerja	Pagu indikatif	Sumber Dana	Target capaian kinerja	Pagu indikatif
52	Pengadaan dan pemasangan traffic light (Bankeu)	SP	Penyediaan perlengkapan jalan di jalan kabupaten/kota	Penyediaan perlengkapan jalan di jalan Kabupaten/kota	Traffic light terpasang	Smda	4 titik	2.000.000.000	APBD-PROV	4 titik	2.000.000.000
53	Pembuatan tratoar line (Bankeu)	SP	Penyediaan perlengkapan jalan di jalan kabupaten/kota	Penyediaan perlengkapan jalan di jalan Kabupaten/kota	Tratoar line tersedia	Smda	10 titik	1.000.000.000	APBD-PROV	10 titik	2.000.000.000
54	Pengadaan dan pemasangan rambu jalan (Bankeu)	SP	Penyediaan perlengkapan jalan di jalan kabupaten/kota	Penyediaan perlengkapan jalan di jalan Kabupaten/kota	Rambu jalan terpasang	Smda	100 buah	400.000.000	APBD-PROV	100 buah	400.000.000

BAB IV

RENCANA KERJA DAN PENDANAAN DINAS PERHUBUNGAN

4.1 Rencana Kerja dan Pendanaan Dinas Perhubungan

Keberhasilan suatu Rencana Kerja perlu didukung dengan anggaran yang memadai, oleh sebab itu direncanakan pendanaan indikatif untuk mendukung pelaksanaan program dan kegiatan Dinas Perhubungan Kota Samarinda Tahun Anggaran 2021. Untuk Rumusan Program dan Kegiatan Dinas Perhubungan Tahun 2021 dapat dilihat pada tabel berikut :

Tabel. Rencana Kerja Anggaran Dinas Perhubungan Tahun 2021

NO	PROGRAM / KEGIATAN	PAGU DANA
1	Program Pelayanan Administrasi Perkantoran	37.140.000.000
1	Penyediaan Jasa Komunikasi, Sumber daya Air dan Listrik	24,000,000,000
2	Penyediaan alat tulis kantor	60,000,000
3	Penyediaan Barang Cetak dan Penggandaan	250,000,000
4	Penyediaan Komponen instalasi listrik/penerangan Bangunan Kantor	10,000,000
5	Penyediaan Peralatan dan Perlengkapan Kantor	250,000,000
6	Penyediaan Makanan dan Minuman	20,000,000
7	Rapat-rapat Koordinasi dan Konsultasi keluar daerah	550,000,000
8	Penyediaan Jasa Administrasi Perkantoran	12,000,000,000
2	Program peningkatan sarana dan prasarana aparatur	1.200.000.000
9	Pemeliharaan Rutin/Berkala Gedung Kantor	200,000,000
10	Pemeliharaan Rutin/Berkala Kendaraan Dinas/Operasional	800,000,000
11	Pemeliharaan Rutin/Berkala Perlengkapan peralatan Kantor	200,000,000
3	Program Peningkatan disiplin aparatur	500,000,000
12	Pengadaan Pakaian Dinas beserta kelengkapan	600,000,000
	Program peningkatan kapasitas sumber daya aparatur	300.000.000
13	Peningkatan SDM dan penataan pengelolaan administrasi	300.000.000
4	Program peningkatan pengembangan sistem pelaporan capaian kinerja dan Keuangan	500,000,000
14	Peningkatan Pengembangan sistem Laporan	100,000,000
6	Program pembangunan prasarana dan fasilitas Perhubungan	15.150.000.000
15	Pengadaan perangkat lunak sistem informasi	500,000,000
16	Peningkatan sarana dan prasarana penunjang dermaga dan pelabuhan	500,000,000
17	Pengadaan Kendaraan Operasional Pengawasan Fasilitas Perhubungan	2,000,000,000
18	Pembuatan Master plan Pelabuhan & Dermaga	500,000,000

NO	PROGRAM / KEGIATAN		PAGU DANA
	19	Penyusunan Masterplan Transportasi Kota Samarinda IV	1,000,000,000
7	Program Rehabilitasi dan Pemeliharaan Prasarana dan Fasilitas LLAJ		13.200.000.000
	20	Pemeliharaan Traffic Light dan Jaringan Area Traffic Control System (ATCS)	2,000,000,000
	21	Rehabilitasi Pemeliharaan terminal dalam kota	3,000,000,000
	22	Rehabilitasi Halte dan Gapura Penyebrangan	500,000,000
	23	Pemeliharaan dermaga kota Samarinda	500,000,000
	24	Pemeliharaan Lampu Penerangan Jalan Umum (LPJU)	3,000,000,000
	25	Pemeliharaan kendaraan operasional sungai	100,000,000
	26	Pemeliharaan dermaga dalam kota Samarinda (Bankeu)	1,000,000,000
8	Program peningkatan pelayanan angkutan		10.850.000.000
	27	Uji kelayakan sarana transportasi guna keselamatan penumpang	500,000,000
	28	Peningkatan Pelayanan Angkutan Sungai	300,000,000
	29	Wahana Tata Nugraha	200,000,000
	30	Pengendalian dan Operasional Lalulintas angkutan sungai	100,000,000
	31	Peningkatan pelayanan publik pada pelayanan proses perijinan angkutan	200,000,000
	32	Kampanye dan SAR keselamatan pelayaran sungai	300,000,000
	33	Pemilihan awak kendaran umum teladan dan pelajar pelopor	300,000,000
	34	Monitoring dan evaluasi terhadap perusahaan dan armada angkutan	400,000,000
9	Program Pembangunan Sarana dan Prasarana Perhubungan		36.800.000.000
	35	Pembangunan dermaga Mahakam ilir tahap II	20,000,000,000
	36	Pembangunan halte dan gapura penyeberangan	200,000,000
10	Program peningkatan kelaikan pengoperasian kendaraan bermotor		9.500.000.000
	37	Peningkatan fasilitas penunjang pengujian kendaraan bermotor	2,000,000,000
	38	Pelaksanaan uji petik kendaraan bermotor	200,000,000
11	Program Peningkatan dan Pengamanan Lalu Lintas		

NO	PROGRAM / KEGIATAN		PAGU DANA
	39	Peningkatan pelayanan perparkiran	500,000,000
	40	Penunjang Kegiatan Forum Lalu Lintas & Angkutan Jalan Kota Samarinda	500,000,000

41	Pengadaan marka jalan	1.000,000,000
42	Pengadaan rambu-rambu lalu lintas jalan	500,000,000
43	Pembuatan Zona Selamat Sekolah (ZOSS)	500,000,000
44	Pengadaan dan pemasangan traffic light dan area control system (ATCS)	1,000,000,000
45	Pengadaan dan pemasangan lampu penerangan jalan umum (LPJU) dalam kota Samarinda	4, 000,000,000
46	Pengadaan dan pemasangan papan nama jalan	200,000,000
47	Pengadaan dan pemasangan rambu pendahulu petunjuk jalan (RPPJ)	200,000,000
48	Pengadaan lampu penerangan jalan umum dalam kota Samarinda (Bankeu)	10,000,000,000
49	Penambahan koneksi jaringan fiber optic pada ATCS (Bankeu)	600,000,000
50	Penumpulan simpang jalan (Bankeu)	15,000,000,000
51	Pengadaan dan pemasangan traffic light (Bankeu)	2,000,000,000
52	Pembuatan tratoar line (Bankeu)	1,000,000,000
53	Pengadaan dan pemasangan rambu jalan (Bankeu)	400,000,000
54	Revitalisasi Jaringan dan KWh meter untuk efisiensi tagihan pajak PJU	750,000,000
JUMLAH		241,240,000,000

BAB V

PENUTUP

Rencana Kerja (RENJA) menjadi sangat penting artinya dalam mengaplikasikan berbagai persoalan-persoalan terkait dengan perencanaan Dinas Perhubungan Kota Samarinda. Renja selain menjadi acuan peluang kegiatan tahun 2021 berfungsi pula sebagai sarana peningkatan kinerja Dinas Perhubungan dan sebagai sarana untuk melakukan kegiatan yang dilaksanakan dalam 1 (satu) tahun bagi seluruh jajaran Dinas Perhubungan.

Target kinerja perencanaan Dinas Perhubungan Kota Samarinda Tahun 2021 adalah sebagai berikut :

Mengoptimalkan sumber daya yang tersedia yang dialokasikan untuk membangun dan memelihara serta menghubungkan infrastruktur dan fasilitas keselamatan transportasi dalam wilayah kota samarinda dan dapat memajukan (mengintegrasikan) moda transportasi darat, sungai, laut dan udara dalam rangkaian jaringan induk transportasi kota samarinda yang baik dan handal serta membangun budaya tertib dan beretika berlalulintas dalam aktifitas masyarakatnya.

Aspek keselamatan dan keamanan sarana transportasi merupakan hal yang menjadi tujuan utama dalam penyelenggaraan transportasi yang baik peranan pemeriksaan dan pengawasan teknis kendaraan bermotor wajib uji, jenis mobil penumpang umum dan mobil barang merupakan tugas dan wewenang aparatur Dinas Perhubungan yang harus memiliki kualifikasi penguji sesuai dengan tingkatannya dan didukung dengan peralatan uji yang baik dan berkalibrasi secara rutin guna dapat menjamin keakuratan hasil uji serta membangun proses pelayanan yang baik dengan alur yang jelas dan besaran retribusi yang transparan, sehingga hasil yang diharapkan dalam prosos kegiatan tersebut dapat menjaminkelaikan teknis kendaraan bermotor yang handal dengan pelayanan yang baik dan transparan dan mendapatkan hasil yang diharapkan dapat menekan angka kecelakaan lalu lintas yang disebabkan karena faktor kelaikan teknis kendaraan.

Sebagai urat nadi perekonomian, transportasi umum bagi masyarakat harus dapat menjangkau seluruh wilayah kota dengan jenis moda yang sesuai dengan karakteristik kota dan dapat memberikan pelayanan pada masyarakatnya. Angkutan umum massal yang diumpan dengan moda lebih kecil sebagai pengumpan (*fider*) akan direncanakan untuk segera diwujudkan dengan tujuan menekan penggunaan angkutan pribadi dan volume lalu lintas pada umumnya sehingga dapat mengefisienkan penggunaan ruang lalu lintas jalan. Penyediaan pelayanan angkutan umum akan menghubungkan ruang lalu lintas di semua wilayah kota dengan jenis pelayanan sesuai dengan kebutuhan dan kemampuan masyarakatnya, sehingga pemerintah akan mengajak peran serta dunia usaha untuk berpartisipasi dalam kegiatan ini dan peranan pemerintah akan menjamin keberlangsungan dan menjaga persaingan pasar yang sehat.

Perlengkapan dan fasilitas keselamatan jalan yang berwujud rambu jalan, marka jalan, alat pemberi isyarat lalu lintas (APILL), pagar pengaman dan fasilitas lainnya menjadi unsur yang harus diperhatikan oleh pengguna lalu lintas dalam menjamin keamanan dan keselamatan selama berkendara. Untuk itu keberadaan dan fungsinya akan dijaga agar dapat memberikan kepastian dan fungsi yang sebenarnya. Pemeliharaan dan upaya menjadi kinerja terhadap fasilitas keselamatan tersebut tetap dilakukan secara berkala dan berkelanjutan dengan dukungan sumber daya yang tersedia, baik petugas dan dukungan anggaran yang proposional.